

4WD

FRONT AND REAR AXLE
2 DIFFERENTIAL GEAR
AND SHAFT DRIVE
SYSTEM 4WD

耐久性アップ、金属ヘベルギヤー採用

クリップカに優れた新スパイクタイヤ

スタビライザー付で抜群のコーナリング



READY TO ASSEMBLE
RADIO CONTROL CAR KIT

ショウゲン4WD

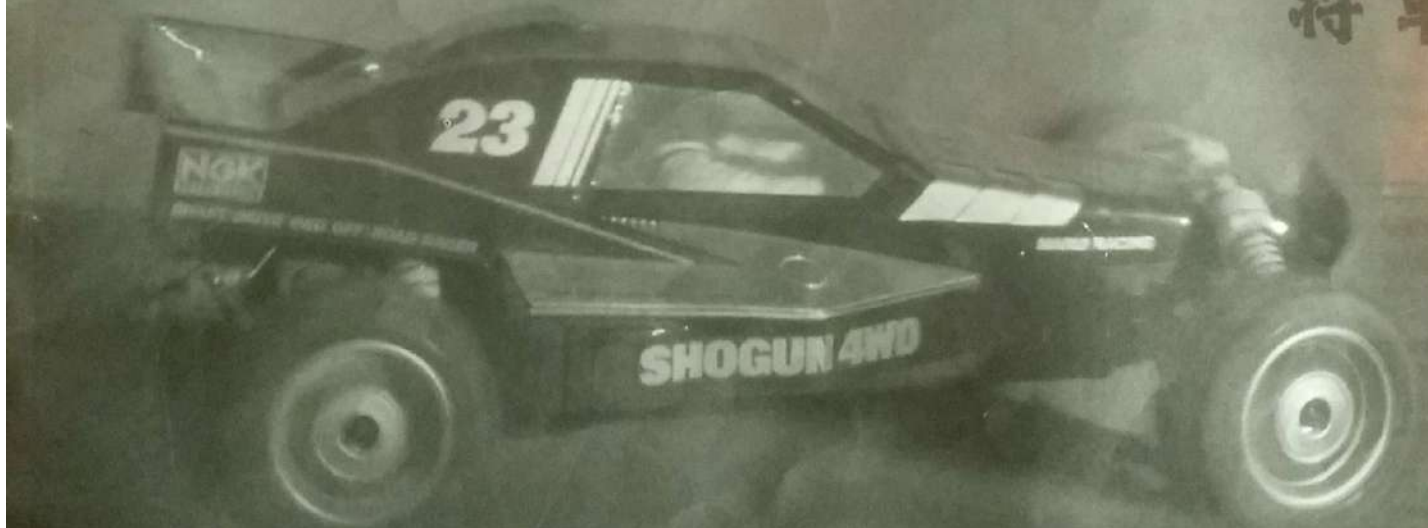


SHOGUN

1/10th HIGH PERFORMANCE RC OFF-ROAD RACER

7.2-8.4Vバック使用(別売)RS540SHモーター付
1/10電動ラジオコントロールカー

将軍

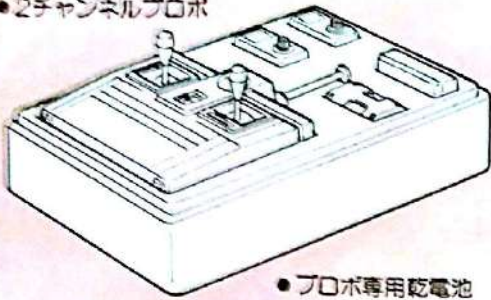


PRODUCT BY TOKYO MARUI CO., LTD. MADE IN JAPAN.
RCScrappyard.net

SHOGUN 4WD

＜別にお買いいただくもの＞

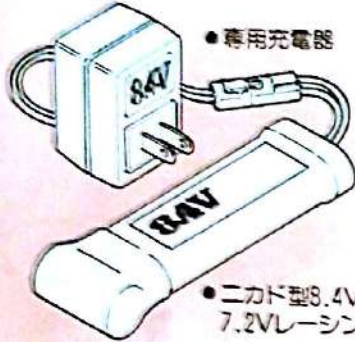
●2チャンネルプロポ



●プロポ専用乾電池



●専用充電器

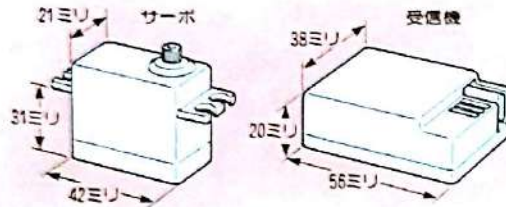


●ニカド型8.4V又は、7.2Vレーシングバッテリー

●このキットは、2チャンネル型プロポショナル方式のラジオコントロールメカ(2チャンネルプロポ)を使用します。標準的なプロポなら、ほとんどのメーカーのものが使えますが、2チャンネルプロポでも一部の機種と、3～8チャンネルプロポの適合受信機や、サーボに使えないものがありますので、御注意下さい。

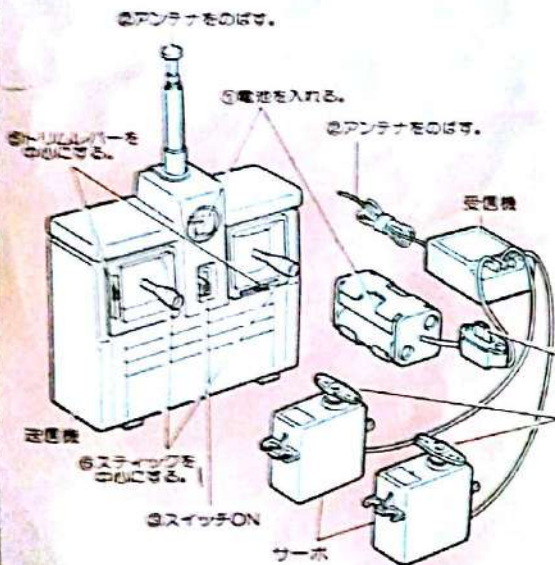
●BECシステムのプロポも使用できます。

＜搭載できるサーボ。受信機の最大寸法＞



●走行用電池には、ニッケルカドミウム電池の8.4V又は7.2Vレーシングバッテリーを使用します。この電池は充電することにより、300回以上使用できます。充電は、専用充電器を使用しますが、家庭用100Vコンセントから取るタイプと、自動車のシガーライターなど12Vバッテリーから取るタイプがあります。充電時間も、長時間タイプと急速タイプがあります。

＜ラジオコントロールメカのチェックとニュートラル位置の確認＞



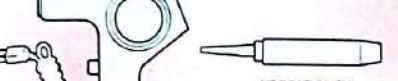
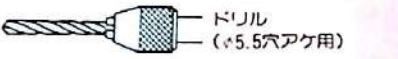
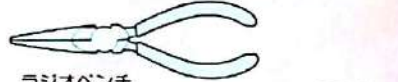
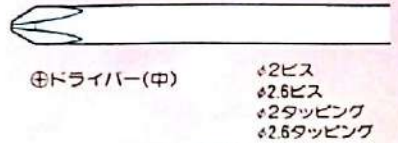
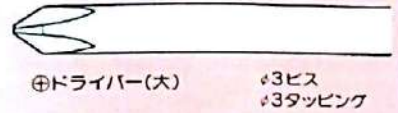
- ①送信機と受信機にそれぞれ電池を入れます。
 - ②送信機と受信機のアンテナをのぼします。
 - ③送信機のスイッチを入れます。(必ず送信機のスイッチを先に入れて下さい。)
 - ④受信機のスイッチを入れます。
 - ⑤各チャンネルのトリムレバーを中心にします。
 - ⑥ステックを中心にします。(この状態で止まっている場所がニュートラルです。)
 - ⑦各チャンネルのステックを動かし、サーボが動く方確かめて下さい。
 - ⑧以上のようにプロポのチェックが終了したら、受信機のスイッチを先に切り、次に送信機のスイッチを切ります。
- ★その他ラジオコントロールメカの取り扱いについては、それぞれの説明書を参照してください。

●BECシステムのプロポを使用される方は11ページの④に従い、スピードコントローラーに専用コネクターを取り付け後、各プロポの説明書を参考にチェックしてください。

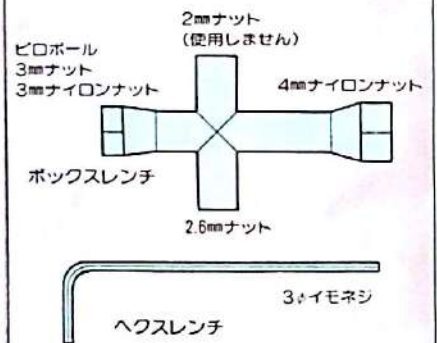


＜組み立てに必要な工具＞

ドライバーは原寸図です

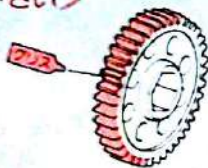


＜キットの工具＞

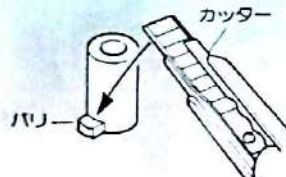


＜組み立てを始める前に必ずお読み下さい＞

- 組み立てを始める前に説明書を一度最後まで通して読み、内容を良く理解してから組み立てして下さい。
- 使用するビスなどわかりづらい部品については、原寸図を示しております。参考にして下さい。
- ビス・ナット・ワッシャー等は、実際に使うより多めに入っているの、あまる事があります。スペアパーツとして使用して下さい。
- 図を良く見て、あせらずに、一つ一つに間違いに組み立てるのが、早く、正確の良い車を上げるコツです。



- 図のマークの所には、グリスを付けて組み立てます。キットのグリス又はプラ用グリスを使用してください。他の油を使用すると、ギヤゲージがヒビ割れることがあります。
- 目視でも外に出ている所には、打けないでください。砂などが付き、故障の原因となります。



- 部品は、ていねいにランナーから切り離して下さい。切り離した部分の出っぱりは、きれいにけずり取ります。特に強化ナイロンパーツは、ていねいに仕上げして下さい。作動不良の原因となります。

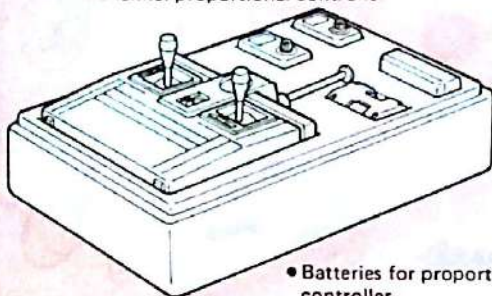


- このキットにはタッピングビスを多数使用しています。タッピングビスをしめこむには、ちからを必要としますので、ビスの大きさに合ったドライバーを使用して下さい。(上の工具参照) しめ込みがきつくなった所で止めて下さい。しめこみすぎるとネジがきかなくなるので注意して下さい。

SHOGUN 4WD

◀ Parts Not Included In Kit ▶

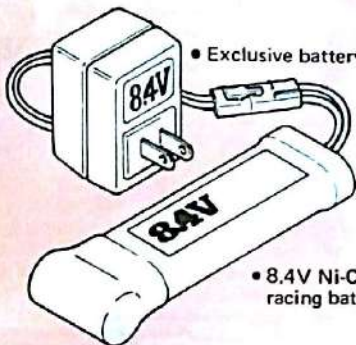
- 2-channel proportional controller



- Batteries for proportional controller



- Exclusive battery charger

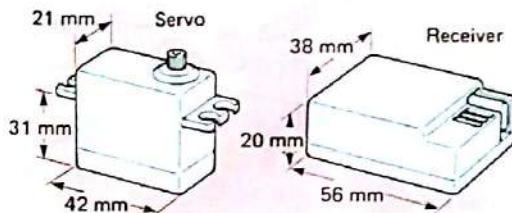


- 8.4V Ni-Cd or 7.2V racing battery

- A 2-channel proportional controller is required for the kit. Most standard proportional controllers can be used, but use care since there are some models that are not suitable, especially, receivers and servos of 3- to 8-channel proportional controllers.

- The BEC system proportional controller may also be used.

◀ Maximum dimensions of servo and receiver installed ▶



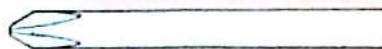
- For driving, use an 8.4V or 7.2V Ni-Cd racing battery. The battery can be used 300 times or more by recharging. Use the exclusive charger, connected to a household 100V receptacle or 12V power source such as an automotive cigarette lighter. Chargers in slow and rapid charging types are available.

◀ Tools Required for Assembly ▶

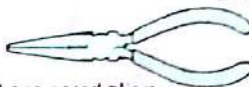
The actual size of screwdrivers are shown.



Phillips screwdrivers (Large) $\phi 3$ screw
 $\phi 3$ tapping screw



Phillips screwdriver (Middle) $\phi 2$ screw
 $\phi 2.6$ screw
 $\phi 2$ tapping screw
 $\phi 2.6$ tapping screw



Long-nosed pliers



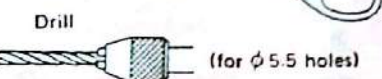
Cutting pliers



Cutter

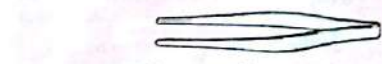


Scissors

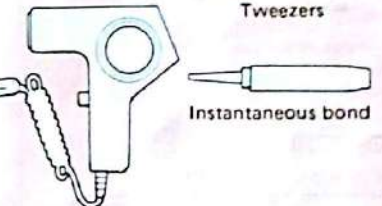


Drill

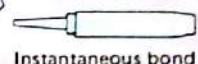
(for $\phi 5.5$ holes)



Tweezers



Hair dryer



Instantaneous bond

◀ Check of Radio Controller and the Neutral Position ▶

- ② Extend the antenna.

- ⑤ Set trim levers at their central positions.

- ① Set batteries.

- ② Extend the antenna.

Transmitter

- ⑥ Set sticks at their central positions.

- ③ Turn the switch on.

Servos

- 1 Set batteries in the receiver and transmitter.
 - 2 Extend antennas of the receiver and transmitter.
 - 3 Turn the transmitter switch on. (Always turn the transmitter switch on first.)
 - 4 Turn the receiver switch on.
 - 5 Set trim levers at their central positions.
 - 6 Set sticks at their central positions. (Servo horns stop at the neutral positions.)
 - 7 Move sticks to see if servos operate properly.
 - 8 When check of the proportional controller is complete, turn the receiver switch off first followed by the transmitter switch.
- * For other types of radio controllers, refer to their instruction manuals.

Positions that servo horns stop at in Step 6 are their neutral positions.

- ④ Turn the switch on.



- If you use a BEC system proportional controller, install the exclusive connector to the speed controller according to Step 17 on Page 11. Check the proportional controller by referring to the instruction manual.

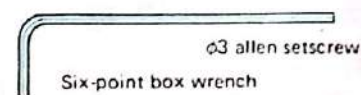
◀ Tools Included in Kit ▶

Pillow ball for 3 mm nut and 3 mm nylon nut
For 2 mm nut (not used)
For 4 mm nylon nut



Box wrench

For 2.6 mm nut

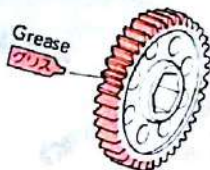


Six-point box wrench

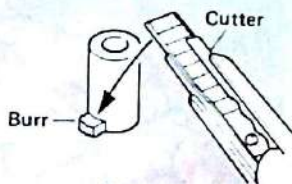
$\phi 3$ allen setscrew

◀ Precautions Before Assembly ▶

- Read through the instruction manual and make sure you understand the procedures well before beginning assembly.
- Use proper screws and other parts shown in actual sizes.
- Excess screws, nuts, and washers are provided. Use them as spare parts.
- Thoroughly understand each assembly Step with drawings. Accurate assembly assures you of a high-performance model car.



- Apply grease at places where the mark is printed. Use the grease provided in the kit or that for use with plastic. Other oil may damage the gear case.
- Do not apply grease to moving parts which are outside the case since contamination of sand may cause a malfunction.



- Remove parts from runner carefully so as not to damage them. Thoroughly remove burrs, especially, on the nylon parts. Burrs on nylon parts may result in faulty operation.



- May tapping screws are used to assemble the model car. Since high torque is required to tighten the tapping screw, use the proper screwdrivers for the tapping screw to be tightened (see actual size drawing of screwdrivers). Stop rotating the screwdriver when the torque is sufficiently high. Too much torque may damage the threads.

2 (タッピングセット 確認済み) [In Tapping Screw Set]



φ3 × 10mm タッピング
tapping screw
φ3 × 7mm タッピング (シルバー)
tapping screw (Silver)

3 (タッピングセット 確認済み) [In Tapping Screw Set]



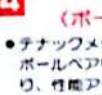
φ3 × 8mm タッピング (シルバー)
tapping screw (Silver)

(ビスセット 確認済み) [In Screw Set]



φ3 × 8mm ビス
screw

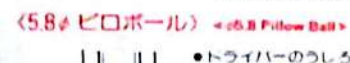
(ナット & ワッシャーセット 確認済み) [In Nut & Washer Set]



3mm ワッシャー (黒)
3 mm washer (Black)

4 (ボールベアリング大)

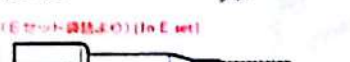
● チナックメタル P-22 は、マルイスヘアパーツのボールベアリングと交換できます。抵抗が減り、性能アップとなります。
● P-22 may be replaced with the ball bearing (large) listed on the Marui Spare Part List. The ball bearing (large) provides higher performance because of less friction force.



● トライバーのうしろなど、キスのつかないもので押し込みます。
● Press the pillow ball with a tool that will not damage it, like the rear portion of a screwdriver grip.

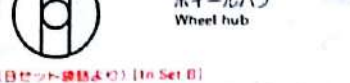


(Eセット 確認済み) [In E set]



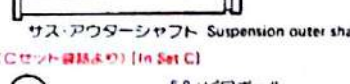
アクセルジョイント Accelerator joint

(フリスターパック 済み) [Provided in the blister pack]



ホイールハブ Wheel hub

(Bセット 確認済み) [In Set B]



リアアッパーロッド Rear upper rod
サス・インナーシャフト Suspension inner shaft
サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

(Cセット 確認済み) [In Set C]



5.8φピロボール φ5.8 pillow ball

(ビスセット 確認済み) [In Screw Set]

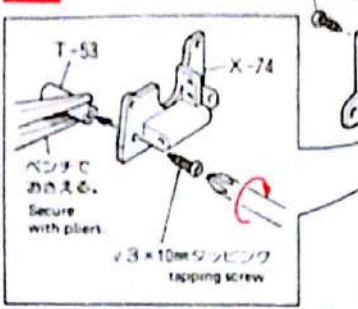


φ3 × 14mm ビス screw

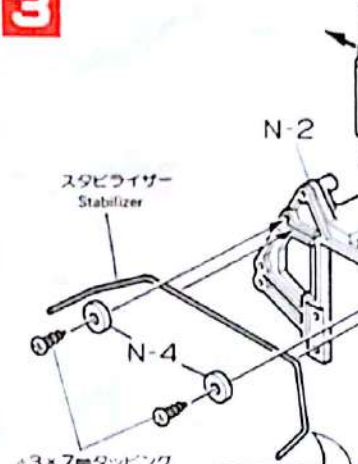
(ナット & ワッシャーセット 確認済み) [In Nut & Washer Set]

4mm ナイロンナット 4 mm nylon nut
3mm ナイロンナット 3 mm nylon nut
2.5mm Eリング (黒) 2.5 mm E-ring (Black)

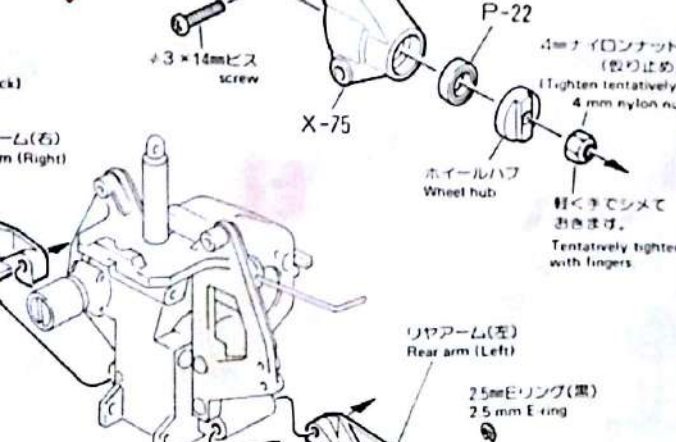
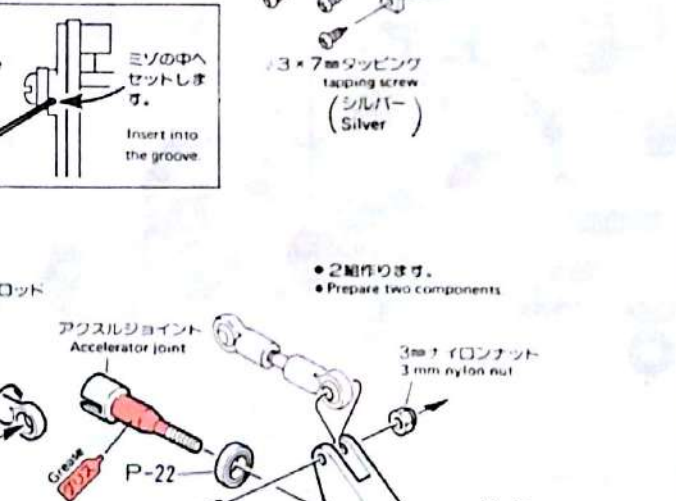
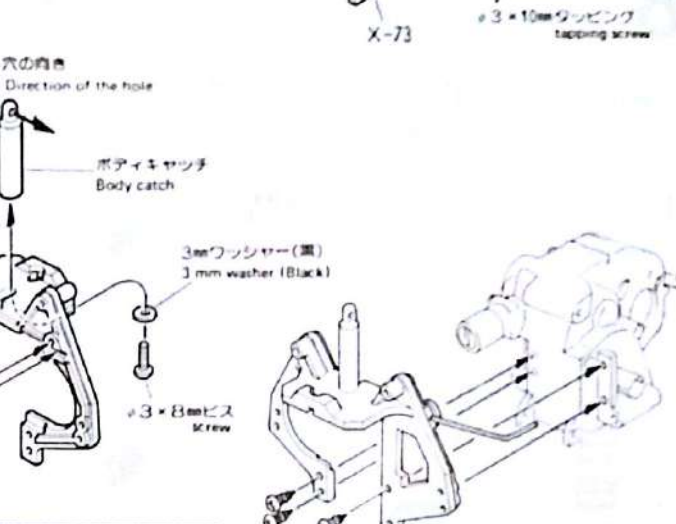
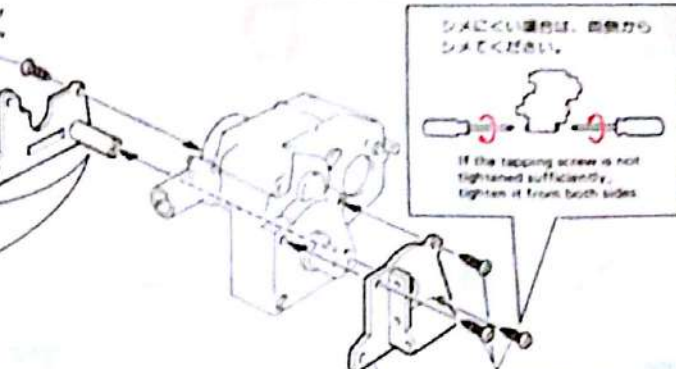
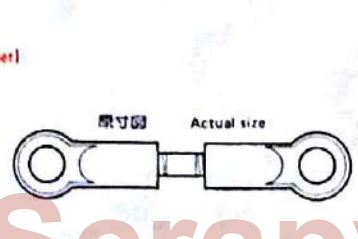
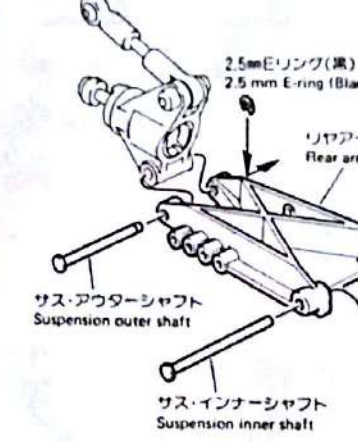
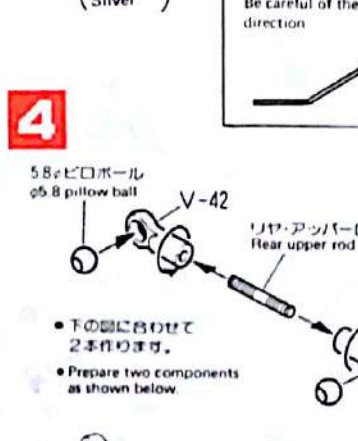
2 φ3 × 10mm タッピング
tapping screw



3 φ3 × 10mm タッピング
tapping screw



4 5.8φピロボール φ5.8 pillow ball



8 (ボールベアリング小)

●スラストワッシャーが入っている所に、ボールベアリングを組み込むときには、スラストワッシャーのなわりに、スペーサーS-30を入れてください。(4ページ参照)

◀Ball Bearing (Small)▶

●When installing the ball bearing, install spacer S-30 instead of the thrust washer. (See [1] on Page 4.)

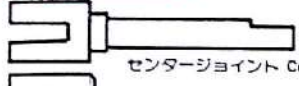
(Aセット袋詰り) [In Set A]

ジョイントピン
Joint pin

(Bセット袋詰り) [In Set B]

フロントカウンターシャフト
Front counter shaft

(Eセット袋詰り) [In E set]



センタージョイント Center joint

デフシャフト
Differential shaft

(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]



φ2.6×10mmタッピング
tapping screw



φ3×10mmタッピング
tapping screw

(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



φ3×23mmビス
screw

(ナット&ワッシャーセット袋詰り) [In Nut & Washer Set]



2.6mmワッシャー
2.6 mm washer



シムワッシャー
Shim washer



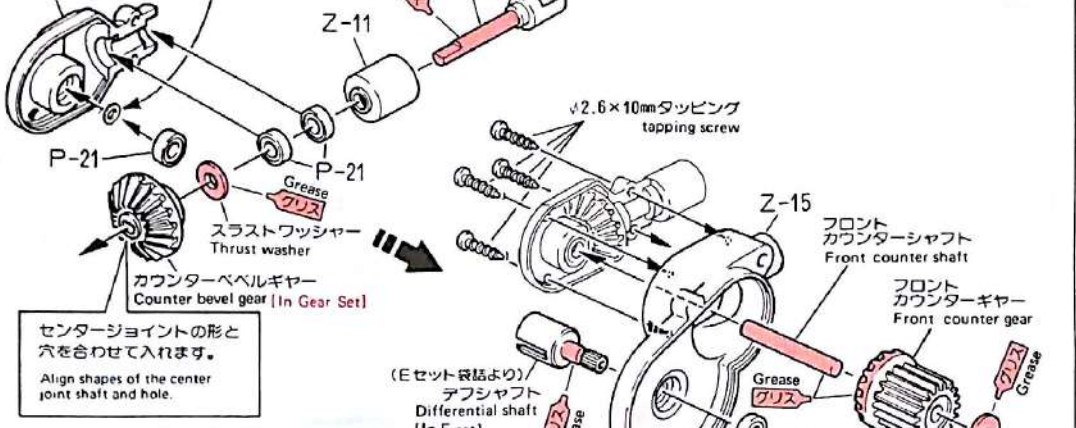
スラストワッシャー
Thrust washer



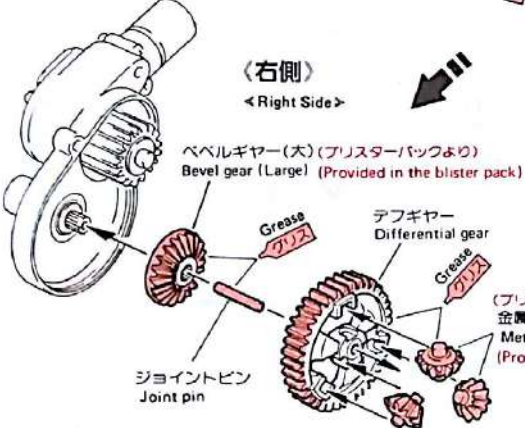
3mm Eリング
3 mm E-ring

8

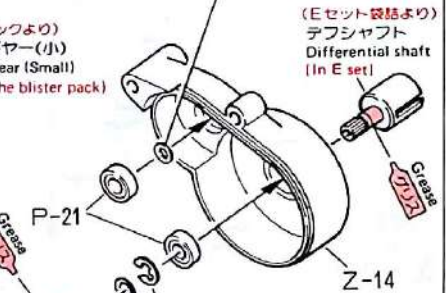
2.6mmワッシャー
★の(図1)参照
2.6 mm washer
See Fig. 1 of Step 1



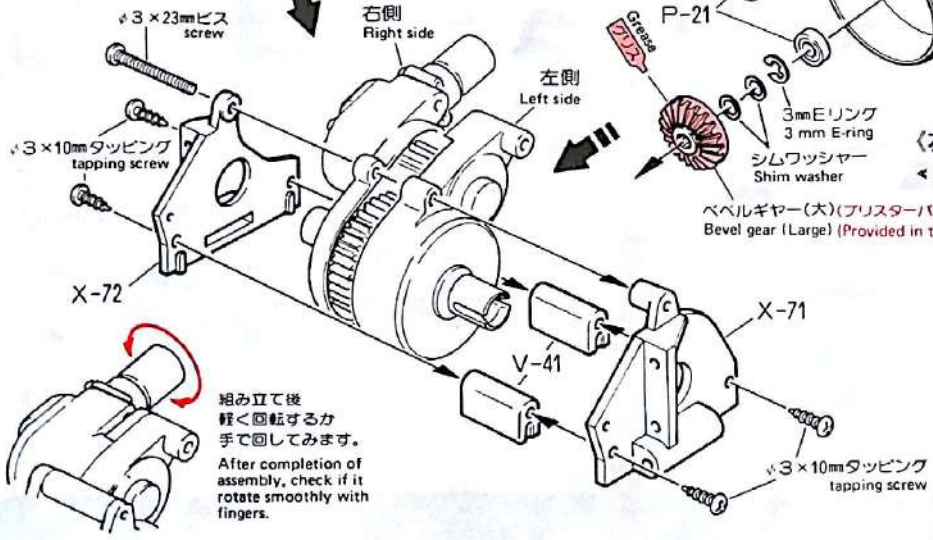
〈右側〉
◀Right Side▶



2.6mmワッシャー
★の(図1)参照
2.6 mm washer
See Fig. 1 of Step 1

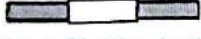


〈左側〉
◀Left Side▶



9

(Bセット袋詰り) [In Set B]



フロントアッパーロッド
Front upper rod

(Cセット袋詰り) [In Set C]



5.8φピロボール
φ5.8 pillow ball

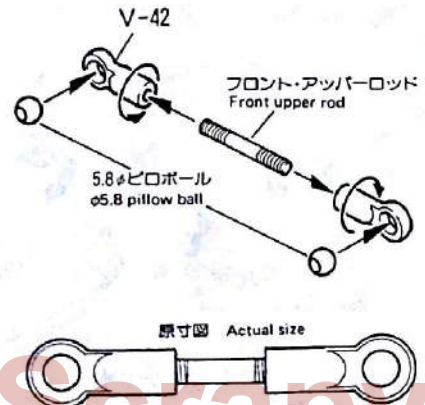
(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]



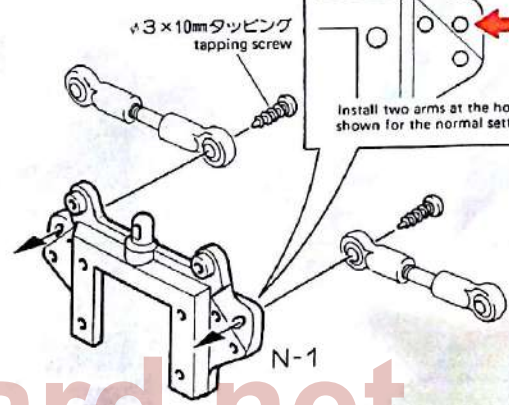
φ3×10mmタッピング
tapping screw

9

●下の図に合わせて2本組みます。
● Prepare two components as shown below.

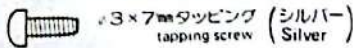


ノーマルの場合図の位置に固定します。
Install two arms at the hole shown for the normal setting.

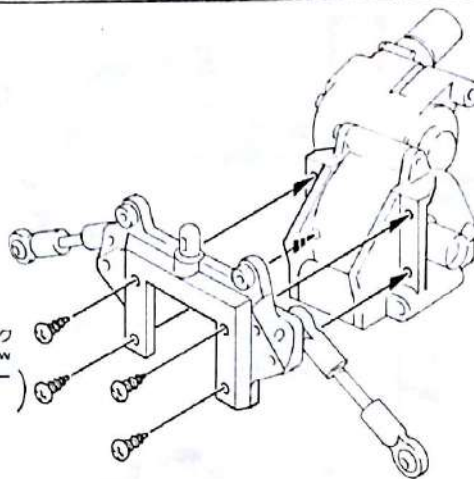


10

(タッピングセット 袋詰り) [In Tapping Screw Set]



10



φ3×7mm タッピング (シルバー) tapping screw (Silver)

11

(ボールベアリングス)

●テナックメタルP-22は、マルイスベアパーツのボールベアリングと交換できます。抵抗が減り、性能アップとなります。

●P-22 may be replaced with the ball bearing (large) listed on the Marui Spare Part List. The ball bearing (large) provides higher performance because of less friction force.

<Ball Bearing (Large)>

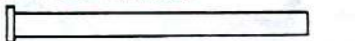


(Aセット 袋詰り) [In Set A]

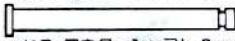


フロント・ナックルカラー Front knuckle collar

(Bセット 袋詰り) [In Set B]



サス・インナーシャフト Suspension inner shaft



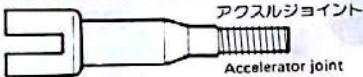
サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

(プリスターパックより) (Provided in the blister pack)



ホイールハブ Wheel hub

(Eセット 袋詰り) [In E set]



アクセルジョイント Accelerator joint

(ビスセット 袋詰り) [In Screw Set]



φ3×8mm ビス screw

(ナット&ワッシャーセット 袋詰り) [In Nut & Washer Set]



4mmナイロンナット 4 mm nylon nut



2.5mm Eリング(黒) 2.5 mm E-ring (Black)

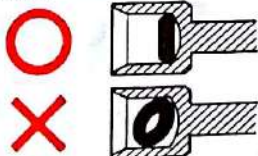
12

(Oリング)

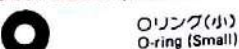
●きちんとテフシャフトの中にセットしてください。

<O-ring>

●Properly position the O-ring in the Differential shaft joint.

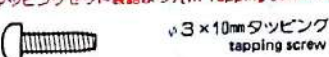


(Cセット 袋詰り) [In Set C]



Oリング(小) O-ring (Small)

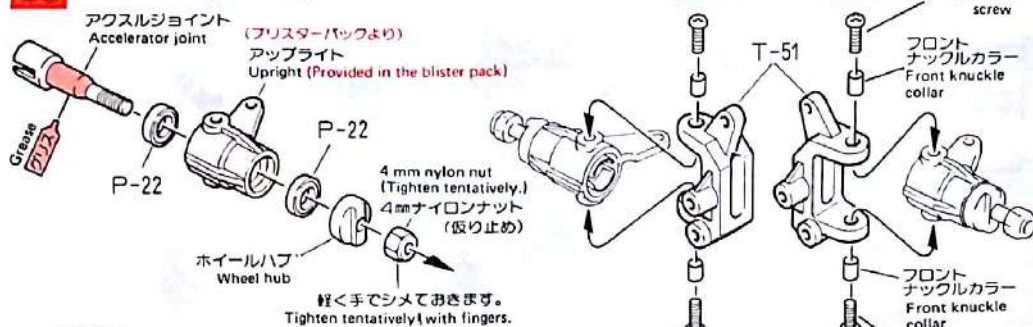
(タッピングセット 袋詰り) [In Tapping Screw Set]



φ3×10mm タッピング tapping screw

11

●2組作ります。
●Prepare two components.



アクセルジョイント Accelerator joint

(プリスターパックより) アップライト Upright (Provided in the blister pack)

P-22

4mm nylon nut (Tighten tentatively.) 4mmナイロンナット (仮止め)

ホイールハブ Wheel hub

軽く手でシメておきます。 Tighten tentatively with fingers.

(右用)

(左用)

φ3×8mm ビス screw

フロントナックルカラー Front knuckle collar

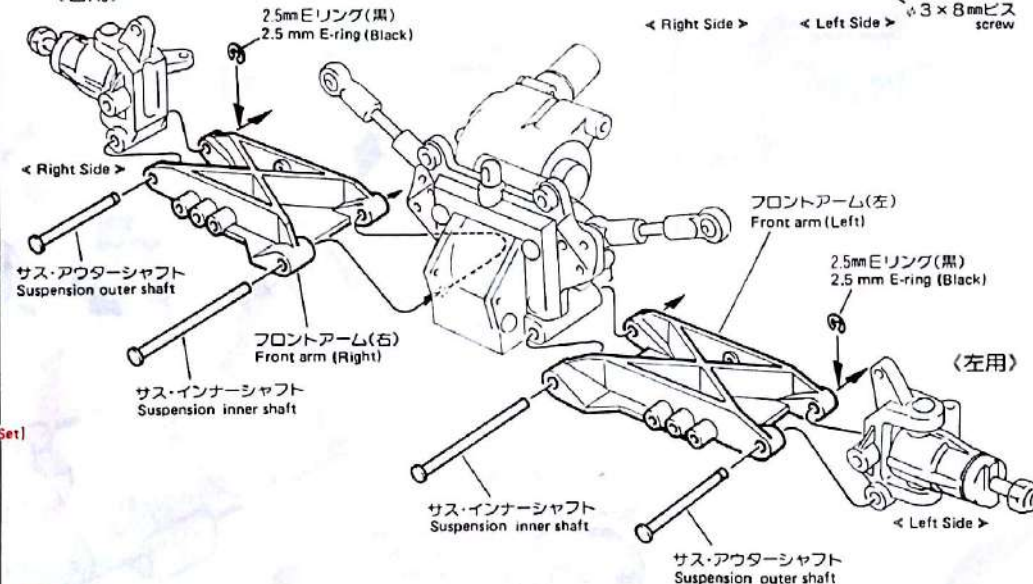
フロントナックルカラー Front knuckle collar

φ3×8mm ビス screw

< Right Side >

< Left Side >

(右用)



< Right Side >

サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

フロントアーム(右) Front arm (Right)

サス・インナーシャフト Suspension inner shaft

フロントアーム(左) Front arm (Left)

2.5mm Eリング(黒) 2.5 mm E-ring (Black)

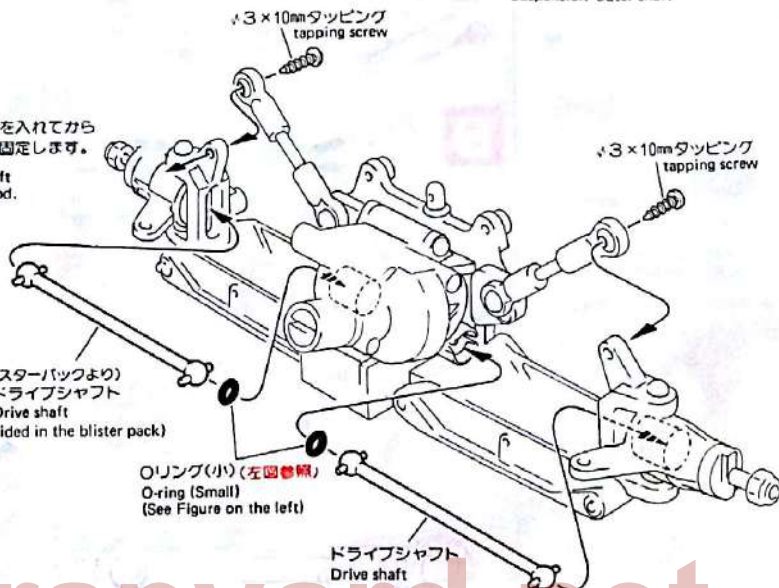
(左用)

サス・インナーシャフト Suspension inner shaft

サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

12

★ドライブシャフトを入れてからアッパーアームを固定します。
★Install the drive shaft and fix the upper rod.



φ3×10mm タッピング tapping screw

(プリスターパックより) ドライブシャフト Drive shaft (Provided in the blister pack)

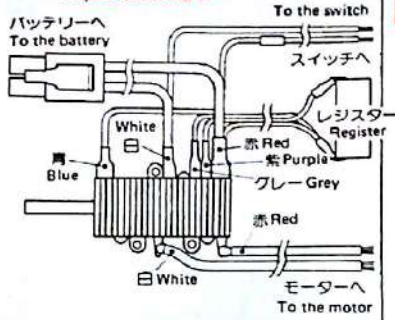
Oリング(小) (左図参照) O-ring (Small) (See Figure on the left)

ドライブシャフト Drive shaft

φ3×10mm タッピング tapping screw

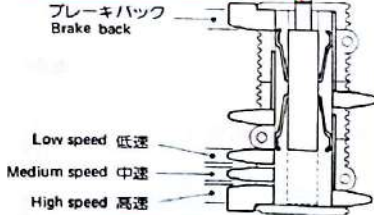
13 (スピードコントローラー)

< Speed Controller >



< スイッチポジション > < Switch Position >

★この線がここにあるとき
ニュートラル(停止)です。
★When this line is here, the
setting is neutral (stop).



< 使用上の注意 >

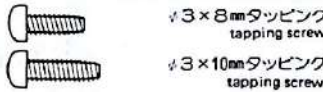
- このコントローラーは抵抗を使用しタイプです。コントロールが正しくても低速や中速ばかりで走行させると抵抗が発熱し、ハンダやヒシチューブがとける場合があります。必ず高速に入っている状態で走行させて下さい。
- 走行後は、発熱している場合がありますので、レジスターなどに直接さわらないように注意して下さい。
- コントローラーは大電流の断続をばげしく行なうパーツです。ある程度消耗品として考えて下さい。
- このコントローラーは防じんタイプですが、長時間使用しますと、多少ホコリが入る場合があります。裏フタをはずし、接点等をブラ用シンナーを付けた布でキレイにして下さい。

< Operational Precautions >

- Operating the model car at a low- or medium-speed for a long period of time causes heat build-up of the resistor in the speed controller, which may result in burnt solder and heat shrink tube. Make sure to switch to the high-speed.
- Do not touch the register since it is heated after operation.
- Large electric current flows in the controller which should be considered as a consumable part.
- The controller is a dust proof type, but occasional cleaning should be done of internal contacts with cloth containing a small amount of thinner for plastic use.

14

(タッピングセット 装結より) [In Tapping Screw Set]

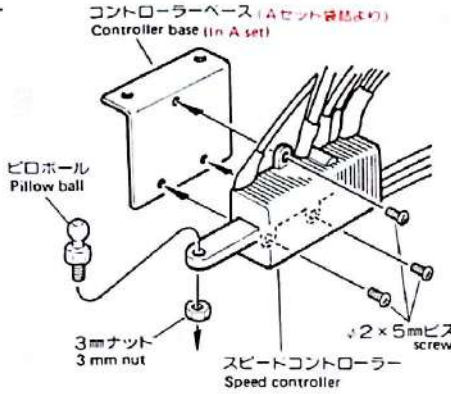


13

使用されるプロポのリバース(逆転)スイッチの有無で組み立て方法が異なります。
Assembly procedure varies by the proportional controller type (with or without reverse switch)

(リバーススイッチ: サーマモーターを逆転させるスイッチ) (Reverse switch changes the rotation direction of the servo motor.)

[リバーススイッチ付] [With Reverse Switch]



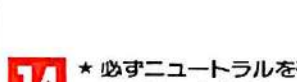
(Cセット 装結より) [In Set C]



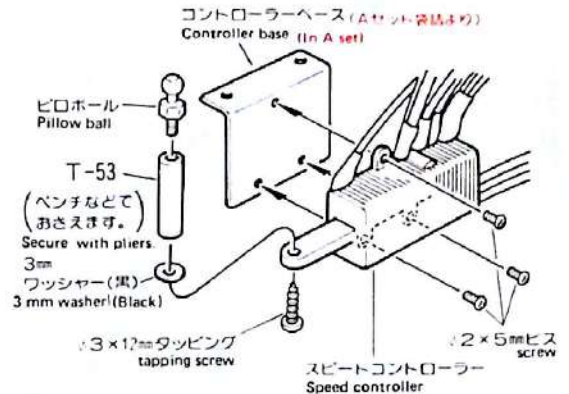
(ビスセット 装結より) [In Screw Set]



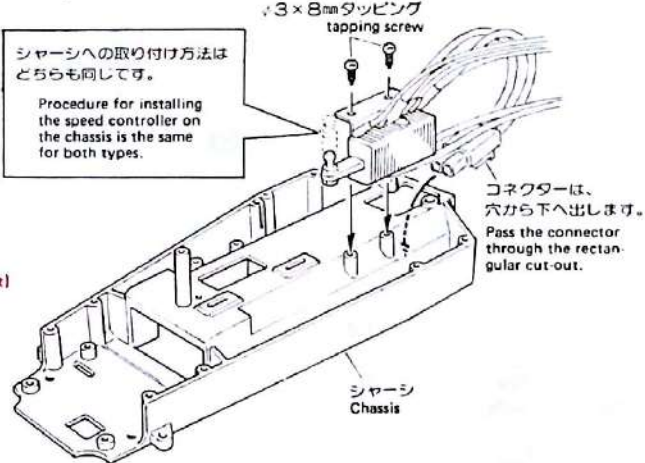
(ナット & ワッシャーセット 装結より) [In Nut & Washer Set]



[リバーススイッチ無] [Without Reverse Switch]



シャーシへの取り付け方法は
どちらも同じです。
Procedure for installing
the speed controller on
the chassis is the same
for both types.

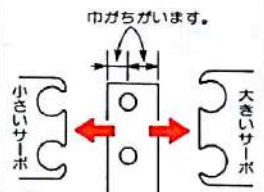


14

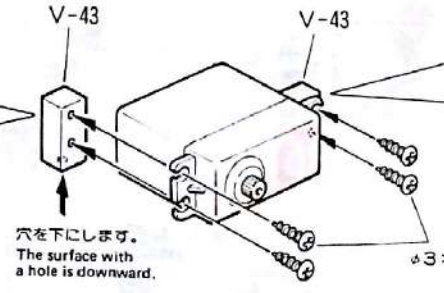
★必ずニュートラルを確認してから組み立てて下さい。BECシステムのプロポを使用される方は、11頁の図を参照し、先に配線してからニュートラルを出して下さい。

★ Set the servo surely in neutral before assembly. If you use a BEC system proportional controller, set in neutral after installing connectors according to Step on Page 11

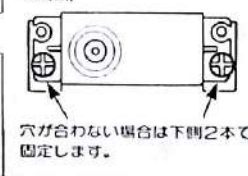
●Be careful on the direction.
The distance from the hole to the edge differs by servo type.



●サーボに合わせて使いわけます。

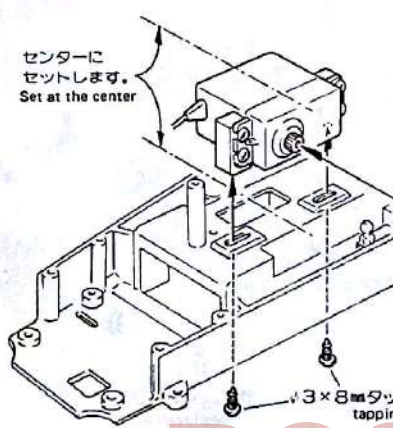


If holes do not match, secure with two screws applied to lower holes on both sides as shown.

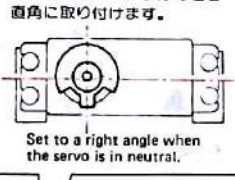


使用されるプロポのリバース(逆転)スイッチの有無で組み立て方法が異なります。
Assembly procedure varies by the proportional controller type (with or without reverse switch)

[リバーススイッチ付] [With Reverse Switch]



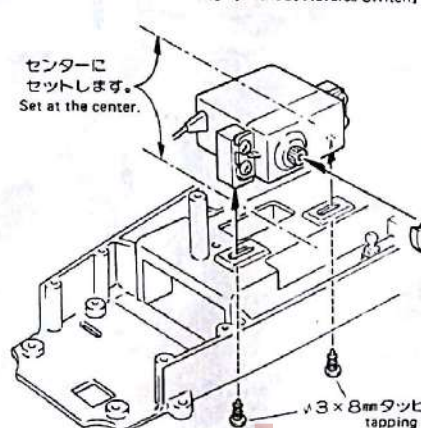
サーボがニュートラルのとき
直角に取り付けます。



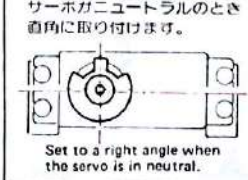
●サーボに合わせて、
フタバ.....S-36
サンワ-KO.....S-35
ミニサーボ.....S-34

●Use proper part for the servo used.
Futaba: S-36
Sanwa, KO: S-35
Mini-Servo: S-34

[リバーススイッチ無] [Without Reverse Switch]



サーボがニュートラルのとき
直角に取り付けます。



●サーボに合わせて、
フタバ.....S-36
サンワ-KO.....S-35
ミニサーボ.....S-34

●Use proper part for the servo used.
Futaba: S-36
Sanwa, KO: S-35
Mini-Servo: S-34

【リバーススイッチ付】 (With Reverse Switch)

【リバーススイッチ無】 (Without Reverse Switch)

1 サーボホーン垂直
 Set servo horn vertically.
 Set the speed controller to neutral.
 (See switch position on the 9 page.)
 スピコンニュートラル
 (9ページのスイッチ
 ポジション参照)
 回して長さを
 調節します。
 Adjust the length
 by rotating this part.

1 サーボホーン垂直
 Set servo horn vertically.
 Set the speed controller to neutral.
 (See switch position on the 9 page.)
 スピコンニュートラル
 (9ページのスイッチ
 ポジション参照)
 回して長さを
 調節します。
 Adjust the length
 by rotating this part.

2 スイッチアームを奥へ押し込み
 V-44を押し込みます。
 Press the switch arm, and
 install part V-44 as shown.

3 ニュートラルにもどします。
 Return to the neutral
 position.

2 スイッチアームを奥へ押し込み
 V-44を押し込みます。
 Press the switch arm, and
 install part V-44 as shown.

3 ニュートラルにもどします。
 Return to the neutral
 position.

フタバ・JR・KO: φ2.6×10mmタッピング
 サンワ.....φ3×10mmタッピング

Futaba, JR, KO:
 φ2.6 × 10 mm tapping screw
 Sanwa:
 φ3 × 10 mm tapping screw

サーボセイバーバネ
 Servo saver spring

(Aセット袋詰より) [In Set A]

フタバ・JR・KO: φ2.6×10mmタッピング
 サンワ.....φ3×10mmタッピング

Futaba, JR, KO:
 φ2.6 × 10 mm tapping screw
 Sanwa:
 φ3 × 10 mm tapping screw

サーボセイバーバネ
 Servo saver spring

(タッピングセット袋詰より) [In Tapping Screw Set]

15 ビロボール
 Pillow ball
 T-55
 T-56
 ベルクランク
 ジョイント
 Bell crank joint

(Aセット袋詰より) [In Set A]

ベルクランクジョイント Bell crank joint

15 ベルクランクの取り付け
 Bell Crank Assembly

3mmナイロンナット
 3 mm nylon nut
 T-57
 ベルクランク
 スパース
 Bell crank spacer

左図参照
 See Figure on the left.

φ3×22mm皿ビス
 flat-head screw

W-61
 フロント
 アンダーガード
 Front under guard

φ3×8mmタッピング
 tapping screw

(Cセット袋詰より) [In Set C]

ビロボール
 Pillow ball

ベルクランクスパース
 Bell crank spacer

(タッピングセット袋詰より) [In Tapping Screw Set]

φ3×8mmタッピング
 tapping screw

(ビスセット袋詰より) [In Screw Set]

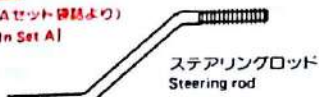
φ3×22mm皿ビス
 flat-head screw

(ナット&ワッシャーセット袋詰より) [In Nut & Washer Set]

3mmナイロンナット
 3 mm nylon nut

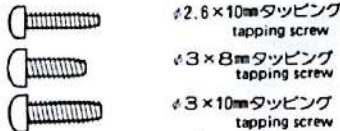
16

(Aセット巻戻り)
[In Set A]



ステアリングロッド
Steering rod

(タッピングセット巻戻り) [In Tapping Screw Set]

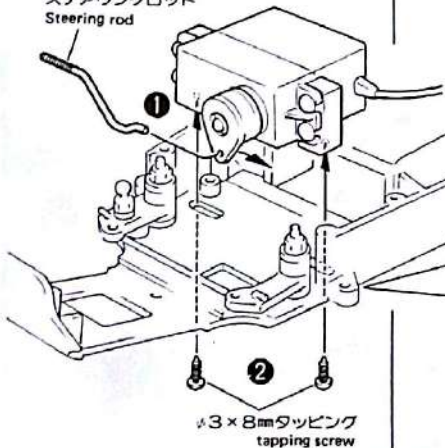


● #2.6 x 10mm タッピング
tapping screw
● #3 x 8mm タッピング
tapping screw
● #3 x 10mm タッピング
tapping screw

①～②の順に取りつきます。

● Install in order ①・②

ステアリングロッド
Steering rod

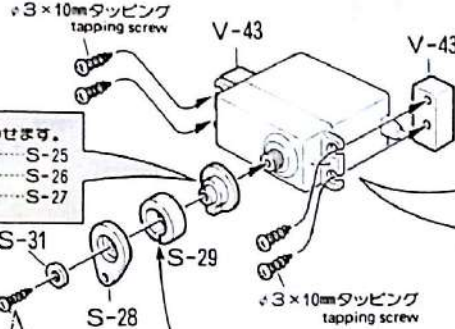


● #3 x 8mm タッピング
tapping screw

16

★サーボホーンを取り付ける前にニュートラルにしておきます。

★ Set the servo to neutral before assembly

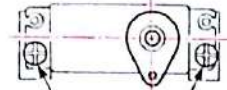


● サーボに合わせます。
フタバ S-25
サンワ・KO S-26
ミニサーボ S-27

Use proper part for the servo used.
Futaba: S-25
Sanwa, KO: S-26
Mini-Servo: S-27

フタバ・JR・KO #2.6 x 10mm タッピング
サンワ #3 x 10mm タッピング
Futaba, JR, KO: #2.6 x 10 mm tapping screw
Sanwa: #3 x 10 mm tapping screw

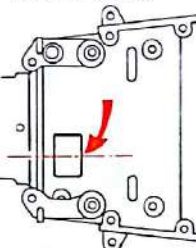
サーボホーンはニュートラルのとき
直角に取り付けます。
Set the servo horn at a right angle
when the servo is set to neutral.



ビス穴が合わない場合は、下側2本
で固定します。

Secure with two screws as shown
if holes do not match.

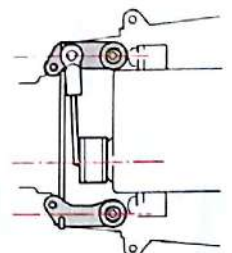
サーボホーン(S・28)の
センターガシャシのへ
こみのセンターに近ずけ
て、セットします。



Set the servo so that the
center of servo horn is as
close to this dent as
possible.

ードライバーなどで広げる
ようにしてはめこみます。
Expand the opening with a flat-blade
screwdriver and press in.

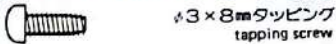
サーボがニュートラルで
ヘルクランクが軸線と、
平行になるように調整し
てはめこみます。



Engage the bell crank
so that it is parallel
to the longitudinal
axis when the servo
is set to neutral.

17

(タッピングセット巻戻り) [In Tapping Screw Set]



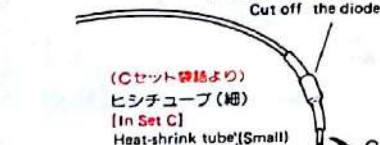
● #3 x 8mm タッピング
tapping screw



● BECシステムのプロポを、
使われる方は、スピコンに
BEC専用コネクタを取り
付けて下さい。

● If you use the BEC system
proportional controller, attach the BEC
exclusive connector to the
speed controller.

ダイオードを切り取る。
Cut off the diode.



(Cセット巻戻り)
ヒシチューブ(細)
[In Set C]
Heat-shrink tube (Small)

赤と赤 黒と黒を
つなぐ。
Connect red leads
and black leads,
respectively.



BEC専用
コネクタ
(ブリスターパックより)
BEC system
connector
(Provided in the blister pack)

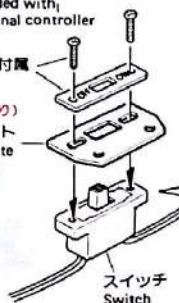
★ショートしないように
テープで絶縁する。
Insulate the joints so that
they will not be short-
circuited.

17

Screws provided with
the proportional controller

プロポ付属

(Aセット巻戻り)
スイッチプレート
[In Set A]



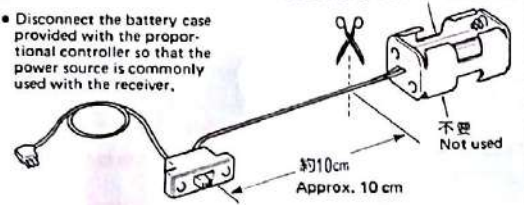
スイッチ
Switch

● 受信機電源を共用にするため、
プロポ付属のバッテリーボック
スを切り取ります。

Battery box provided with
proportional controller

プロポ付属バッテリーボックス

● Disconnect the battery case
provided with the propor-
tional controller so that the
power source is commonly
used with the receiver.



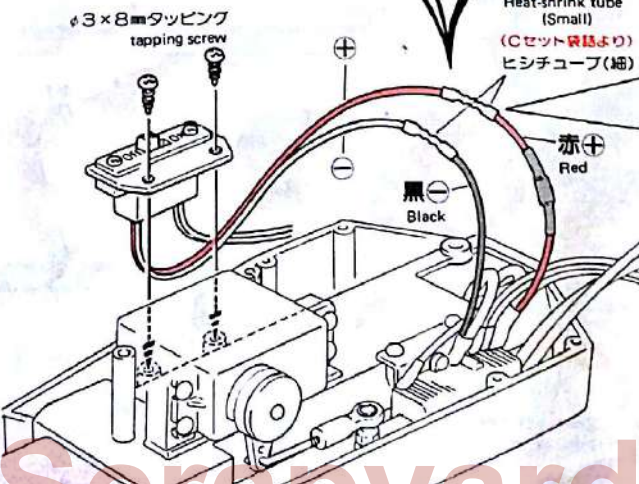
不要
Not used

約10cm
Approx. 10 cm

Proportional Controller	Priority	(+)	(-)
Futaba		Red	Black
JR		Red	Brown
KO		Red	Black
Sanwa		White lines or red	Black

Lead colors vary by suppliers.
Connect leads in proper polarity.

★各メーカーにより、リード線
の色が異なります。
⊕に注意してつないでくだ
さい。



● #3 x 8mm タッピング
tapping screw

(In Set C)
Heat-shrink tube
(Small)

(Cセット巻戻り)
ヒシチューブ(細)

赤 ⊕
Red

黒 ⊖
Black

プロポ名	極性	(+)	(-)
フタバ		赤	黒
JR		赤	茶
KO		赤	黒
サンワ		白スリ又は赤	黒

《ヒシチューブ》《Heat Shrink Tube》

- ヒシチューブを半分に切る。
Cut the heat-shrink tube at the center.
- ヒシチューブを通し、リード線をつなぐ。
Cover the lead with the heat-shrink tube and connect leads.
- ヒシチューブをかぶせる。
Cover the joint with the heat-shrink tube.
- ヘアードライヤーで熱して収縮させる。
Heat the heat-shrink tube with a hair dryer to shrink the tube.

18 <両面テープ>

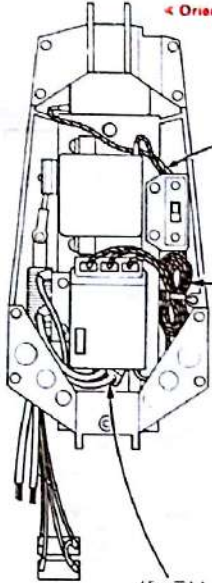
- 両面テープを貼る場所は、プラ用シンナーなどで良くぬき、キレイにしておきます。
- 紙をはがしたテープ面は、指などでさわらないように。(指の油や、ヨゴレがつき、貼りがたくなりませ)
- 貼りつけ後、強くおさえつけてください。

< Double Faced Tape >

- Clean where the double-faced tape will be applied with thinner for plastic use.
- Do not touch the bonding surface after removal of protective paper. (Dirt and oil on fingers adversely influences the bonding strength.)
- Apply pressure after bonding double-faced tape.

19 <各リード線の処理>

< Orientation of Leads >



サーボの線は、スイッチの下を通します。
Leads from the servo are under the switch.

あまった線は、ここでストラップでしばり、まとめておきます。
Bind the excess portions of the leads with the strap and place them here.



ストラップは一度しめたらはずれません。
Once the strap is fastened, it can not be loosened.

レジスターとモーターコード
Leads of register and motor.

バッテリーコネクタは、穴から下へ出します。
Pull the battery connector downward from the rectangular cut-out.

<タッピングセット袋詰まり> [In Tapping Screw Set]



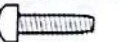
φ3×12mmタッピング tapping screw

<Bセット袋詰まり> [In Set B]



6mmスベーサー φ6 spacer

<タッピングセット袋詰まり> [In Tapping Screw Set]

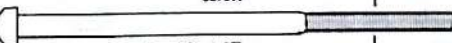


φ3×10mmタッピング tapping screw

<ビスセット袋詰まり> [In Screw Set]



φ3×35mmビス screw



φ3×58mmビス screw

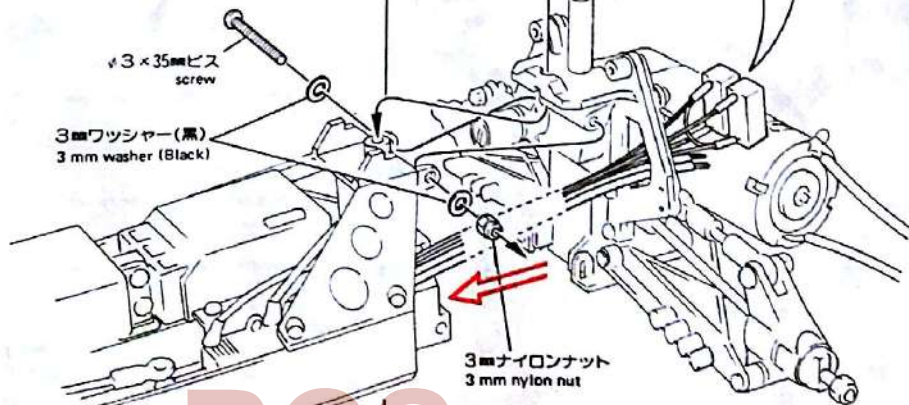
<ナット&ワッシャーセット袋詰まり> [In Nut & Washer Set]



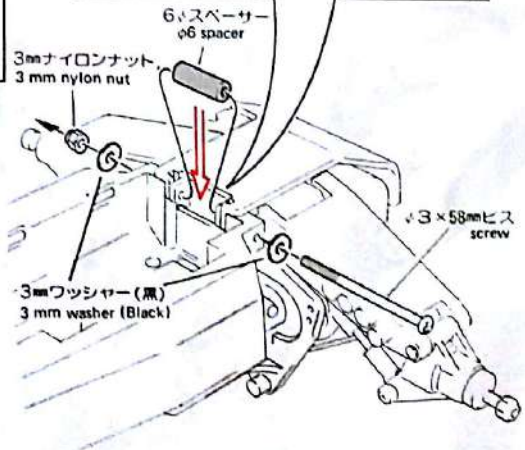
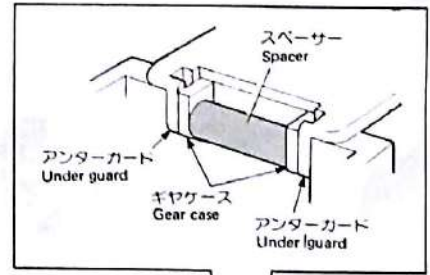
3mmナイロンナット 3 mm nylon nut



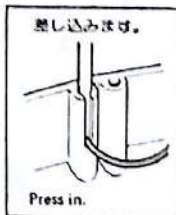
3mmワッシャー(黒) 3 mm washer (Black)



モーターコードとレジスターを図のように通します。レジスターは1個ずつ通してください。
Pull out motor leads and registers. Pull out registers one at a time.

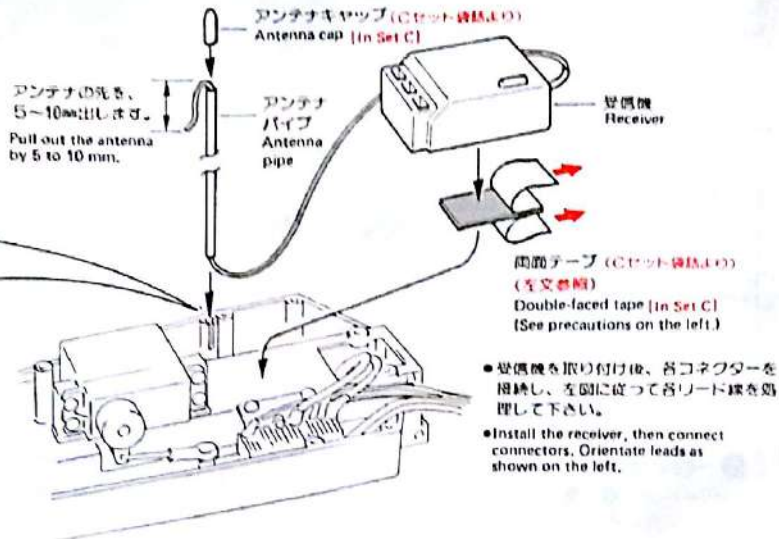


19



アンテナの引き、5~10mm出します。
Pull out the antenna by 5 to 10 mm.

18



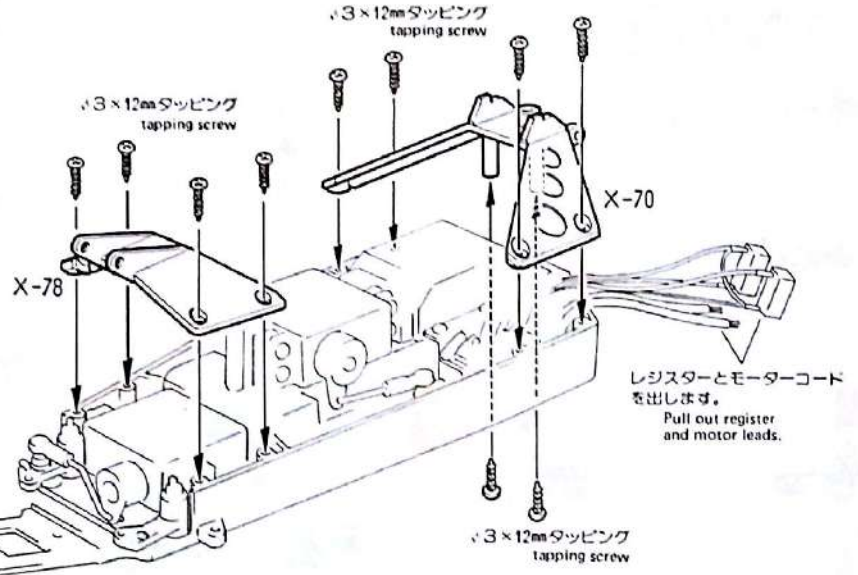
アンテナキャップ (Cセット袋詰まり)
Antenna cap [In Set C]

アンテナパイプ
Antenna pipe

両面テープ (Cセット袋詰まり) (左文参照)
Double-faced tape [In Set C] (See precautions on the left.)

- 受信機を取り付け後、各コネクタを接続し、左図に示す各リード線を処理して下さい。
- Install the receiver, then connect connectors. Orientate leads as shown on the left.

20



φ3×12mmタッピング tapping screw

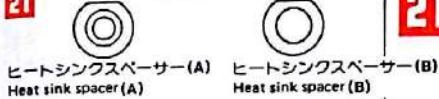
X-78

X-70

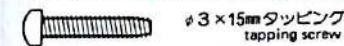
φ3×12mmタッピング tapping screw

レジスターとモーターコードを出します。
Pull out register and motor leads.

21 (Cセット袋詰り) [In Set C]



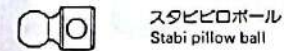
(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]



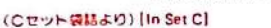
(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



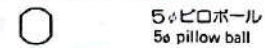
22 (フラスターパックより) (Provided in the blister pack)



(Aセット袋詰り) [In Set A]



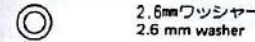
(Cセット袋詰り) [In Set C]



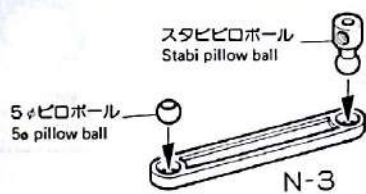
(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



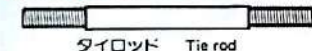
(ナット&ワッシャーセット袋詰り) [In Nut & Washer Set]



● 2本組みます。Assemble two sets.



23 (Bセット袋詰り) [In Set B]



(Cセット袋詰り) [In Set C]



(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



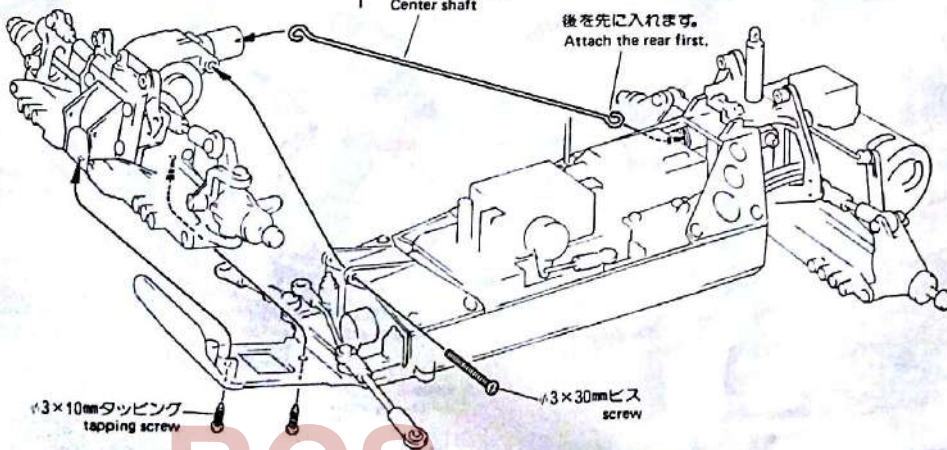
(ナット&ワッシャーセット袋詰り) [In Nut & Washer Set]



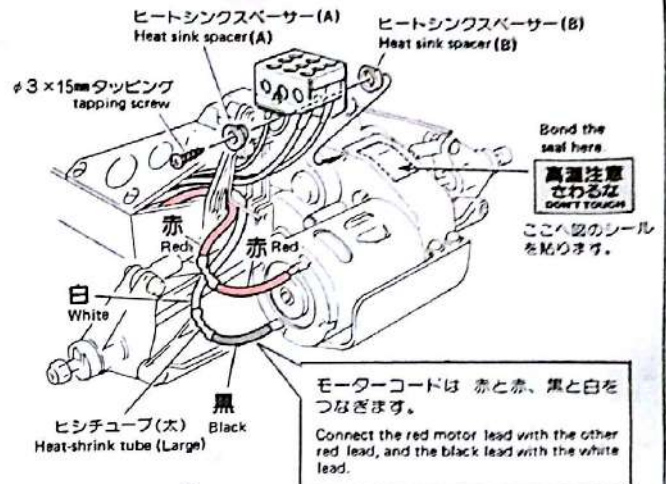
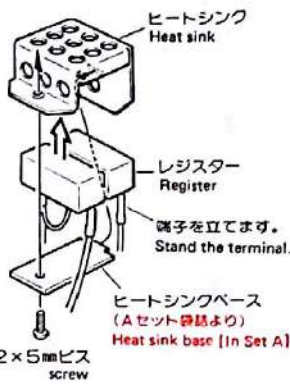
24 (ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



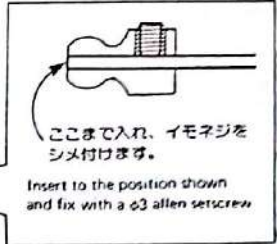
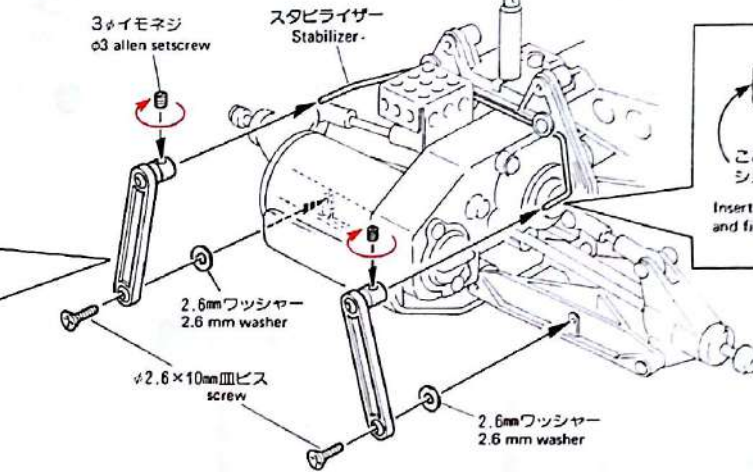
(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]



21

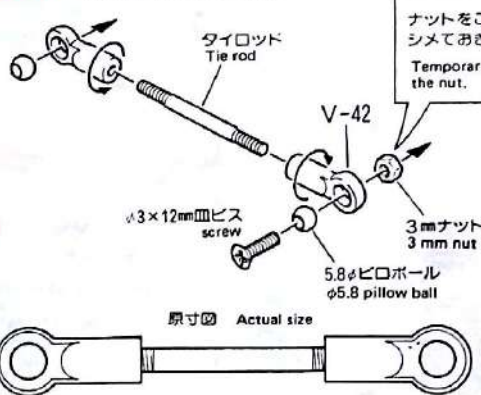


22

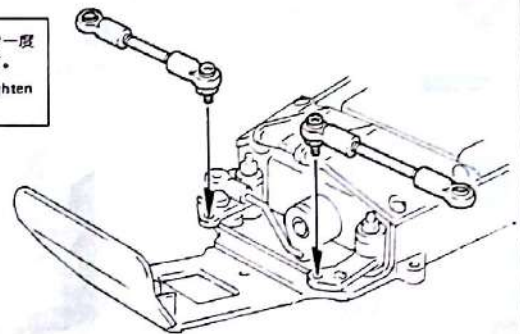


23

● 下の図に合わせて2本組みます。
● Assemble two tie rod sets.



ナットをここで一度
シメておきます。
Temporarily tighten
the nut.



24

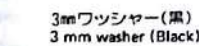
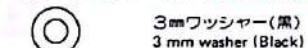
センターシャフト
Center shaft

後を先に入れます。
Attach the rear first.

(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



(ナット&ワッシャーセット袋詰り) [In Nut & Washer Set]

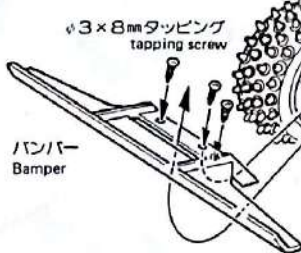
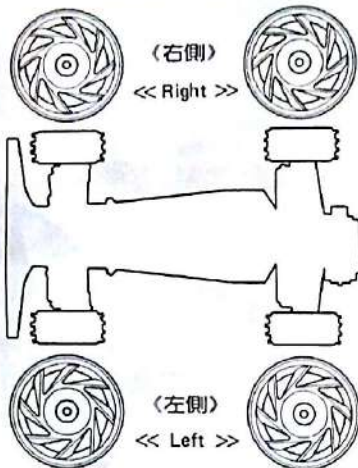


27 <ホイールの左右>

●ホイールには左右があります。フィンの向きに注意して取り付けて下さい。

<< Wheels, right and left >>

● Right and left wheels are provided. Install correctly paying attention to the fin direction.



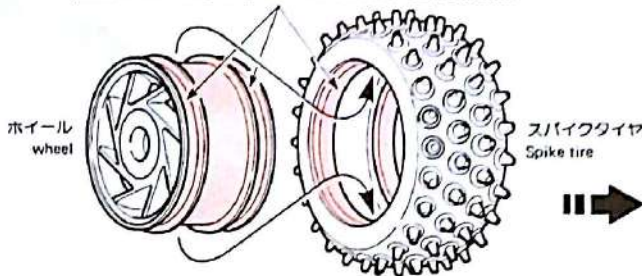
(タッピングセット袋より) [In Tapping Screw Set]



φ3×8mmタッピング tapping screw

27

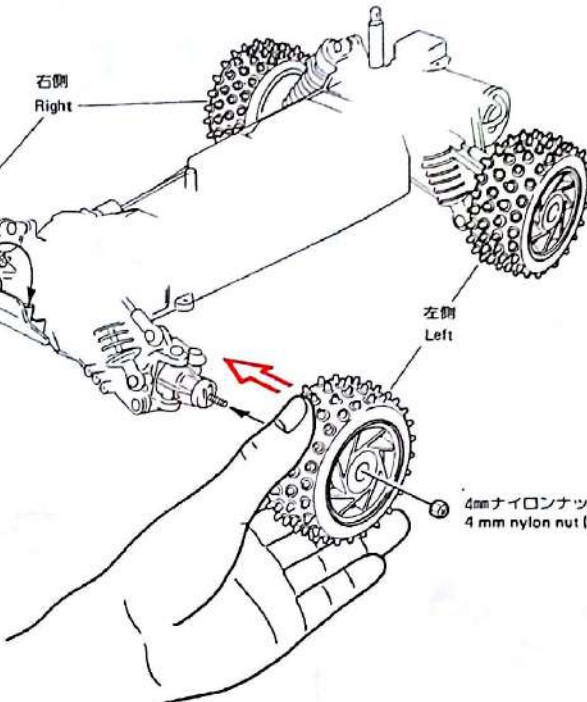
タイヤとホイールの接着部分を、ブラシナーで良くふいておきます。そのとき、ホイールの塗膜面にシンナーがつかないように注意して下さい。Clean the bonding surfaces of the tires and wheels with thinner for plastic use. Avoid getting thinner on the wheel coated surface.



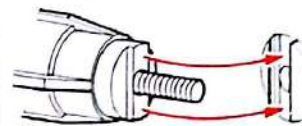
●リヤもフロントと同様に取り付けます。Install the rear tires in the same way as the front.



瞬間接着剤 Instantaneous bond
両面とも接着します。 Bond both faces.



ハブの凸とホイールの凹を合わせます。



Much the hub concave and the wheel convex

タイヤをおさえてシャフトに押し付けながら、ナットをシメ込みます。

Hold the tire with fingers and tighten the nut that was temporarily attached to the screw.

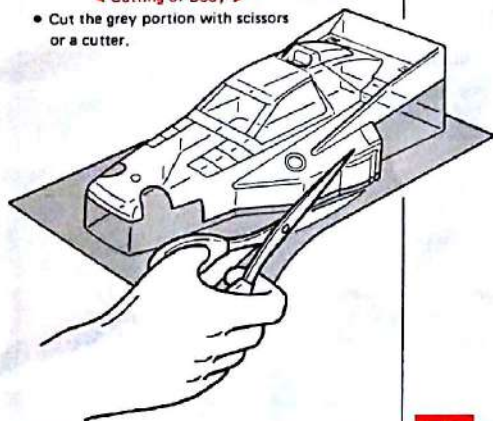
4mmナイロンナット(仮り止めておいたもの) 4 mm nylon nut (Temporarily tightened)

28 <ボディの切り出し>

●窓のグレーの部分を、ハサミやカッターで取り除きます。

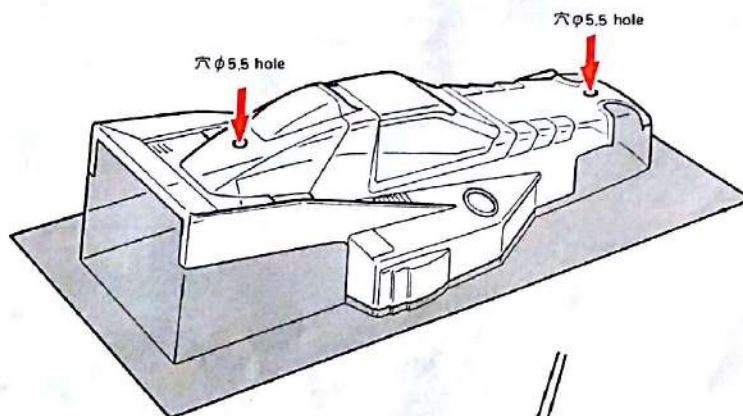
<< Cutting of Body >>

● Cut the grey portion with scissors or a cutter.



28

●グレーの部分を切り取り、ドリルなどで窓の部分に穴をあけます。Cut the grey portion (see description on the left) and drill holes



29 <塗装>

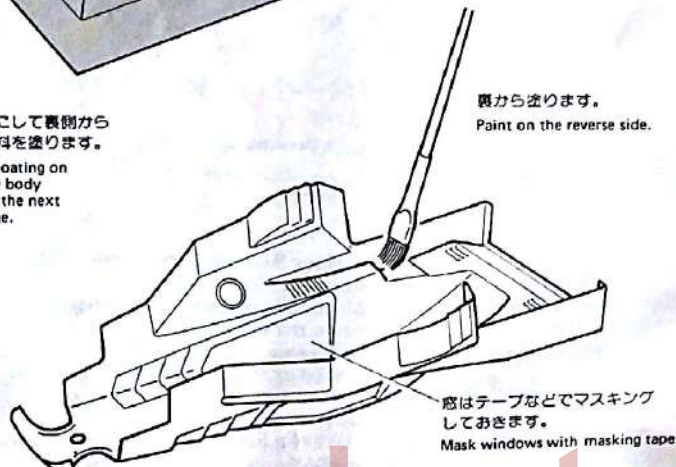
●塗装を行う前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし、洗剤分を良く洗い流して乾かして下さい。

<< PAINTING >>

● After trimming the body, wash it thoroughly with detergent in order to remove dust and oily smears, the rinse detergent and allow it to dry. Do not wipe moisture off with a cloth as it will create static electricity.

29

●次の項や箱絵を参考に裏側からポリカーボネート塗料を塗ります。Paint polycarbonate coating on the reverse side of the body referring to colors on the next page or on the package.

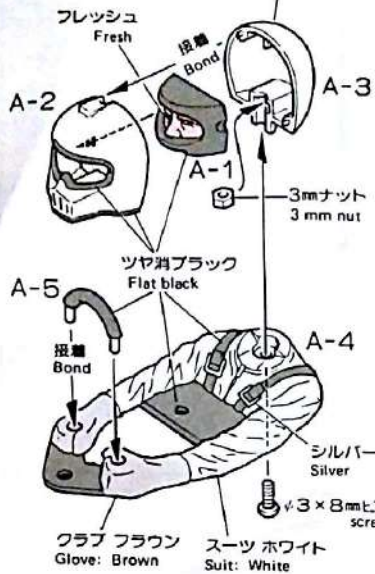


裏から塗ります。 Paint on the reverse side.

窓はテープなどでマスキングしておきます。 Mask windows with masking tape.

30 ●接着部分は瞬間接着剤を使用してください。
Use instantaneous bond to bond parts.

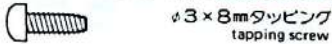
ヘルメットは好みの色で塗って下さい。
Paint the helmet with an optional color.



(Aセット袋詰り) [In A set]



(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]



(ナット&ワッシャーセット袋詰り) [In Nut & Washer Set]



(ビスセット袋詰り) [In Screw Set]



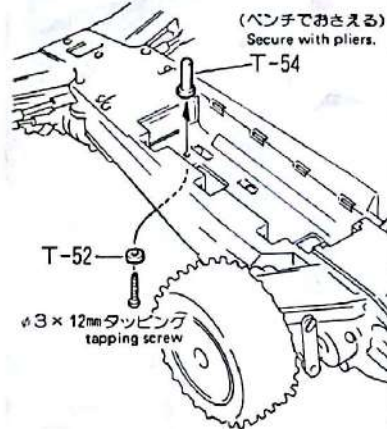
31

《7.2Vレーシングバッテリー使用》

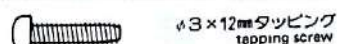
●7.2Vレーシングバッテリーを搭載する方は、
バッテリーボックスにポールを立ててください。

◀ 7.2V Racing Battery ▶

●If you use a 7.2V racing battery, install a poll on
the battery box.



(タッピングセット袋詰り) [In Tapping Screw Set]

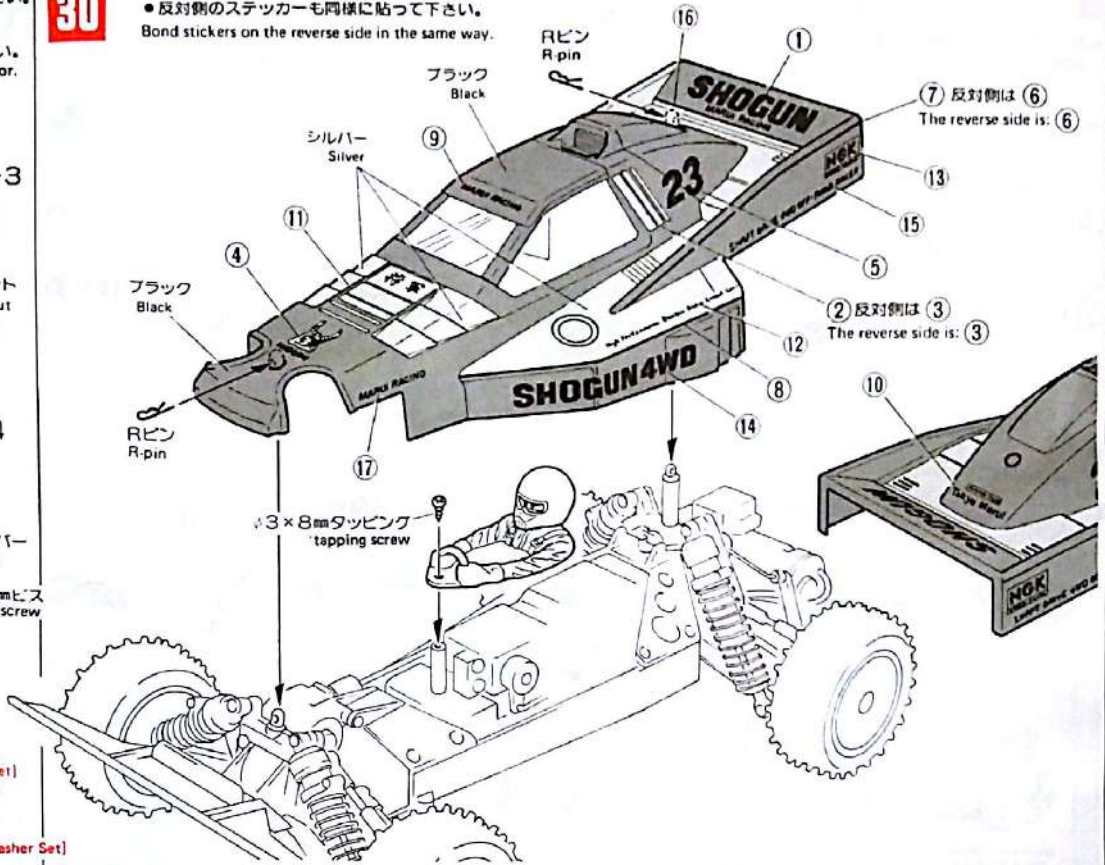


●バッテリーを乗せたままにしない●

走行させないときは、必ずバッテリー
をはずしておいてください。
万が一、スイッチが入った場合、レジス
ターが発熱したり、急に車が走り出し
たりします。
走行後、すぐにバッテリーをはずす事
を習慣にしてください。

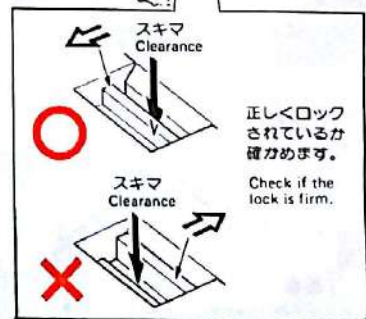
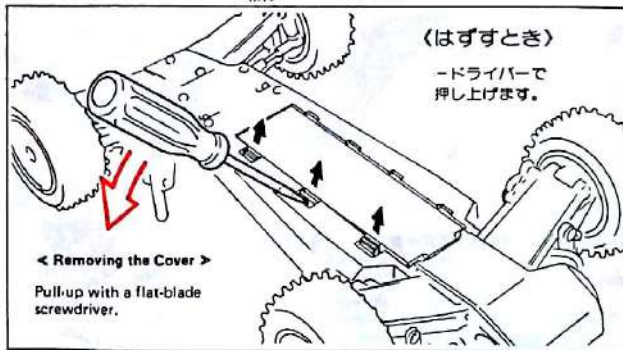
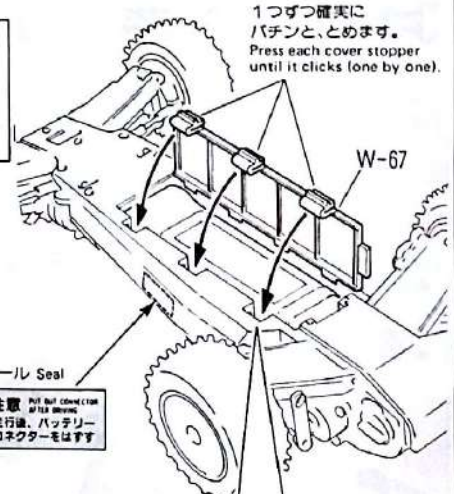
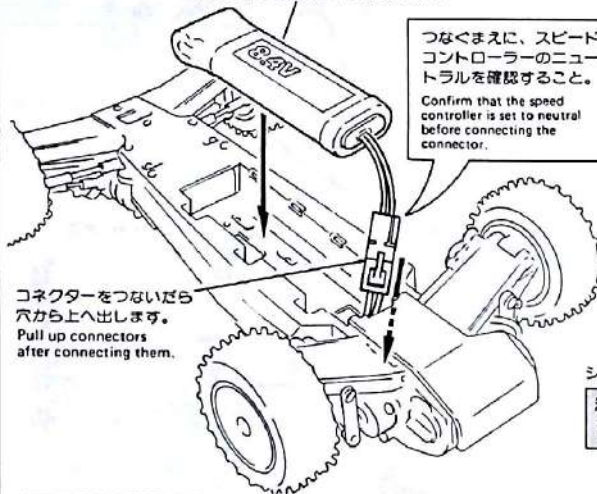
30

●反対側のステッカーも同様に貼って下さい。
Bond stickers on the reverse side in the same way.



31

8.4Vスーパーレーシングバッテリー
(7.2Vレーシングバッテリーは左図参照)
8.4V super racing battery (See Figure
on the left for 7.2V racing battery.)

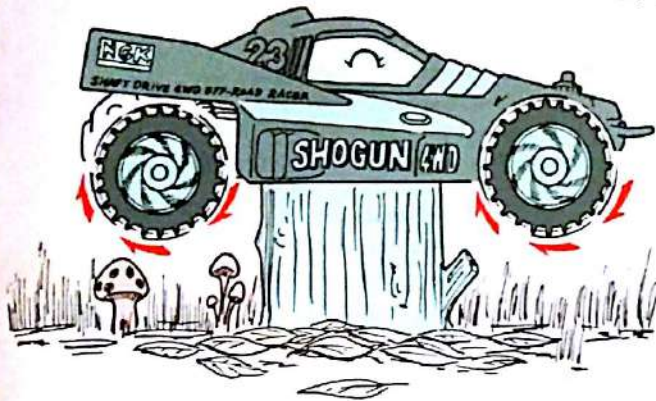


◎走行するまでバッテリーは、はずしておきます。
◎走行後もバッテリーは、必ずはずしておいてください。

◎Do not connect the battery until the model car is operated.
◎Always remove the battery after operation.

〈走行前のチェック〉

- 走行させる前に、必ず各部のチェックを行なってください。チェックを行なうときは図のようにシャーシの下に適当な台をおき、タイヤを地面から浮かせませ。接地したままチェックをすると、思わぬときに走り出し、大変危険です。



★次の順でチェックしてください。

- ① 車体各部のネジなどのゆるみがないかチェック。
- ② 各配線コードが正しく、しっかり接続されているかチェック。
- ③ スピードコントローラーがニュートラルになっているかチェック。
- ④ 完全に充電されたバッテリーを接続し、搭載する。
- ⑤ 送信機のスイッチをONにし、電池が不足していないかチェック。
- ⑥ 受信機(車)のスイッチをONにする。
- ⑦ ステアリングがプロポ通りに、動くかチェック。
- ⑧ スピードコントローラーがプロポ通りに、確実に作動するかチェック。

- 上のチェックが終わったら、台に載せたまま1~2分間ならし運転を行ない回転部のアタリを取ります。車が振動で走り出さないように注意します。

〈走行中の注意〉



- 人ごみや小さな子供のそば、道路などでは絶対に走行させないでください。



- 水たまりは、プロポやモーターなどに良くないので、走行させないでください。



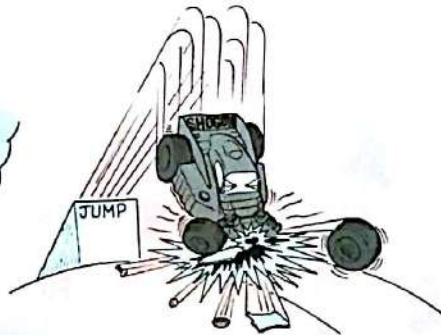
- 大きな石がごろごろしている所では、いくらオフロードカーでも走らせたくありません。



- 深い砂地等に入ったときは、無理に車を走らせないでください。



- 車が障害物に当たり、はさまって動けなくなった場合は、無理に動かさないでください。モーターを破損します。



- ジャンプは、フレーム等に大きなショックを与えます。安定した着地をするために、フルパワーでジャンプ台をまっすぐに踏み切ってください。

- 草むらなどで走行させると、シャフトに草がからまつたりするので、注意してください。
- バッテリーがカラになると、共用電源ですので、受信機が作動しなくなり、コントロール不能になります。スピードが落ちてきたら早目に回収してください。
- 走行後のレジスターとモーターは発熱しています。ヤケドをしないよう注意してください。

ショーグン4WDは、レース用に作られておりますので、かなりのスピードが出ます。走行には充分注意して下さい。

〈走行後の整備〉

- 走行させたあとは、性能を保つために必ず車の手入れをしてください。
- プロポのスイッチを切るときは先に受信機、後から送信機の順にします。
- 走行後は、必ずバッテリーのコネクターをはずします。バッテリーを乗せたままにしないように！
- 砂や泥、汚れ等はきれいにふき取ってください。絶対に水などをかけないように。
- ギヤボックス等には、定期的にグリスを付けてください。
- 各部のネジ、ナットに、ゆるみがないかチェックします。
- ダンパーのオイルが減っていないかチェックします。

〈トラブルチェック〉

- モーターは、回っているが車が前に進まない。
○ 4・6ページ参照
- モーター、ギヤなどから異音がある。前輪、後輪がスムーズに回転しない。
○ 4・7ページ参照
- 走行中、車がコントロールを失ったり、異常な動きをする。
○ 9・11ページ参照
- スピードのコントロールが正常でない、最高速に入らない。
○ 9・10ページ参照
- 直進性が悪い場合は、ステアリングスティックのトリムを曲る方向とは逆に動かして調整してください。
- サーボが動かない等プロポの故障と思われる場合はまず電池がなくなっていないか、受信機電源の+が逆になっていないかサーボのコードやコネクターモーターコードが断線していないか。それでも動かないときには、プロポメーカーのアフターサービスを御利用ください。

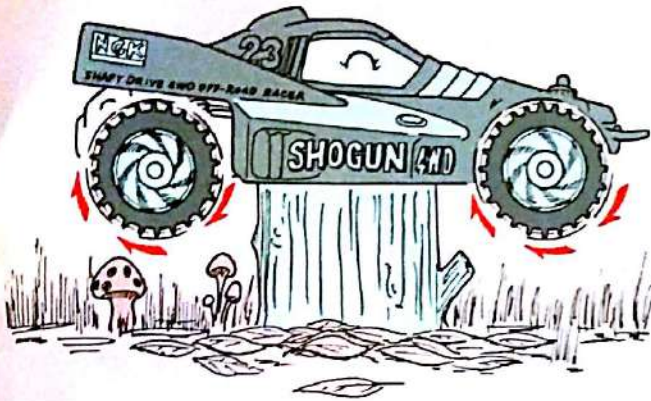
●テクニカルデータ●

全長	390mm
全幅	241mm
ホイールベース	265mm
フロント・トレッド	202mm
リア・トレッド	202mm
最大ロードクリアランス	42mm
全備重量	1450g
ギヤレシオ16歯	8.68 : 1
ギヤレシオ18歯	7.72 : 1

走行後は、必ずバッテリーのコネクターを抜いておきます。

● 本製品の仕様、内容は予告なしに変更することがありますので御了承ください。

◀ Checks Before Operation ▶



• Always check components before operation. For the check, place the model car on a stand as shown, keeping all tires off the ground. If the model car is positioned on the ground during the check, it may suddenly run resulting in unexpected danger.

★ Observe the following check procedure:

- ① Check for loose screws.
 - ② Check if the wiring is correct and connections are tight.
 - ③ Check if the speed controller is set to neutral.
 - ④ Use a fully charged battery.
 - ⑤ Turn the transmitter switch on and check if the battery power is sufficient.
 - ⑥ Turn the receiver (model car) switch on.
 - ⑦ Check if the steering moves as instructed from the transmitter.
 - ⑧ Check if the speed controller operates as instructed from the proportional controller.
- If the above checks are satisfactory, operate the model car for one or two minutes on the stand and check for abnormal contact. Be careful that the model car does not drop from the stand because of the vibration.

◀ Precautions For Operation ▶



• Avoid driving the model car on the road, in the presence of small children, or in places where it is crowded.



• Avoid driving in a water pool, which may result in a damaged proportional controller or motor or both.



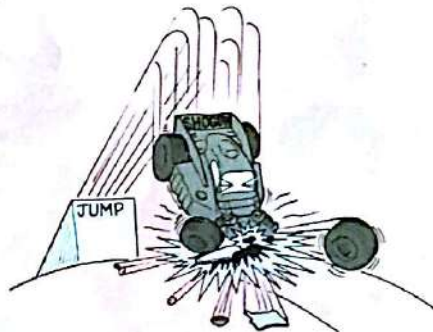
• Although the model car is designed for off-road racing, avoid places with large stones.



• When the model car is stuck in deep sand, do not continue to operate it.



• Do not continue operation when the model car is caught by an obstacle.



• Jumping may damage the frame and other components. When making a jump, drive straight at full speed.

- Driving on a grassy field may cause grass to wind around the shaft.
- When the battery is fully discharged, the model car is not controllable since the power is common for the motor and the controller.
- The register and motor are hot after an operation. Do not burn your fingers by touching them.

Be careful when running the SHOGUN 4WD racing model as it is capable of attaining reasonably high speed.

◀ Maintenance After Operation ▶

- Always perform maintenance after driving to maintain the performance.
- Make sure to turn the receiver switch off, then the transmitter when turning off the proportional controller.
- Make sure to disconnect the battery connector after driving. Always remove the battery when the model car is not operated.
- Remove contaminated sand and dust with a dry cloth. Never wash with water.
- Periodically apply grease to gears and other moving parts.
- Check for loose screws and nuts.
- Check if the oil level of the damper is proper.

Make sure to disconnect the battery connector after operation.

◀ Troubleshooting ▶

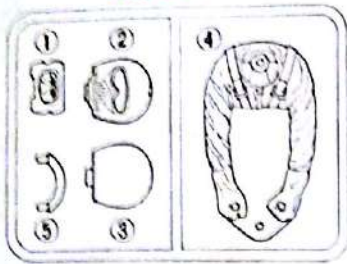
- The motor rotates, but the model car does not run. See Pages 4 and 6.
- Abnormal sound from the motor and/or gear. Front and/or rear wheels do not rotate smoothly. See Pages 4 and 7.
- No-control or abnormal operation during driving. See Page 9 and 11.
- Abnormal speed control or the high-speed is not applied. See Pages 9 and 10.
- If the model car does not run straight, adjust the steering stick trim by shifting it to the opposite direction from the car curves. See
- If the proportional controller develops faults such as a servo that does not operate, check if the battery has sufficient power, the polarity of receiver power is correct, and the leads of the servo and motor are continuous. If the controller is still faulty, consult the after service of the proportional controller supplier.

◀ Technical Data ▶

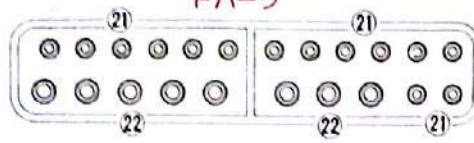
Overall length	390 mm
Overall width	241 mm
Wheel base	265 mm
Front tread	202 mm
Rear tread	202 mm
Max. road clearance	42 mm
Overall weight	1450 g
Gear ratio (16 teeth)	8.68 : 1
Gear ratio (18 teeth)	7.72 : 1

• Specifications are subject to change.

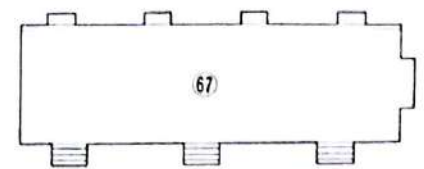
Aパーツ



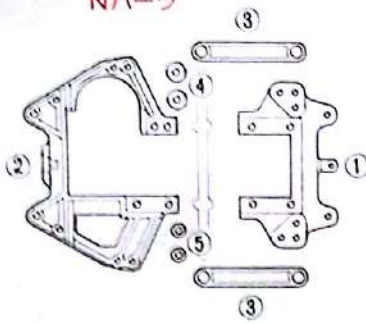
Pパーツ



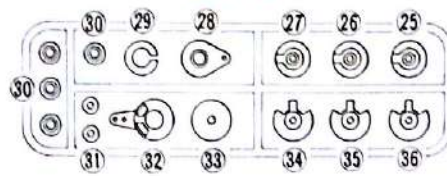
Mパーツ



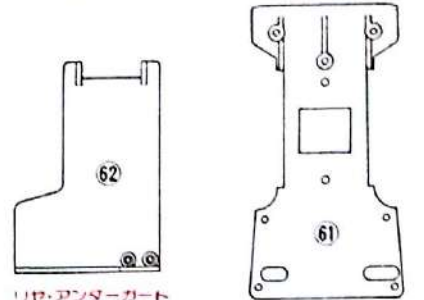
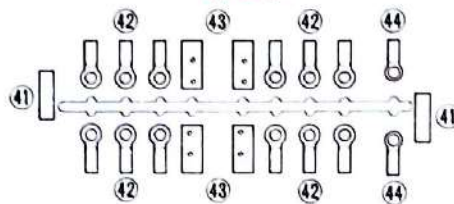
Nパーツ



Sパーツ



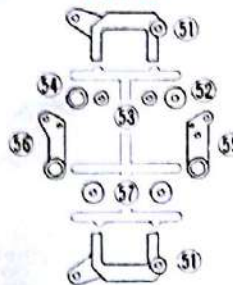
Vパーツ



リア・アンダーガード
Rear under guard

フロント・アンダーガード
Front under guard

Tパーツ



フロント・アーム(左)
Front arm (Left)

フロント・アーム(右)
Front arm (Right)

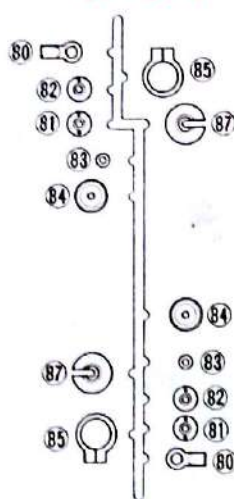


リア・アーム(左)
Rear arm (Left)

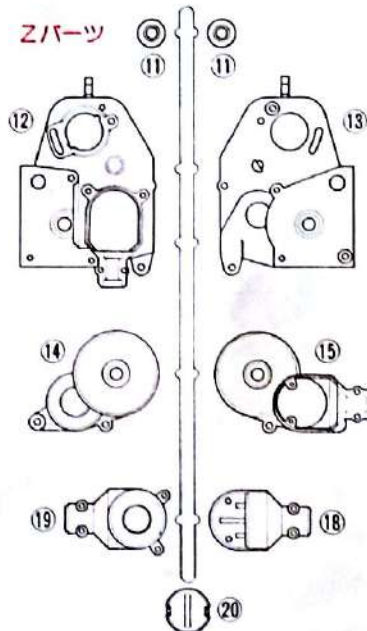
リア・アーム(右)
Rear arm (Right)



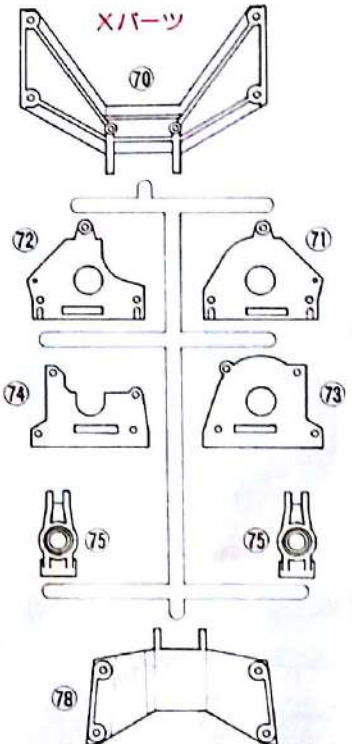
Yパーツ × 2



Zパーツ



Xパーツ



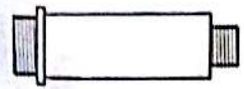
プリスターパック Blister pack



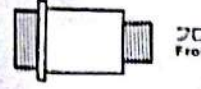
リア・ダンパースプリング × 2
Rear damper spring



フロントダンパースプリング × 2
Front damper spring



リア・ダンパーケース × 2
Rear damper case



フロント・ダンパーケース × 2
Front damper case



ダンパーキャップ × 4
Damper cap



ドライブシャフト × 4
Drive shaft



アップライト × 2
Up right



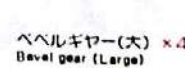
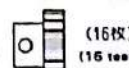
ホイールハブ × 4
Wheel hub



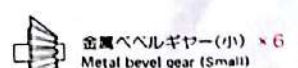
ボックスレンチ × 1
Box wrench



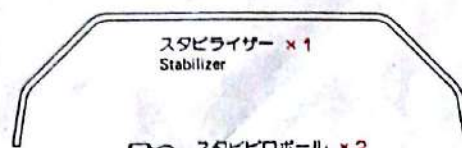
(18枚) (18 teeth)
ピニオンギヤ × 81
Pinion gear



ベベルギヤ(大) × 4
Bevel gear (Large)



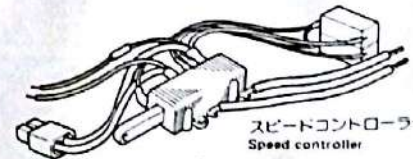
金属ベベルギヤ(小) × 6
Metal bevel gear (Small)



スタビライザー × 1
Stabilizer



スタビピロボール × 2
Stabi pillow ball



スピードコントローラー × 1
Speed controller



ヒートシンク × 1
Heat sink

スパイクタイヤ × 4
Spike tire

ホイール × 1
Wheel

RS540SHモーター × 1
RS540 SH motor

BEC専用コネクタ × 1
BEC system connector

タッピングセット Tapping Set (原寸図) (Actual size)

- φ2×9mm ×4
- φ2.6×10mm ×9
- φ3×8mm ×27
- φ3×10mm ×32
- φ3×12mm ×21
- φ3×15mm ×8
- φ3×7mm ×10 (シルバー) Silver

ビスセット Screw Set (原寸図) (Actual size)

- φ2×5mm ×4
- φ2.6×6mm ×1
- φ3×12mm(III) ×4
- φ3×22mm(III) ×2
- φ3×8mm ×6
- φ3×14mm ×2
- φ3×18mm ×1
- φ3×23mm ×3
- φ3×30mm ×1
- φ3×35mm ×1
- φ3×58mm ×1

ナット・ワッシャーセット Nut & Washer Set (原寸図) (Actual size)

- ファイバーワッシャー(茶) ×4
Fiber washer (Brown)
- 2.6mmワッシャー ×6
2.6 mm washer
- 3mmワッシャー(黒) ×25
3 mm washer (Black)
- シムワッシャー ×8
Shim washer
- スラストワッシャー ×4
Thrust washer
- 2.5mm Eリング(黒) ×10
2.5 mm E ring (Black)
- 3mmナット ×5
3 mm nut
- 3mmナイロンナット ×6
3 mm nylon nut
- 4mmナイロンナット ×4
4 mm nylon nut
- 3mm Eリング ×4
3 mm E ring

ギヤセット Gear Set

- デフギヤ ×2
Differential gear
- スパーギヤ ×1
Spur gear
- ドライブギヤ ×1
Drive gear
- フロントカウンターギヤ ×1
Front counter gear
- カウンターベベルギヤ ×2
Counter bevel gear
- リア・カウンターギヤ ×1
Rear counter gear

Aセット Set A

- ベルクランクジョイント ×1
Bell crank joint
- 3φイモネジ ×3
3φ allen set screw
- アジャスターロッド(短) ×1
Adjuster rod (Short)
- 3mmヘクスレンチ ×1
3 mm hexagon wrench
- スイッチプレート ×1
Switch plate
- Rピン ×2
R pin
- ジョイントピン ×2
Joint pin
- サーボセイバーバネ ×1
Servo saver spring
- ステアリングロッド ×1
Steering rod
- フロントナックルカラー ×4
Front knuckle collar
- コントローラーベース ×1
Controller base
- ヒートシンクベース ×1
Heat sink base

Bセット Set B (原寸図) (Actual size)

- リア・アッパーロッド ×2
Rear upper rod
- フロント・アッパーロッド ×2
Front upper rod
- 6φスペーサー ×1
φ6 spacer
- タイロッド ×2
Tie rod
- フロント・ダンパースピンドル ×2
Front damper spindle
- リア・ダンパースピンドル ×2
Rear damper spindle
- サス・アウターシャフト ×4
Suspension outer shaft
- サス・インナーシャフト ×4
Suspension inner shaft
- フロント・カウンターシャフト ×1
Front counter shaft
- リア・カウンターシャフト ×1
Rear counter shaft

Cセット Set C (原寸図) (Actual size)

- ベルクランクスペーサー ×2
Bell crank spacer
- ピロボール ×2
Pillow ball
- ダンパーカラー ×4
Damper collar
- Oリング(大) ×4
O ring (Large)
- Oリング(小) ×4
O ring (Small)
- シリコンOリング(茶) ×8
Silicone O-ring (brown)
- 5.8φピロボール ×16
φ5.8 pillow ball
- 5φピロボール ×2
5φ pillow ball
- アンテナキャップ ×1
Antenna cap
- ヒートシンクスペーサー(A) ×1
Heat sink spacer (A)
- ヒートシンクスペーサー(B) ×1
Heat sink spacer (B)
- ヒシチューブ(細) ×1
Heat shrink tube (Small)
- ヒシチューブ(太) ×1
Heat shrink tube (Large)
- ストラップ ×5
Strap
- グリス ×1
Grease
- モータースペーサー ×1
Motor spacer

Eセット Set E (原寸図) (Actual size)

- センタージョイント ×2
Center joint
- アクセルジョイント ×4
Accelerator joint
- テフシャフト ×4
Differential shaft

その他のパーツ Other Parts

- センターシャフト ×1
Center shaft
- ホイール ×3
Wheel
- ボディキャッチ ×1
Body catch
- ダンパーオイル ×1
Damper oil
- バンパー ×1
Bumper
- シャーシ ×1
Chassis
- ボディー ×1
Body
- アンテナパイプ ×1
Antenna pipe
- ステッカー ×1
Sticker

●ビスやナットの一部には多めに入っているものがあります。スペアとしてお使い下さい。(図の中でφ3とは直径が3mmのことです。)