

**オンロード走行**

INCLUDES FOUR SPONGE TIRES  
FOR OFF-ROAD

1/10電動ラジオコントロールカー(オン・オフ両用)  
クアース/メリング・サンダーバード4WD



**1/10th HIGH PERFORMANCE R/C RACER**

スポンジタイヤ4本付

# Coors

スパイクタイヤ4本付

## MELLING THUNDERBIRD



**オフロード走行**

INCLUDES FOUR SPONGE TIRES  
FOR ON-ROAD

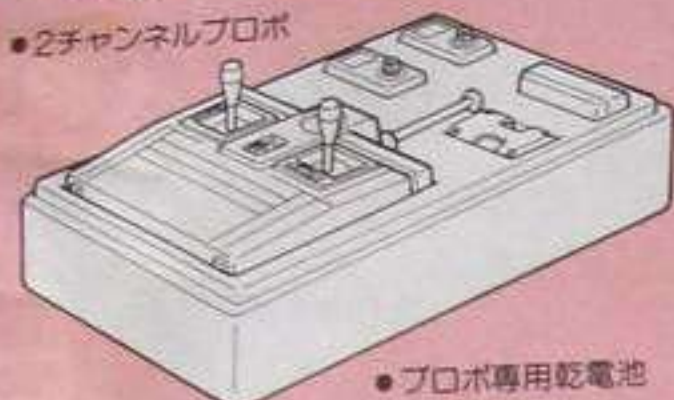


[RCScrapyard.net](http://RCScrapyard.net)

PRODUCT BY TOKYO MARUI CO., LTD.



●2チャンネルプロポ



●このキットは、2チャンネルプロポ（2チャンネルプロポ）を、ラジオコントロールメカ（2チャンネルプロポ）を使用します。標準的3プロポなら、ほとんどのメーカーのものが使えますが、2チャンネルプロポでも一部の機種と、3～8チャンネルプロポの場合受信機やサーボに使えないものがありますので、御注意下さい。

●BECシステムのプロポも使用できます。

●プロポ専用乾電池

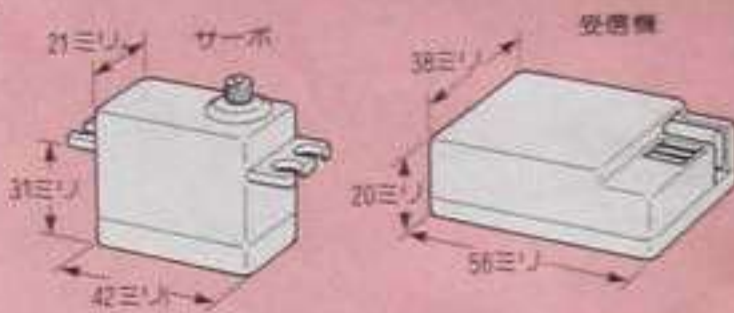


●専用充電器



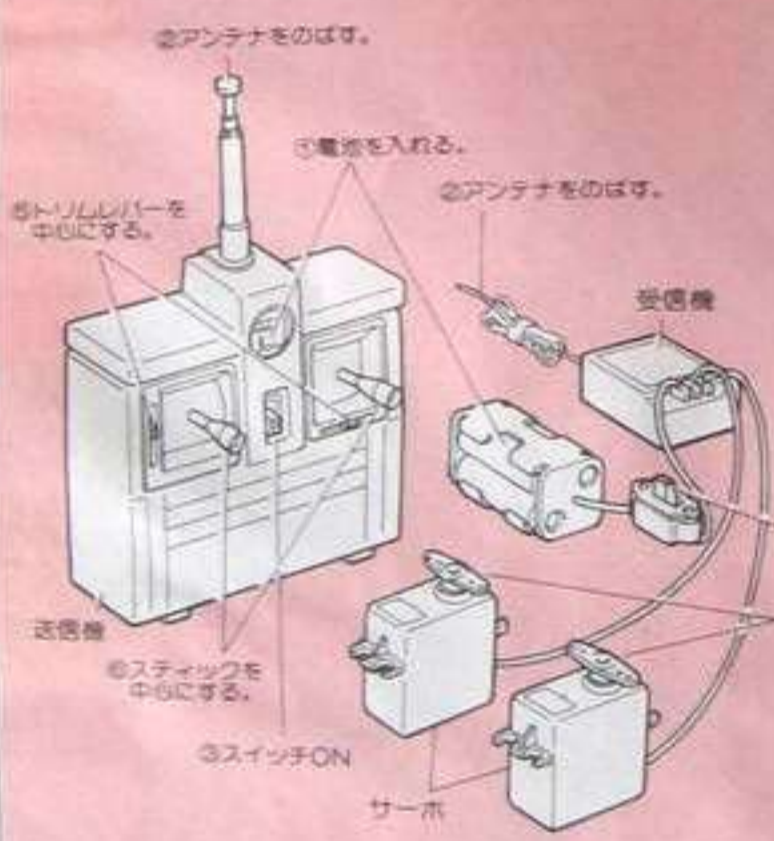
●ニカド型8.4V又は、7.2Vレーシングバッテリー

〈搭載できるサーボ、受信機の最大寸法〉



●走行用電池には、ニッケルカドミウム電池の8.4V又は7.2Vレーシングバッテリーを使用します。この電池は充電することにより、300回以上使用できます。充電は、専用充電器を使用しますが、家庭用100Vコンセントから取るタイプと、自動車のシガーライターなど12Vバッテリーから取るタイプがあります。充電時間も、長時間タイプと急速タイプがあります。

〈ラジオコントロールメカのチェックとニュートラル位置の確認〉



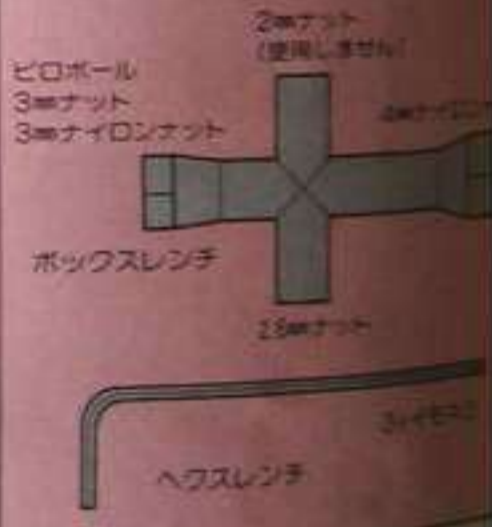
- ①送信機と受信機にそれぞれ電池を入れます。
  - ②送信機と受信機のアンテナをのばします。
  - ③送信機のスイッチを入れます。(必ず送信機のスイッチを先に入れて下さい。)
  - ④受信機のスイッチを入れます。
  - ⑤各チャンネルのトリムレバーを中心にします。
  - ⑥ステッブを動かします。(この状態で止まっている場所がニュートラルです。)
  - ⑦各チャンネルのステッブを動かす。サーボが動くか確かめて下さい。
  - ⑧以上のようにプロポのチェックが終了したら、受信機のスイッチを先に切り、次に送信機のスイッチを切ります。
- ★その他ラジオコントロールメカの取り扱いについては、それぞれの説明書を参照してください。



●BECシステムのプロポを使用される方は11ページの④に従い、スピードコントローラーに専用コネクタを取り付け後、各プロポの説明書を参考にチェックしてください。

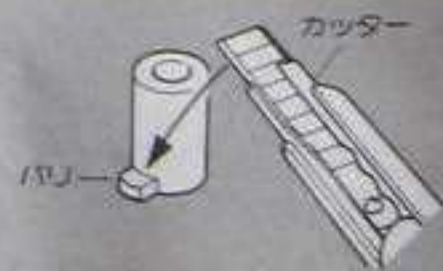
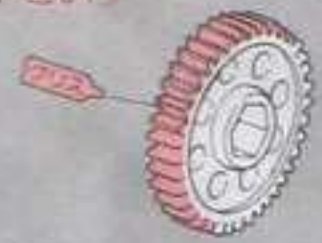


〈キットの工具〉



〈組み立てを始める前に必ずお読み下さい〉

- 組み立てを始める前に説明書を一度最後まで通して読み、内容をよく理解してから組み立てして下さい。
- 使用するビスなどわかりづらい部品については、図で示してあります。参考にして下さい。
- ビス・ナット・ワッシャー等は、実用に使うより多めに入っているため、あまる事があります。スペアパーツとして使用して下さい。
- 部品図は別紙となっておりますので、常にそばにおいておく、取扱いに便利です。
- 図をよく見て、おせらずに、一つ一つ正しい順番に組み立てるのが、早く、性能の良い車を仕上げるコツです。



●図のマークの所には、グリスを付けて組み立てます。キットのグリス又はプラ用グリスを使用してください。他の油を使用すると、ギヤケースがヒビ割れることがあります。

●背面でも外に出ている所には、付けないでください。おなどが付くと、故障の原因となります。

●部品は、正しい順番にランナーから切り離して下さい。切り離した部分の出っばりは、きれいにけずり取ります。特に強化ナイロンパーツは、正しい順番に仕上げして下さい。作動不良の原因となります。

●このキットには、多量に使用しているビスをしっかりと締めつけ、ビスを締めすぎると、ビスが壊れる事があります。特に強化ナイロンパーツは、正しい順番に締めつけ、締めすぎると、部品が壊れる事があります。

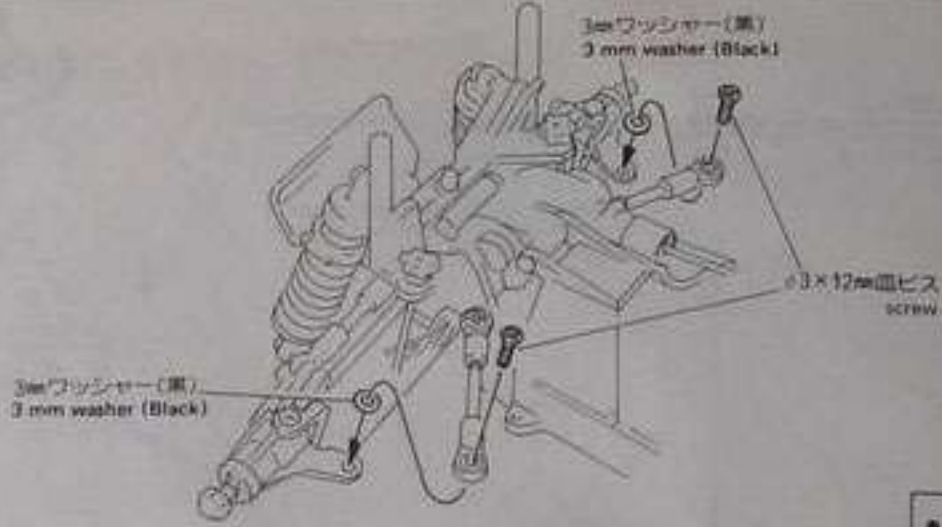


31

ビスセットは左記より [In Screw Set]  
φ3×12mmビス  
Screw

ナット&ワッシャーセットは左記より [In Nut & Washer Set]  
3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)

31



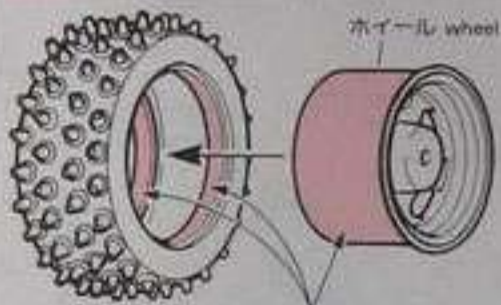
32

《タイヤとホイールの接着》  
●スパイクタイヤを接着するときは、タイヤとホイールの接着部分をブラシンナーでぬぐって清めます。そのとき、ホイールの塗膜面にシンナーがつかないように注意して下さい。  
●スポンジタイヤはブラシンナーでぬぐわないで下さい。  
●ホイールはゴールドとシルバーの2種類入っていますが、サイズは同じですので、好みで取り付けて下さい。

《Bonding tires and wheels》  
● To bond the off-road tires, clean bonding surfaces of the tire and wheel with the plastic thinner. Be careful not to remove the coating on the wheel.  
● The sponge tire may not be cleaned with the plastic thinner.  
● Gold and silver wheels with identical dimensions are provided. Select whichever suit your choice.

32

《スパイクタイヤ》SPIKE TIRE FOR OFF-ROAD

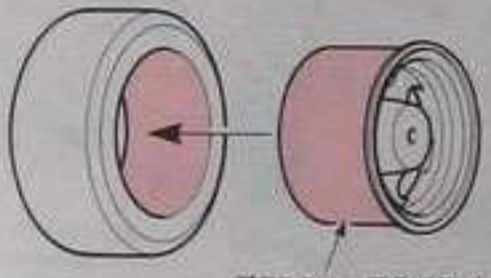


Wipe with the plastic thinner (see description on the left).

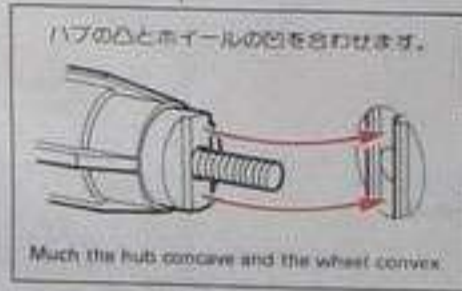
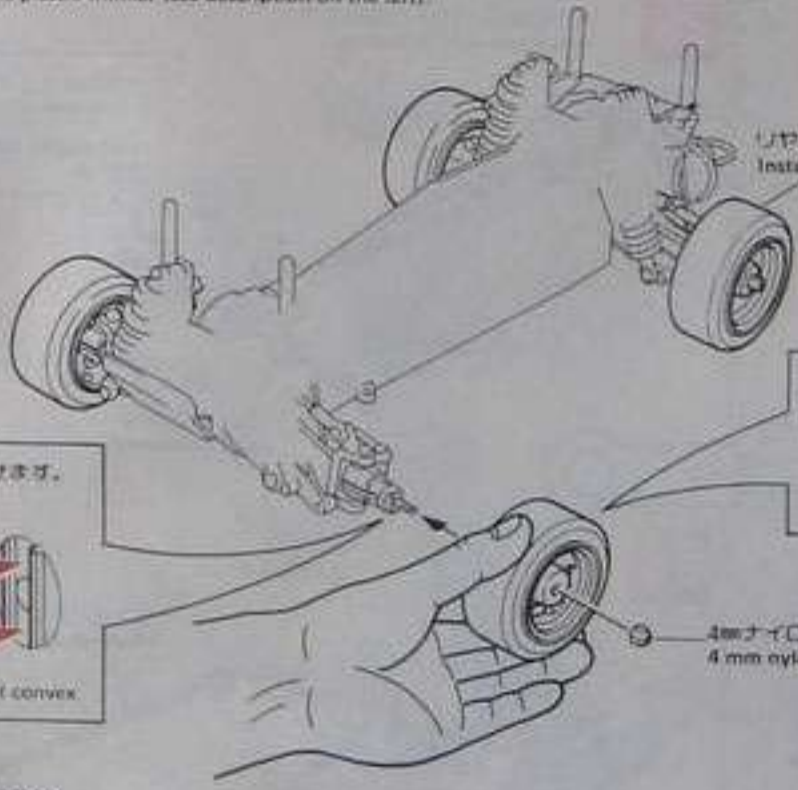


● 図のようにホイールとタイヤを合わせ、スキマに瞬間接着剤を流し込みます。  
● Align the tire and wheel as shown and pour the bonding agent into the clearance.  
● はみ出さないように、タイヤとホイールの間に均一に塗って下さい。  
● Apply the bonding agent uniformly, avoiding the overflow.

《スポンジタイヤ》SPONGE TIRE FOR ON-ROAD



Wipe with the plastic thinner (see description on the left).



33

《車高調整》  
● 車高調整ナットを上下させて、路面に合わせて車高を調整して下さい。  
● オンロード用は、シメ込んで車高を下げます。ダンパースプリングもハードになります。  
● オフロード用は、もどしてロードクリアランスを大きくします。  
《Adjustable body height》  
● Set the body height adjusting nut to adjust the body height according to the road condition.  
● Tighten the nut to lower the body height for the on-road driving.  
● Loosen the nut to increase the body height for the off-road driving.

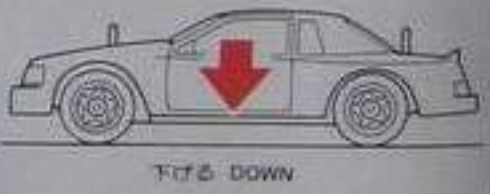
33

車高調整 Adjustable body height



《オンロード》ON-ROAD

シメ込む Tighten



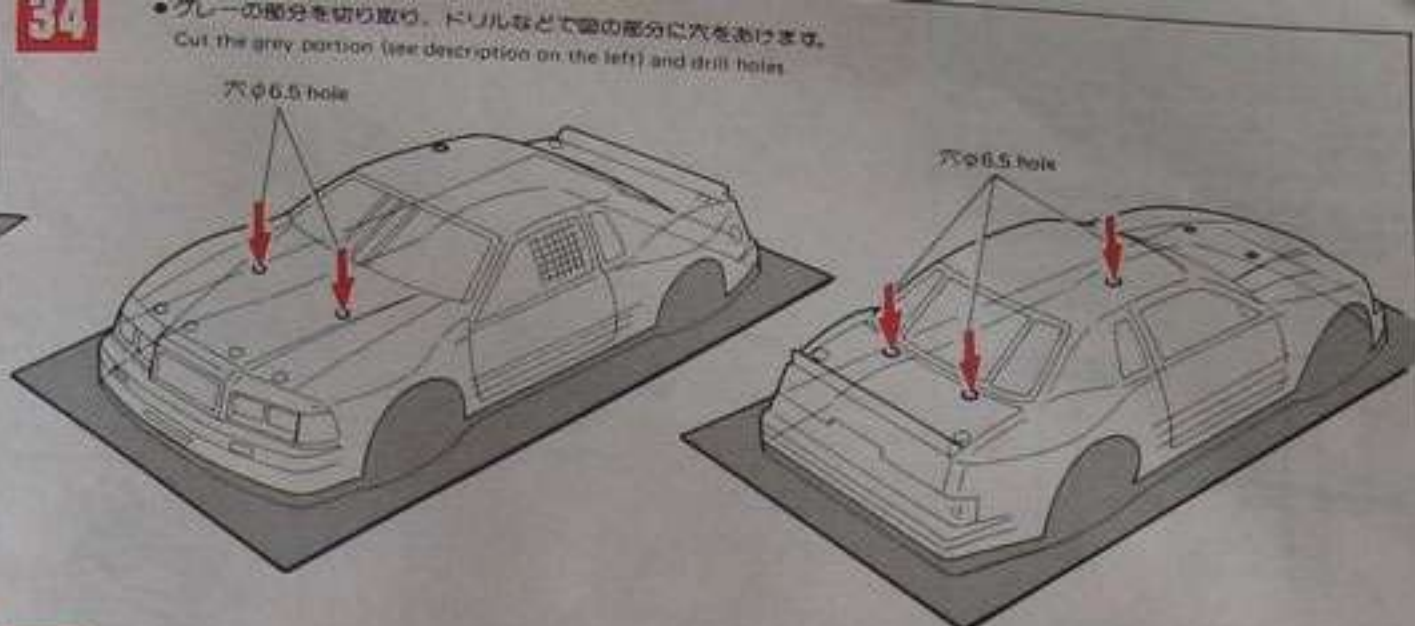
《オフロード》OFF-ROAD

もどす Loosen





**34** **ボディの切り出し**  
 ● 車のグレーの部分、ハサミやカッターで切り取り  
 ● Cut the grey portion with scissors or a cutter.  
 ● 車のグレーの部分、ハサミやカッターで切り取り  
 ● Cut the grey portion with scissors or a cutter.

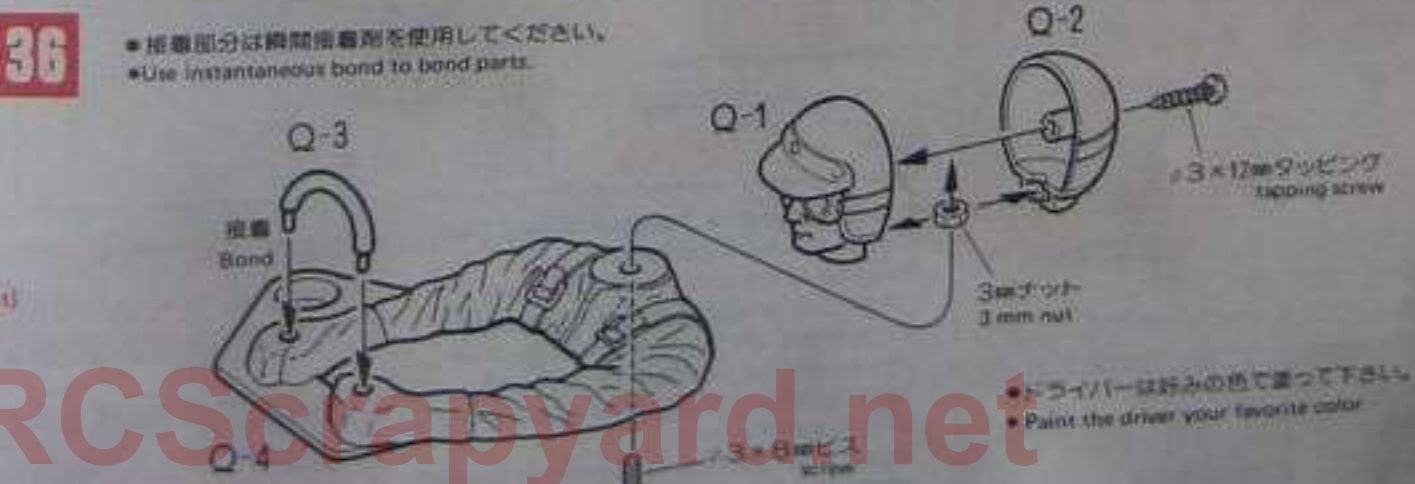


**35** **塗装**  
 ● 塗装を行う前に中性洗剤で油気をおとします。  
 ● Wash the body with neutral detergent to remove oil and dirt.  
 ● 塗装を行う前に中性洗剤で油気をおとします。  
 ● Wash the body with neutral detergent to remove oil and dirt.  
 ● 塗装を行う前に中性洗剤で油気をおとします。  
 ● Wash the body with neutral detergent to remove oil and dirt.

**35** ● ステッカーを図のように貼ります。● 塗装は、箱絵などを参考にしてください。  
 ● Bond decals as shown. See the package for color selection for painting the model car.



**36** ● 接着部分は瞬間接着剤を使用してください。  
 ● Use instantaneous bond to bond parts.



● ドライバーは好みの色で塗ってください。  
 ● Paint the driver your favorite color.

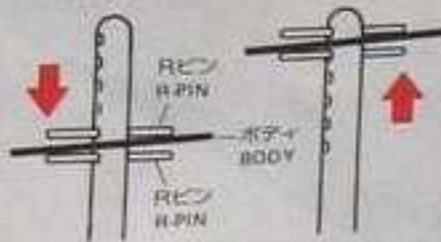


37

● Rピンではおおよそボディをセットします。オフロードは高めに、オンロードは低めに、断面に合わせて、タイヤ、車高（調整ナット）と共にセットして下さい。

● Set the body, sniping with the R-pin. Adjust the body height higher for the off-road driving while lower for the on-road driving.

(オンロード) ON-ROAD (オフロード) OFF-ROAD



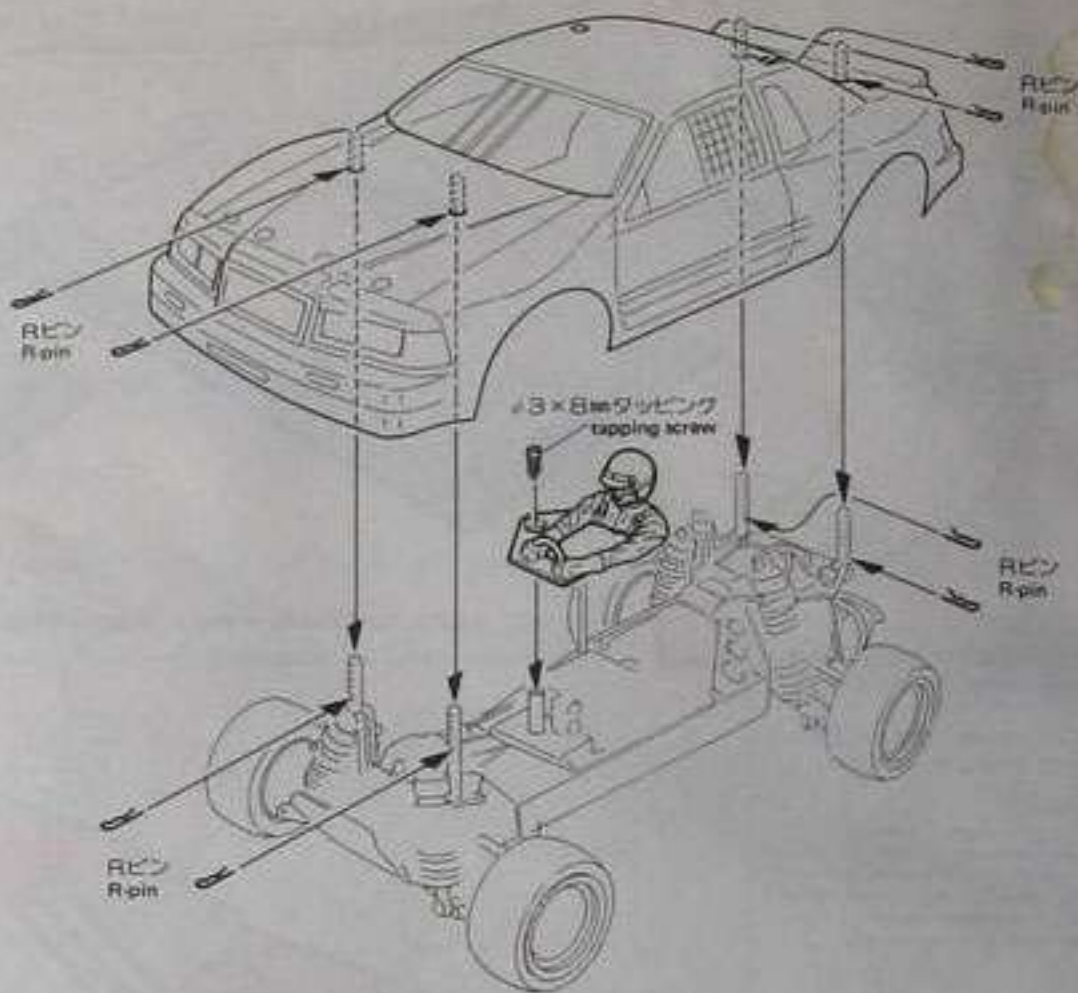
(Aセット調整より) [In A set]



(タッピングセット調整より) [In Tapping Screw Set]



37



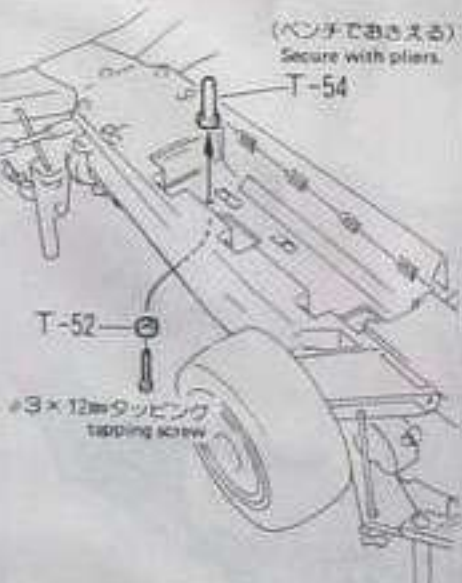
38

(7.2Vレーシングバッテリー使用)

● 7.2Vレーシングバッテリーを搭載する方は、バッテリーボックスにポールを立ててください。

< 7.2V Racing Battery >

● If you use a 7.2V racing battery, install a poll on the battery box.

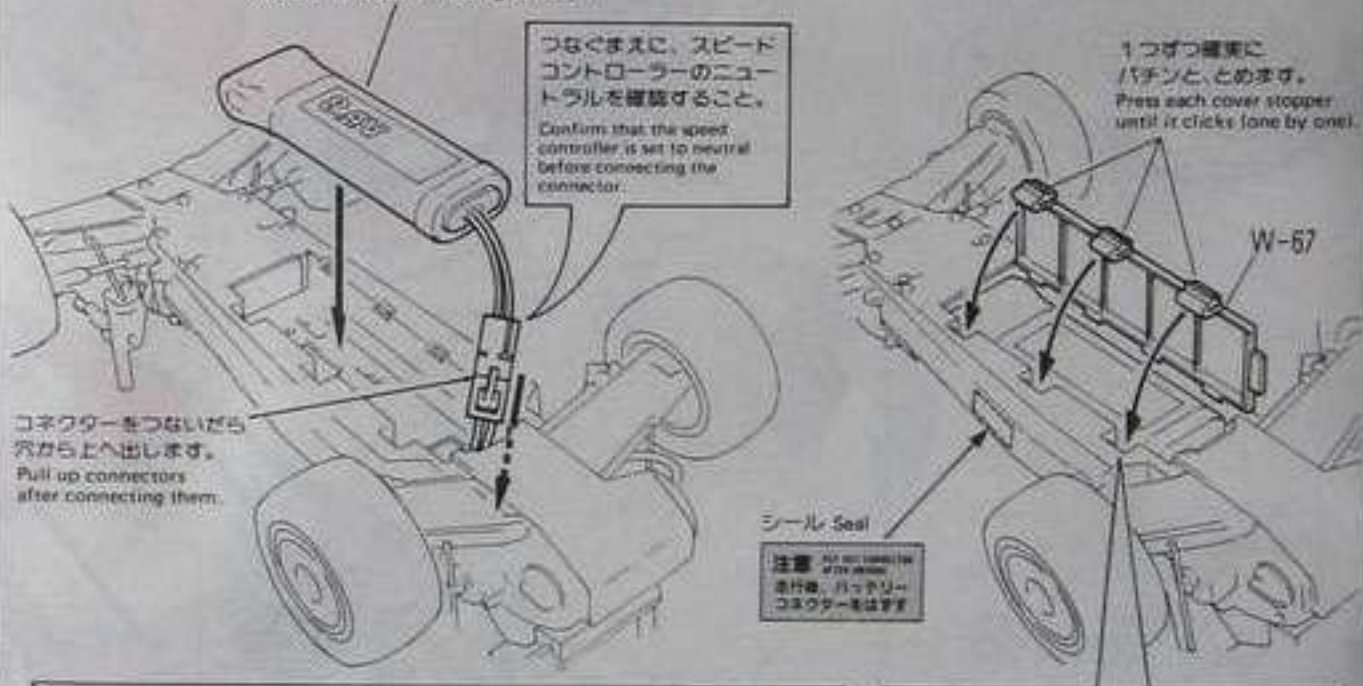


(タッピングセット調整より) [In Tapping Screw Set]



38

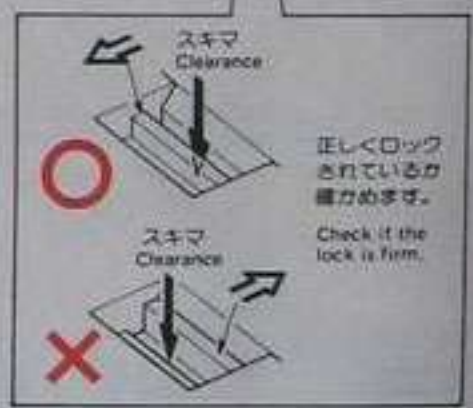
8.4Vスーパーレーシングバッテリー (7.2Vレーシングバッテリーは左図参照)  
8.4V super racing battery (See Figure on the left for 7.2V racing battery.)



コネクタをつないだら穴から上へ出します。 Pull up connectors after connecting them.

1つずつ確実にパチンと、とめます。 Press each cover stopper until it clicks (one by one).

シール Seal  
注意: 走行時、バッテリーコネクタをはずす



● バッテリーを乗せたままにしない ● 走行させないときは、必ずバッテリーをはずしておいてください。万が一、スイッチが入った場合、レジスターが発熱したり、急に車が走り出したりします。走行後、すぐにバッテリーをはずす事を習慣にしてください。

● Always Remove Battery When The Model Is Not Operated! Make sure to remove the battery when the model car is not operated. Otherwise, the register will be overheated or the model car will suddenly start to run if the switch is accidentally turned on. Make it a habit to remove the battery immediately after operation.

◎ 走行するまでバッテリーは、はずしておきます。 ◎ 走行後もバッテリーは、必ずはずしておいてください。

◎ Do not connect the battery until the model car is operated. ◎ Always remove the battery after operation.



## 〈走行前のチェック〉

●走行させる前に、必ず各部のチェックを行なってください。チェックを行なうときは図のようにシャーシの下に適当な台をおき、タイヤを地面から浮かせます。接地したままチェックをすると、思わぬときに走り出し、大変危険です。



- ★次の順でチェックしてください。
- ①車体各部のネジなどのゆるみがないかチェック。
  - ②各配線コードが正しく、しっかり接続されているかチェック。
  - ③スピードコントローラーがニュートラルになっているかチェック。
  - ④完全に充電されたバッテリーを接続し、搭載する。
  - ⑤送信機のスイッチをONにし、電池が不足していないかチェック。
  - ⑥受信機(車)のスイッチをONにする。
  - ⑦ステアリングがプロポ通りに、動くかチェック。
  - ⑧スピードコントローラーがプロポ通りに、確実に作動するかチェック。

●上のチェックが終わったら、台に乗せたまま1~2分間ならし運転を行ない回転部のアタリを取ります。車が振動で走り出さないように注意します。

## 〈走行中の注意〉



●人ごみや小さな子供のそば、道路などでは絶対に走行させないでください。



●水たまりは、プロポやモーターなどに良くないので、走行させないでください。



●大きな石がごろごろしている所では、いくらオフロードカーでも走らせたくありません。



●深い砂地等に入ったときは、無理に車を走らせないでください。



●車が障害物にぶつたり、はさまって動けなくなった場合は、無理に動かさないでください。モーターを破損します。



●ジャンプは、フレーム等に大きなショックを与えます。安定した着地をするために、フルパワーでジャンプをまっすぐに踏み切ってください。

- 草むらなどで走行させると、シャフトに草がからまつりするので、注意してください。
- バッテリーがカラになると、共用電源ですので、受信機が作動しなくなり、コントロール不能になります。スピードが落ちてきたら早目に回収してください。
- 走行後のレジスターとモーターは発熱しています。ヤケドをしないよう注意してください。

サンダーバードは、レース用に作られておりますので、かなりのスピードが出ます。走行には充分注意して下さい。

## 〈走行後の整備〉

- 走行させたあとは、性能を保つために必ず車の手入れをしてください。
- プロポのスイッチを切るときは先に受信機、後から送信機を切ります。
- 走行後は、必ずバッテリーのコネクターをはずします。バッテリーを乗せたままにしないように！
- タイヤ、タイヤ等はきれいにふき取ってください。乾拭きなどをかけないよう。
- キャベックス等には、定期的にグリスを付けてください。
- 各部のボルト、ナットに、ゆるみがないかチェックします。
- サンダーバードのオイルが減っていないかチェックします。

## 〈トラブルチェック〉

- モーターは、回っているが車が前に進まない。  
○4・6ページ参照
- モーター、ギヤなどから異音が出る。前輪、後輪がスムーズに回転しない。  
○4・7ページ参照
- 走行中、車がコントロールを失ったり、異常な動きをする。  
○9・11ページ参照
- スピードのコントロールが正常でない。最高速に入らない。  
○9・10ページ参照
- 直進性が悪い場合は、ステアリングスタッフのトルムを曲る方向とは逆に動かして調整してください。
- サーボが動かない等プロポの故障と思われる場合はまず電池がなくなっていないか、受信機電源のケーブルが正になっていないかサーボのコードやコネクター、モーターコードが断線していないか、それでも動かないときには、プロポメーカーのアフターサービスを利用してください。

## ●テクニカルデータ●

全長	480mm
全幅	237mm
ホイールベース	265mm
フロント・トレッド	200mm
リア・トレッド	200mm
最大ロードクリアランス	42mm
全備重量	1550g
ギヤレシオ16歯	8.68 : 1
ギヤレシオ18歯	7.72 : 1

走行後は、必ずバッテリーのコネクターを抜いておきます。

●本製品の仕様、内容は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。



# サンダーバード4WDスペアパーツについて

- 4WDスペアパーツは店頭にて販売していますが、どうしてもお店で買えない方は、弊社にお申し込み下さい。
- 必ず必要なスペアパーツを別紙に書き写し、下記スペアパーツ価格に郵送料をプラスした代金を現金書留又は、定額小為替でご送金下さい。合計金額が500円以下の場合には、切手でも代用できます。
- あなたのご氏名、ご住所、郵便番号をはっきりとお書き下さい。

送り先 株式会社 東京マルイ 〒120 東京都足立区綾瀬5-17-1

No	スペアパーツ名	定価	送料	No	スペアパーツ名	定価	送料
300	フロントギヤーボックスセット	350	120	332	Eリングセット	200	60
301	リアギヤーボックスセット	350	240	333	ピロボールセット	400	60
302	カウンターギヤーセット	350	120	334	アンテナセット	120	60
303	スパーギヤーセット	350	120	335	両面テープ&ストラップ	300	60
304	デフギヤーセット	350	120	336	シャーシセット	1000	240
305	シャフトセット	250	60	337	バッテリーカバー	350	170
306	デフシャフト	350	120	338	テナックメタルセット	450	120
307	センタージョイント	500	120	339	フロントダンパーセット	1400	170
308	サスマウントセット	300	120	340	リアダンパーセット	1400	170
309	アクスルジョイント	400	120	342	ダンパー用Oリングセット	380	60
310	ホイールハブ	300	120	117	ベベルギヤー(大)セット	700	170
313	アップライト	500	120	126	工具セット	150	120
314	ドライブシャフト	450	120	130	ビニオンギヤーセット	250	120
315	リアハブ	300	120	132	ベアリング大(L)2個セット	800	120
316	フロントハブセット	350	120	133	ベアリング小(S)2個セット	800	120
317	サスシャフトセット	400	120	400	スポンジタイヤセット	1100	240
318	ベルクランクセット	400	120	401	スパイクタイヤセット	1100	240
319	センターシャフト	300	120	402	ダンパーステーセット	500	170
320	ロッドセット	350	120	403	ドライバーセット(人形)	350	170
321	ボールエンド	400	120	404	ボディセット	2800	650
322	アジャスターロッドセット	300	60	405	車高調整ロッドセット	350	120
323	サーボマウント	200	120	406	ボディマウントセット	500	240
324	フロントアームセット	350	120	407	金属ベベルギヤー(小)	600	120
325	リアアームセット	350	120	408	ビスセット	300	170
327	ギヤーボックスマウント	500	170	409	タッピングセット	400	170
328	バンパーセット	700	240	410	ナット&ワッシャーセット	300	120
329	サーボセーバーセット	600	120	411	サンダーバード・ステッカー	350	170
331	コントローラーセット	1900	240				

●御注文の際は、サンダーバードとごはつきり明記して下さい。明記されない場合は、色違いのものが発送される場合があります。



**329** サーボセーバーセット  
SERVO SAVER SET

600円

パーツ  
2  
2

**331** コントローラーセット  
CONTROLLER SET

1,900円

4  
2  
ヒンチューブ

**332** E-リングセット  
E-RING SET

200円

10  
3mm  
10  
2.5mm

**333** ビロボールセット  
BILLOW-BALL SET

400円

2  
16

**334** アンテナ  
ANTENNA SET

120円

**335** 両面テープ・ストラップ  
TWO-SIDE TAPE & STRAP

300円

2  
10

**336** シャーシセット  
CHASSIS SET

1,000円

**337** バッテリーカバー  
BATTERY COVER

350円

**338** テナックメタル  
TENAC METAL SET

450円

パーツ

**339** フロントダンパーセット  
FRONT DAMPER SET

1,400円

OIL

**340** リアダンパーセット  
REAR DAMPER SET

1,400円

OIL

**342** ダンパー用Oリングセット  
O-RING SET FOR DAMPER

380円

4  
8  
(シリコンリング)

**117** ベベルギヤ(大)  
BEVEL GEAR (L)

700円

4  
2

**126** 工具セット  
TOOL SET

150円

**130** ピニオンギヤセット  
PINION GEAR SET

250円

15枚  
15枚  
(高速タイプ) high-speed  
(高トルクタイプ) high-torque  
2

**400** スポンジタイヤセット  
SPONGE TIRES SET

1,100円

2  
2

**401** スパイクタイヤセット  
SPIKE TIRES SET

1,100円

2  
2

**402** ダンパースタセット  
DAMPER STAY SET

500円

**403** ドライバーセット(人形)  
FIGURE SET

350円

**404** ボディセット  
BODY SET

2,800円

ステッカー付  
INCLUDES STICKER

**405** 車高調整ロッドセット  
HEIGHT ADJUSTER ROD SET

350円

2  
4  
2

**406** ボディマウントセット  
BODY MOUNT SET

500円

2  
2  
2  
8

**407** 金属ベベルギヤ(小)  
METAL BEVEL GEAR (S)

600円

6

**408** ヒスセット  
SCREW SET

300円

φ2×5mm	×4	φ2×18mm	×1
φ2.6×6mm	×1	φ3×23mm	×3
φ2.6×24mm	×4	φ3×27mm	×2
φ3×6mm	×5	φ3×30mm	×1
φ3×12mm	×4	φ3×35mm	×1
φ3×16mm	×2	φ3×50mm	×1

**409** タッピングネジセット  
TAPPING SCREW SET

400円

φ2×9mm	×4
φ2.6×10mm	×9
φ3×6mm	×24
φ3×10mm	×32
φ3×12mm	×21
φ3×7mm	×8

**410** ナット&ワッシャーセット  
NUT & WASHER SET

300円

ナット NUT	×4	300円	
2.6mm	×4		
3mm	×5		
3mm ナイロン NYLON	×6		
4mm ナイロン NYLON	×4		
ワッシャー WASHER	×4		
3mm	×25	2.6mm	×4
ファイバー FIBER	×4		
スラストワッシャー THRUST	×4		
ムワッシャー SHM	×6		

**132** ベアリング(大)2個セット  
BALL BEARING (L) SET

800円

**133** ベアリング(小)2個セット  
BALL BEARING (S) SET

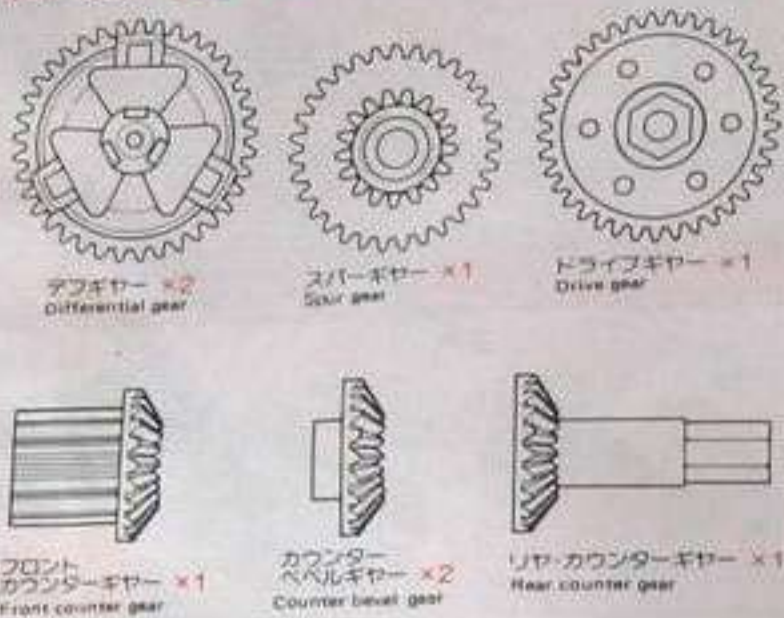
800円

**411** サンダーバード・ステッカー  
THUNDERBIRD STICKER

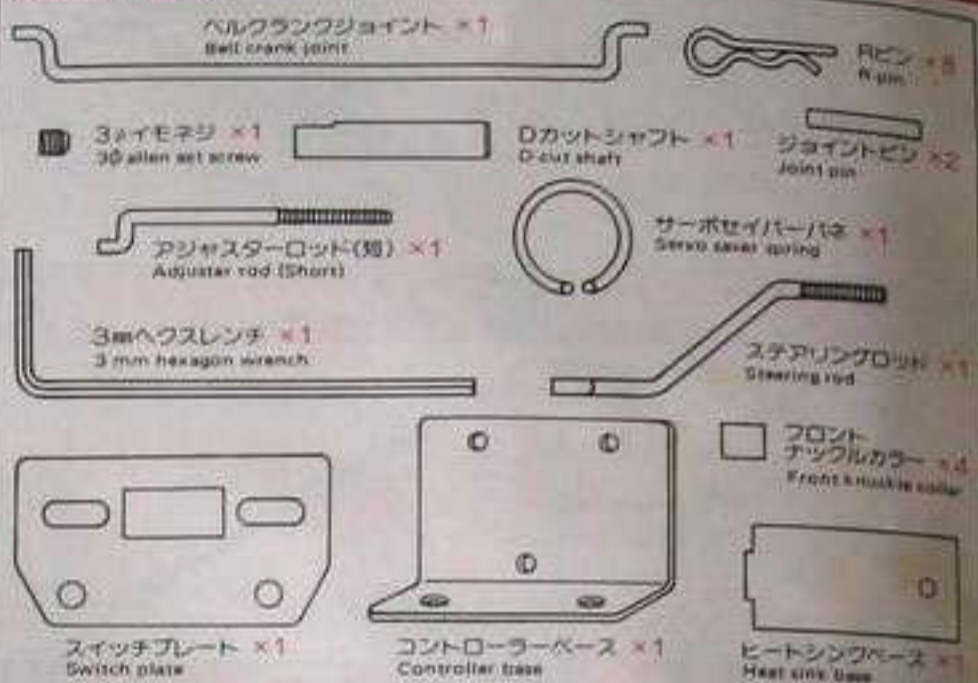
350円



ギヤセット-Gear Set



Aセット-Set A



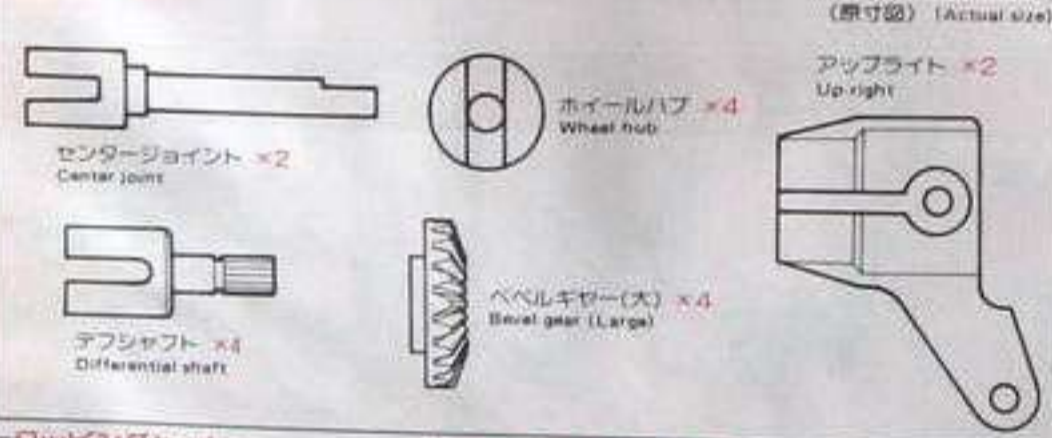
Bセット-Set B



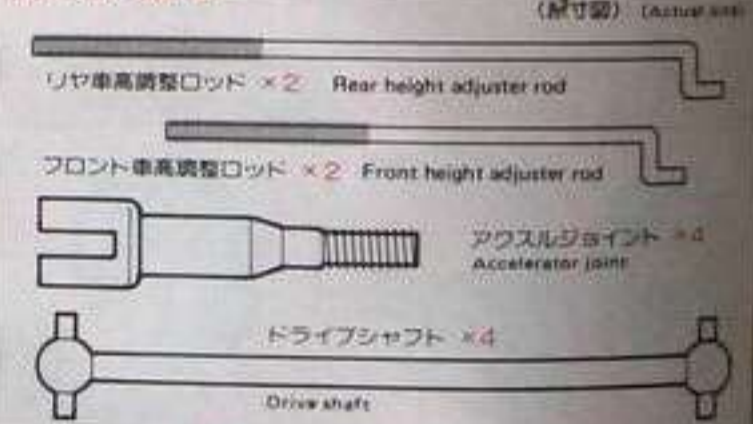
Cセット-Set C



Eセット-Set E



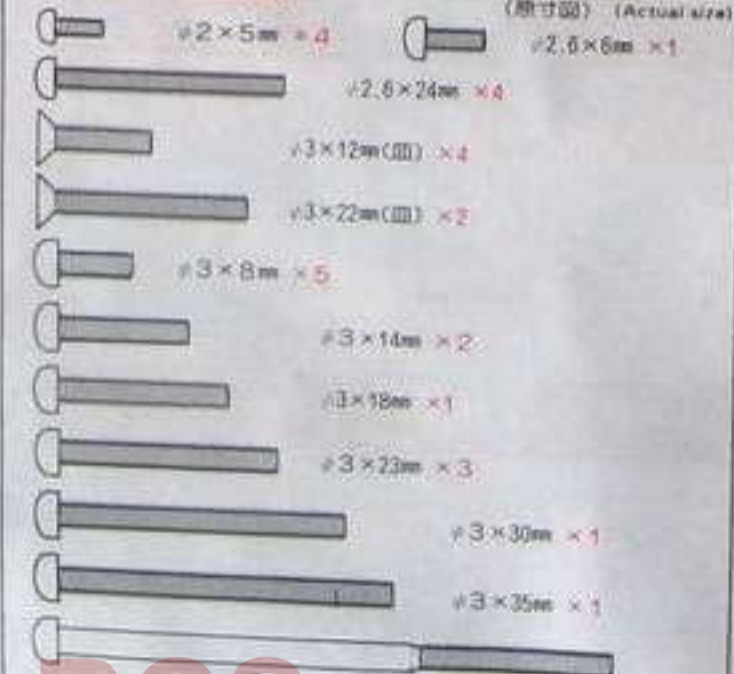
Dセット-Set D



タッピングセット  
Tapping Set



ビスセット-Screw Set



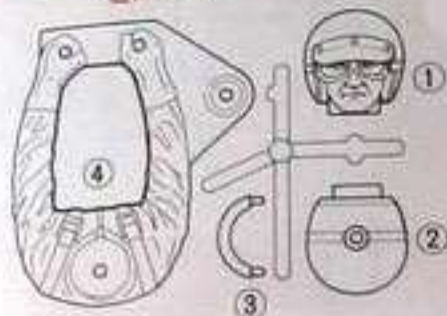
ナット・ワッシャーセット-Nut & Washer Set



●ビスやナットの一部分には多めに入っているものがあります。スペアとしてお使い下さい。(図の中でφ3とは直径が3mmのことです。)



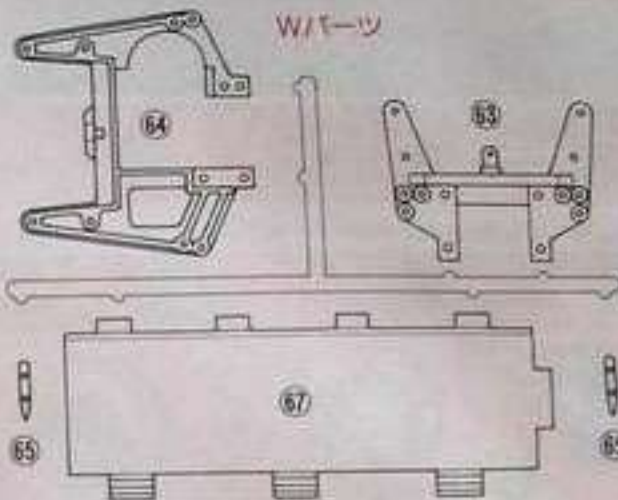
Qパーツ



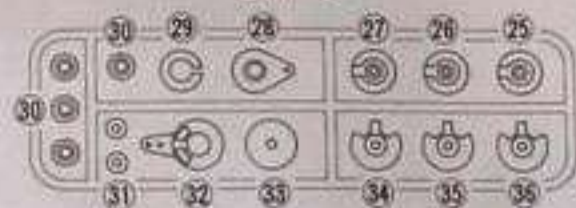
Pパーツ



Wパーツ



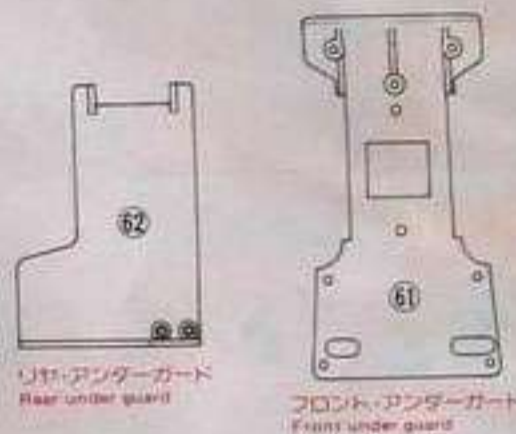
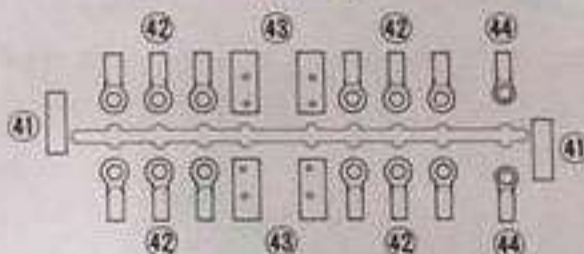
Sパーツ



Xパーツ

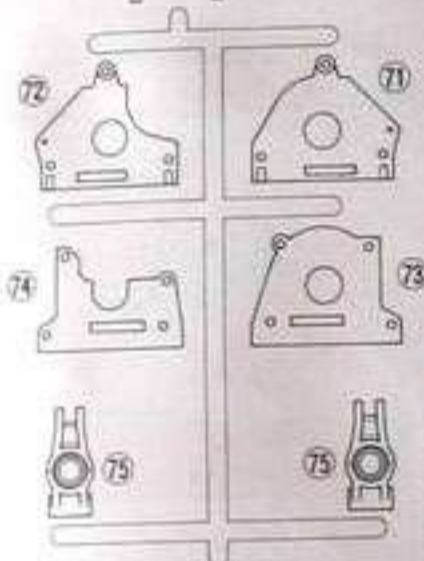


Vパーツ



リア・アンダーガード  
Rear under guard

フロント・アンダーガード  
Front under guard

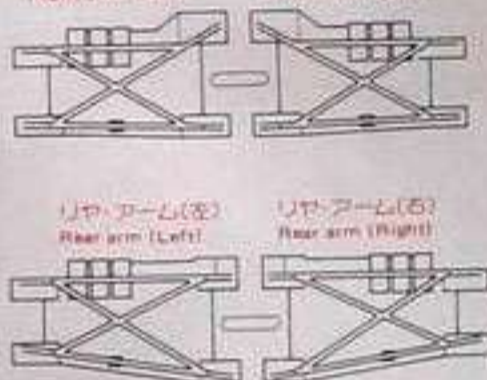


フロント・アーム(左)  
Front arm (Left)

フロント・アーム(右)  
Front arm (Right)

Yパーツ×2

リア・ダンパーケース  
Rear damper case



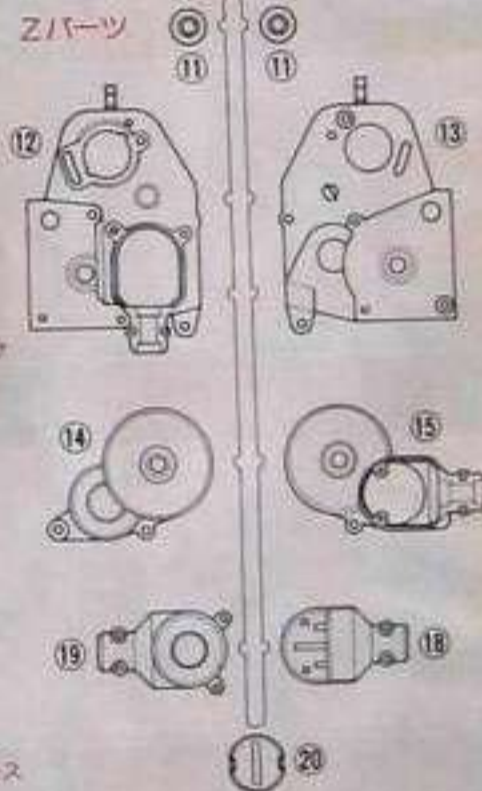
リア・アーム(左)  
Rear arm (Left)

リア・アーム(右)  
Rear arm (Right)

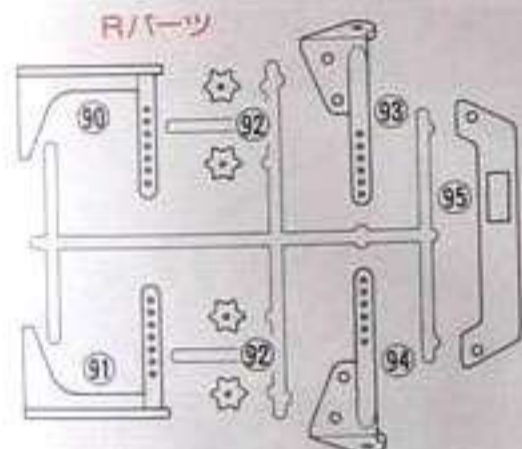
ダンパーキャップ  
Damper cap

フロント・ダンパーケース  
Front damper case

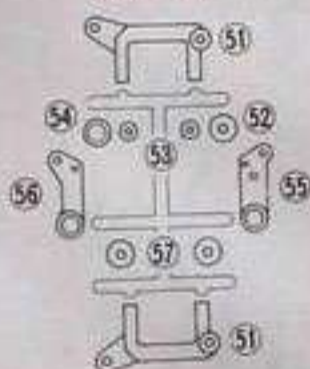
Zパーツ



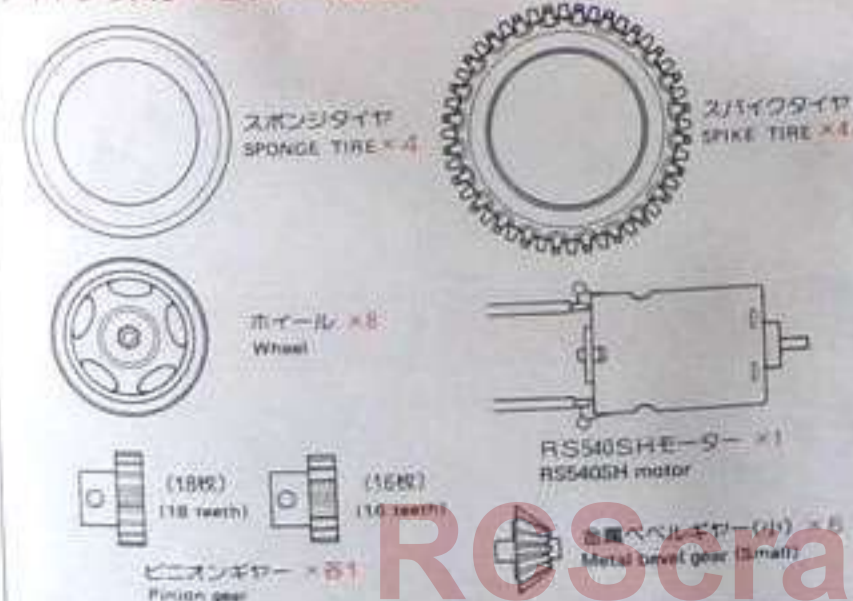
Rパーツ



Tパーツ



タイヤプリスターセット—Tire Set



スポンジタイヤ  
SPONGE TIRE × 4

スパイクタイヤ  
SPIKE TIRE × 4

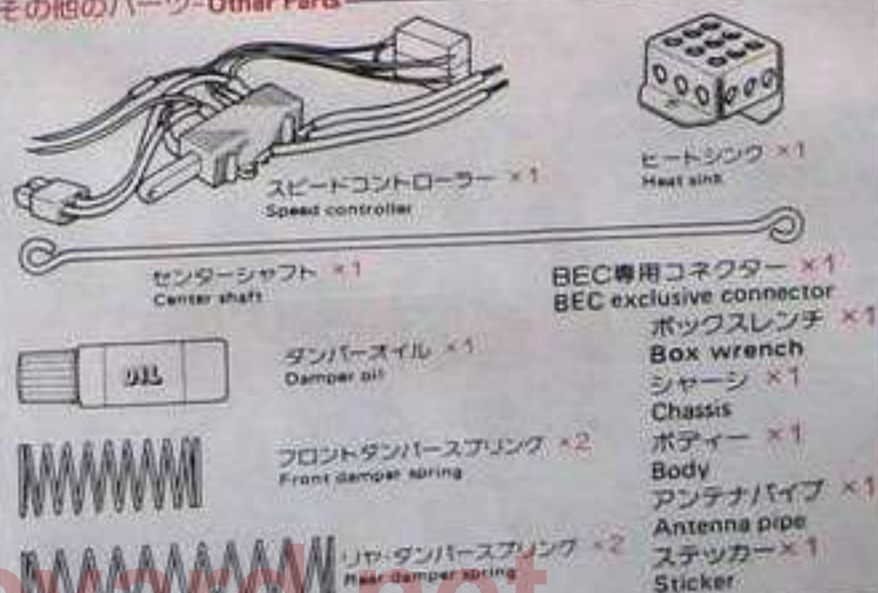
ホイール × 8  
Wheel

RS40SEモーター × 1  
RS540SH motor

ピニオンギヤ × 8  
Pinion gear

金属ベベルギヤ(小) × 8  
Metal bevel gear (Small)

その他のパーツ—Other Parts



スピードコントローラー × 1  
Speed controller

ヒートシンク × 1  
Heat sink

センターシャフト × 1  
Center shaft

BEC専用コネクタ × 1  
BEC exclusive connector

ダンパーオイル × 1  
Damper oil

ボックスレンチ × 1  
Box wrench

フロントダンパースプリング × 2  
Front damper spring

シャーシ × 1  
Chassis

リア・ダンパースプリング × 2  
Rear damper spring

ボディ × 1  
Body

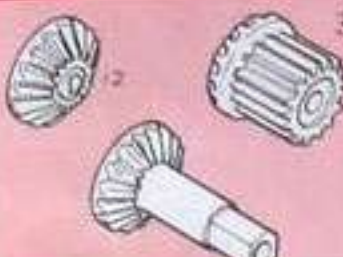
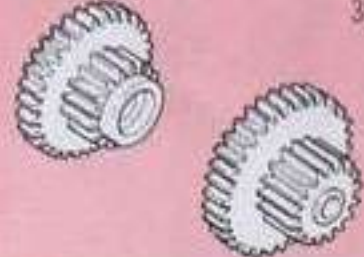
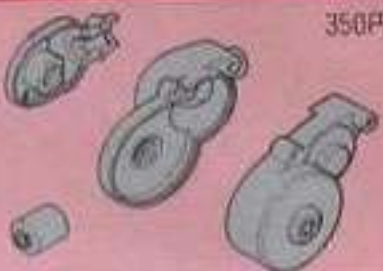




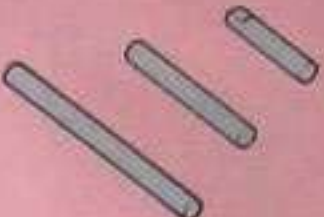


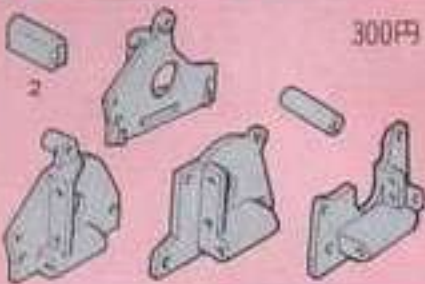


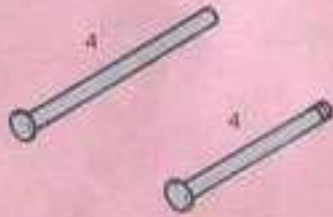
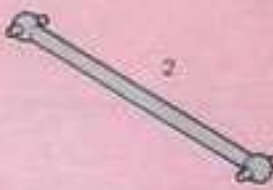

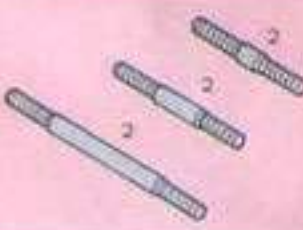
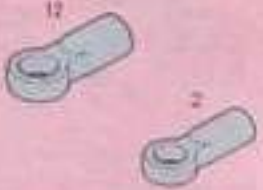
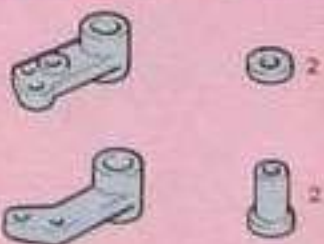
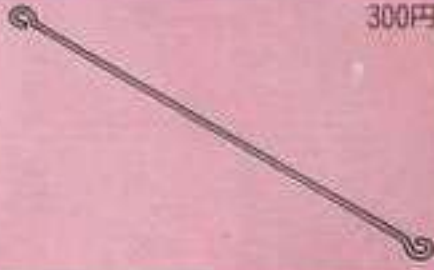
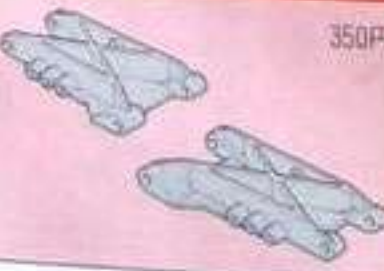


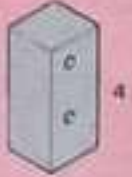
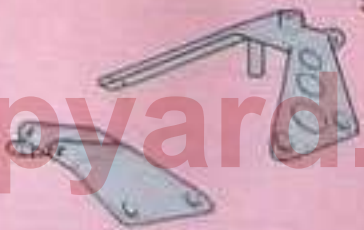

アンテナパイプ × 1  
Antenna pipe

ステッカー × 1  
Sticker



**RC****Thunderbird 4WD  
SPARE PARTS LIST****サンダーバードスペアパーツリスト**この表のスペアパーツは  
店頭でお買い求め下さい。（商品マレイへのパーツ請求は、郵送の  
送料（送料別）にてお買い求め下さい。）

本製品の仕様、内容、価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。 '87.8

<b>302</b> カウンターギヤードセット COUNTER GEAR SET 350円 	<b>303</b> スパーギヤードセット SPUR GEAR SET 350円 	<b>300</b> フロントギヤードボックスセット FRONT GEAR BOX SET 350円 	<b>301</b> リアギヤードボックスセット REAR GEAR BOX SET 350円 
<b>306</b> デフシャフト DIFF SHAFT 350円 	<b>307</b> センタージョイント CENTER JOINT 500円 	<b>304</b> デフギヤードセット DIFF GEAR SET 350円 	<b>305</b> シャフトセット SHAFT SET 250円 
<b>310</b> ホイールハブ WHEEL HUB 300円 	<b>313</b> アップライト UP-RIGHT 500円 	<b>308</b> サスマウントセット SUSPENSION MOUNT SET 300円 	<b>309</b> アクセルジョイント AXLE JOINT 400円 
<b>316</b> フロントハブセット FRONT HUB 350円 	<b>317</b> サスシャフトセット SUSPENSION SHAFT SET 400円 	<b>314</b> ドライブシャフト DRIVE SHAFT 450円 	<b>315</b> リアハブ REAR HUB 300円 
<b>320</b> ロッドセット ROD SET 350円 	<b>321</b> ボールエンド BALL-END 400円 	<b>318</b> ベルクランクセット BELL-CRANK SET 400円 	<b>319</b> センターシャフト CENTER SHAFT 300円 
<b>324</b> フロントアームセット FRONT ARM SET 350円 	<b>325</b> リアアームセット REAR ARM SET 350円 	<b>322</b> アジャスターロッドセット ADJUSTER ROD SET 300円 	<b>323</b> サーボマウント SERVO MOUNT 200円 
		<b>327</b> ギヤードボックスマウント GEAR BOX MOUNT 500円 	<b>328</b> バンパーセット BUMPER SET 700円 

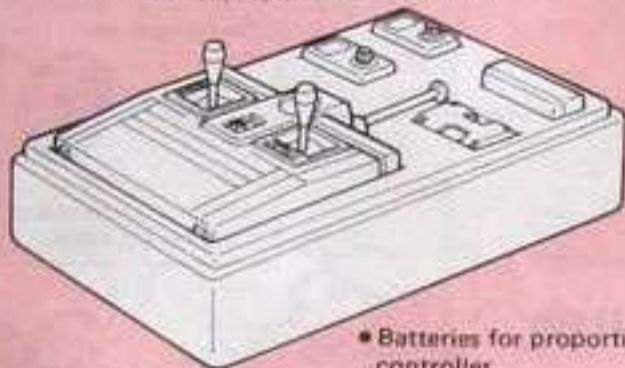


# Thunderbird



## < Parts Not Included In Kit >

- 2-channel proportional controller



- Batteries for proportional controller



- Exclusive battery charger

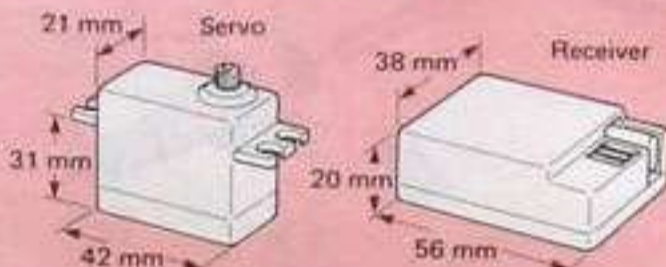


- 8.4V Ni-Cd or 7.2V racing battery

- A 2-channel proportional controller is required for the kit. Most standard proportional controllers can be used, but use care since there are some models that are not suitable, especially, receivers and servos of 3- to 8-channel proportional controllers.

- The BEC system proportional controller may also be used.

## < Maximum dimensions of servo and receiver installed >



- For driving, use an 8.4V or 7.2V Ni-Cd racing battery. The battery can be used 300 times or more by recharging. Use the exclusive charger, connected to a household 100V receptacle or 12V power source such as an automotive cigarette lighter. Chargers in slow and rapid charging types are available.

## < Check of Radio Controller and the Neutral Position >

- ② Extend the antenna.

- ③ Set trim levers at their central positions.

- ① Set batteries.

- ② Extend the antenna.

- 1 Set batteries in the receiver and transmitter.
- 2 Extend antennas of the receiver and transmitter.
- 3 Turn the transmitter switch on. (Always turn the transmitter switch on first.)
- 4 Turn the receiver switch on.
- 5 Set trim levers at their central positions.
- 6 Set sticks at their central positions. (Servo horns stop at the neutral positions.)
- 7 Move sticks to see if servos operate properly.
- 8 When check of the proportional controller is complete, turn the receiver switch off first followed by the transmitter switch.

- For other types of radio controllers, refer to their instruction manuals.

- ④ Turn the switch on.

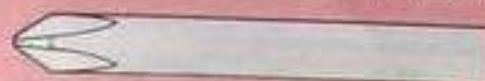
Positions that servo horns stop at in Step 6 are their neutral positions.



- If you use a BEC system proportional controller, install the exclusive connector to the speed controller according to Step (J) on Page 11. Check the proportional controller by referring to the instruction manual.

## < Tools Required for Assembly >

The actual size of screwdrivers are shown.



- Phillips screwdrivers (Large)    ϕ3 screw
- ϕ3 tapping screw



- Phillips screwdriver (Middle)    ϕ2 screw
- ϕ2.6 screw
- ϕ2 tapping screw
- ϕ2.6 tapping screw



Long-nosed pliers



Cutting pliers



Cutter



Scissors



Drill

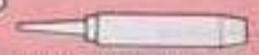
(for ϕ6.5 holes)



Tweezers

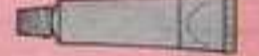


Hair dryer



Instantaneous bond

Synthetic rubber cement



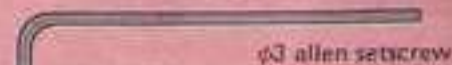
## < Tools Included in Kit >

- Pillow ball for 3 mm nut and 3 mm nylon nut
- For 2 mm nut (not used)
- For 4 mm nylon nut



Box wrench

For 2.6 mm nut



Six-point box wrench

ϕ3 allen setcrew

## < Precautions Before Assembly >

- Read through the instruction manual and make sure you understand the procedures well before beginning assembly.

- Use proper screws and other parts shown in actual sizes.

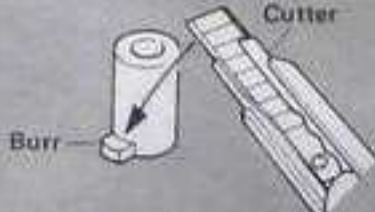
- Excess screws, nuts, and washers are provided. Use them as spare parts.

- Parts Lists are attached at the end of this manual. Use them to find the proper parts.

- Thoroughly understand each Step with drawings. Accurate assembly assures you of a high-performance model car.



- Apply grease at places where the mark is printed. Use the grease provided in the kit or that for use with plastic. Other oil may damage the gear case.
- Do not apply grease to moving parts which are outside the case since contamination of sand may cause a malfunction.



- Remove parts from runner carefully so as not to damage them. Thoroughly remove burrs, especially, on the nylon parts. Burrs on nylon parts may result in faulty operation.



- May tapping screws are used to assemble the model car. Since high torque is required to tighten the tapping screw, use the proper screwdrivers for the tapping screw to be tightened (see actual size drawing of screwdrivers). Stop rotating the screwdriver when the torque is sufficiently high. Too much torque may damage the threads.



**1 (ボールベアリングP-21)**

- テナックメタルP-21は、マルイスベアリングのボールベアリングと交換できます。抵抗が低く、性能アップとなります。
- <Ball Bearing (Small)>**
- P-21 may be replaced with the ball bearing listed on the Marui Spare Parts List. The ball bearing (small) provides higher performance because of reduced friction force.

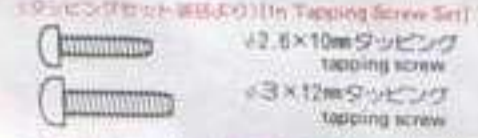
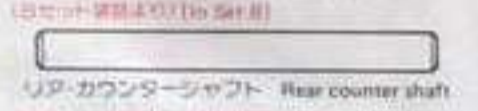
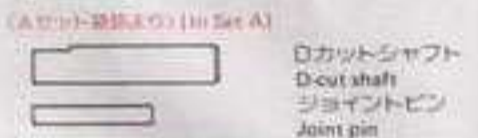
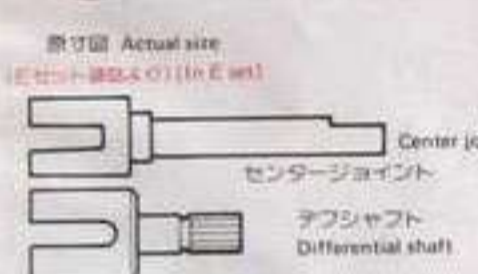
ボールベアリングを組み込むときに、スラストワッシャーが入っている部分にはスラストワッシャーのかわりに、スペーサーS-30を入れてください。

**<When installing the ball bearing, install spacer S-30 instead of the thrust washer.>**



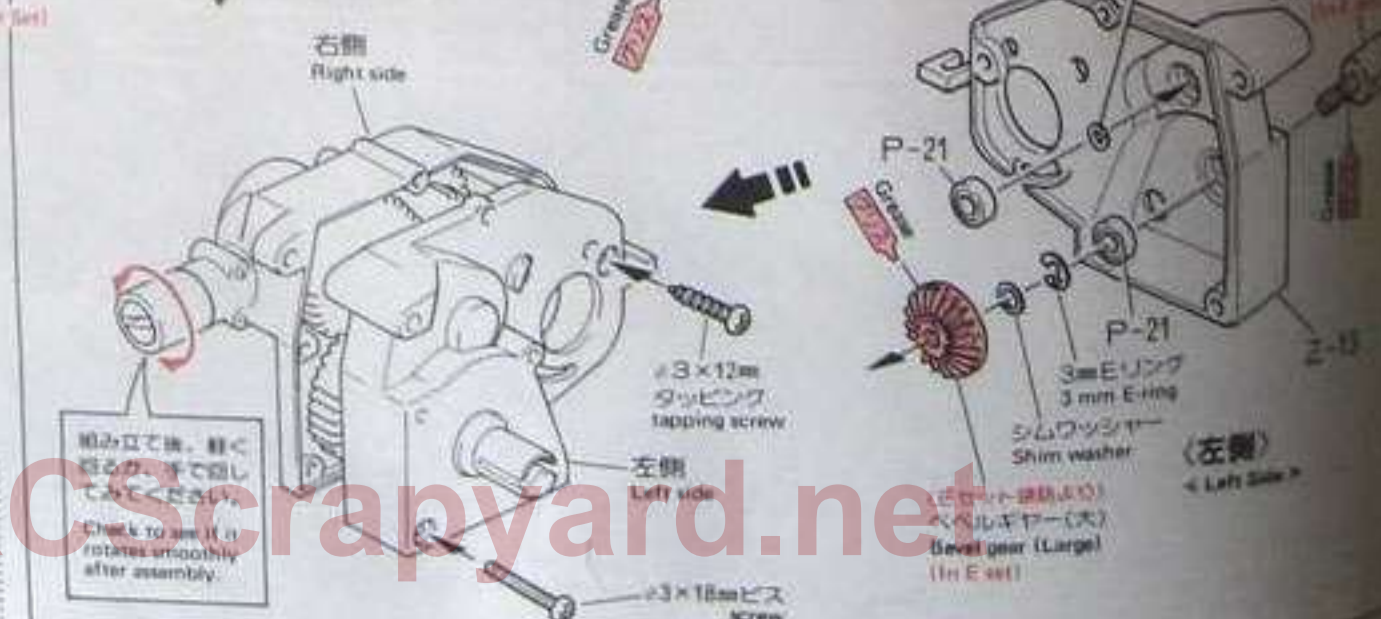
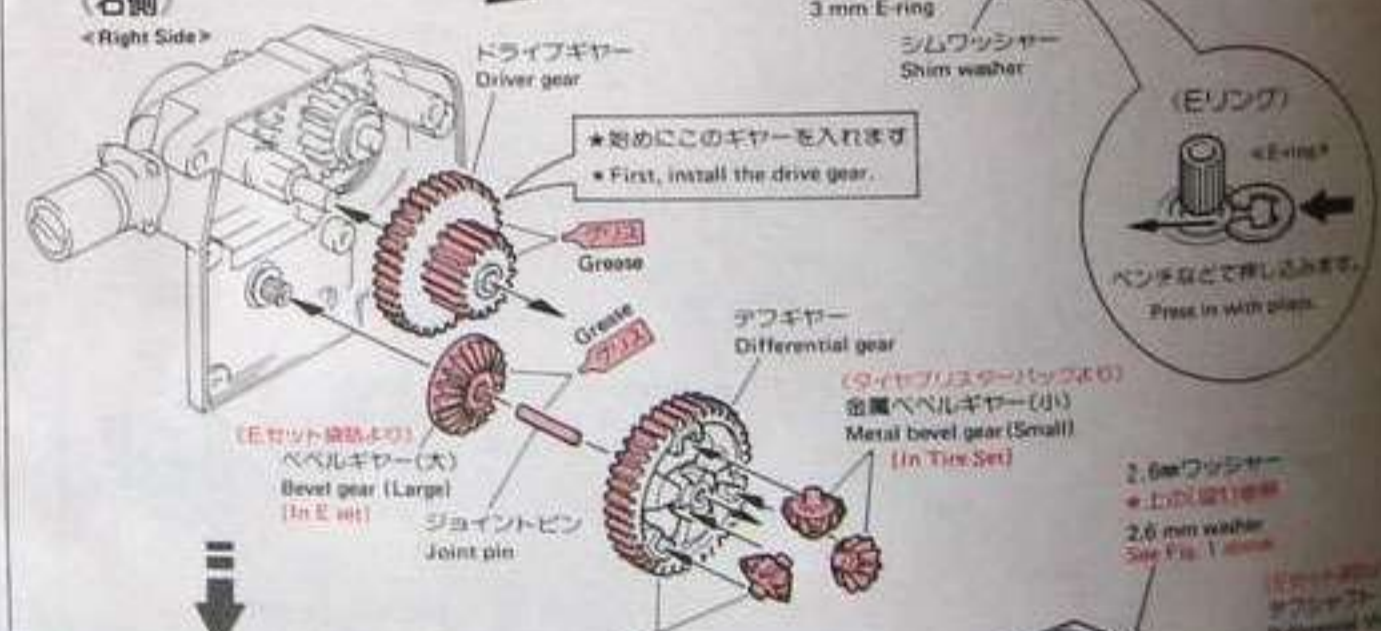
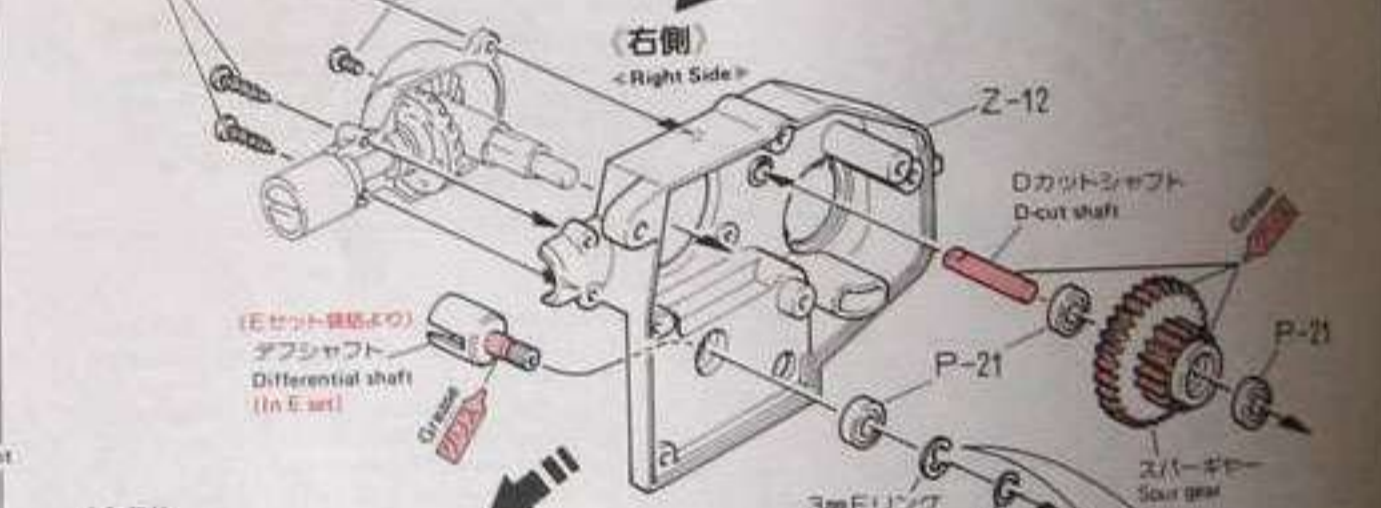
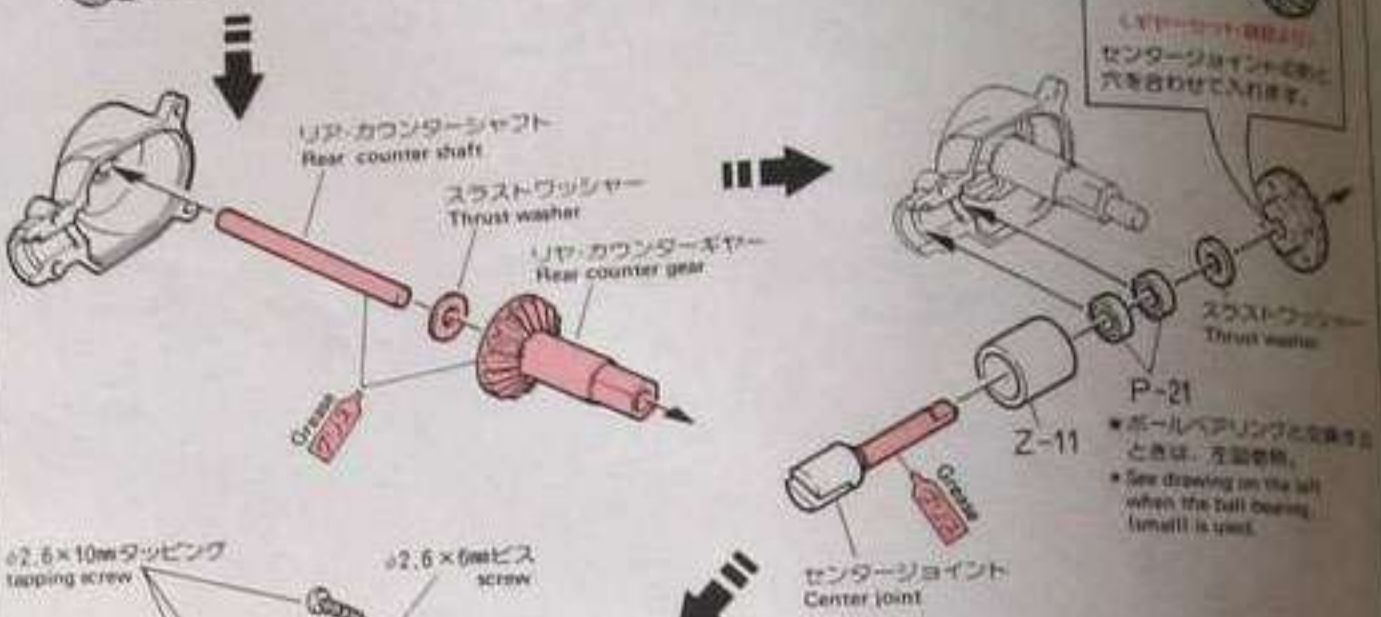
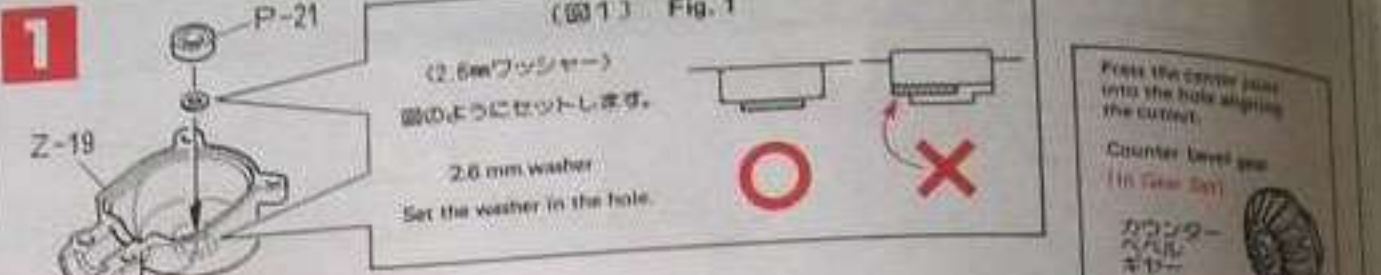
**(テナックメタルP-21)**

- テナックメタルP-21は、ドライバのうしろなどキズをつかないもので、押し込んでください。
- <P-21>**
- Press the ball bearing P-21 with a proper tool that does not damage the part, like the rear portion of a screwdriver grip.



性能アップにマルイRCボールベアリングを御利用下さい。

サンダーハードは、ベアリング内径を8mm 外径22mm、ベアリング内径を4mm 外径14mm 使用します。

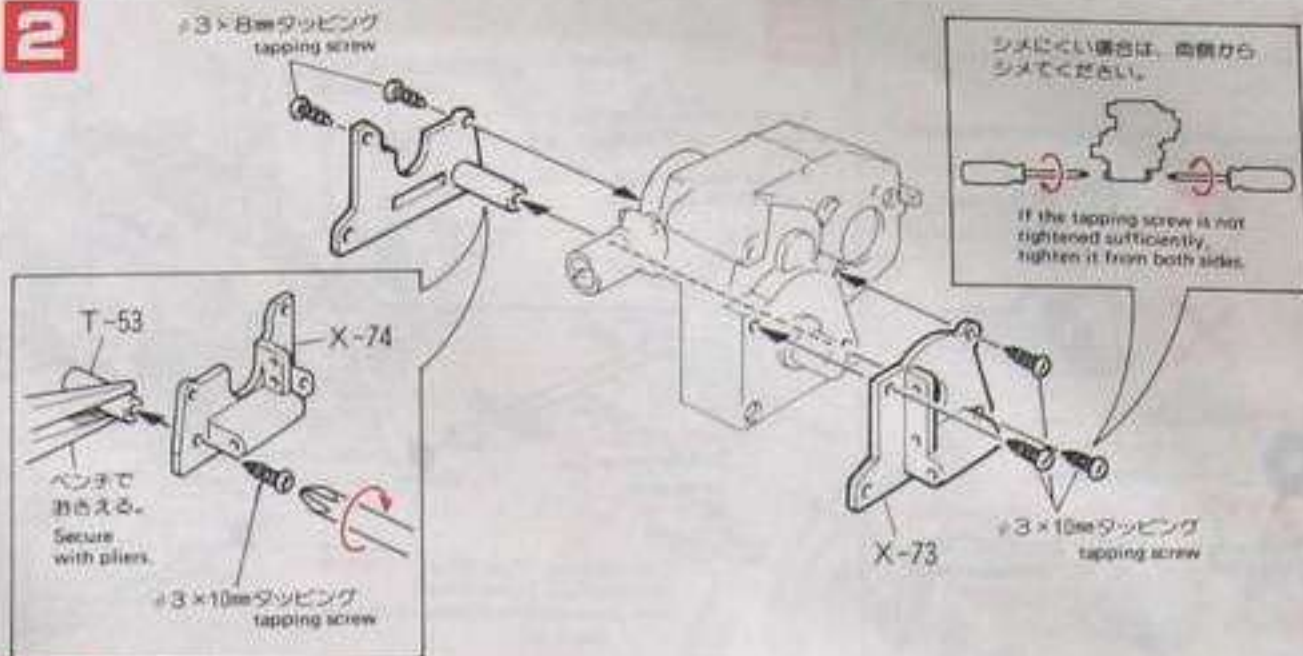


組み立て後、軽く回すか、手で回してみてください。

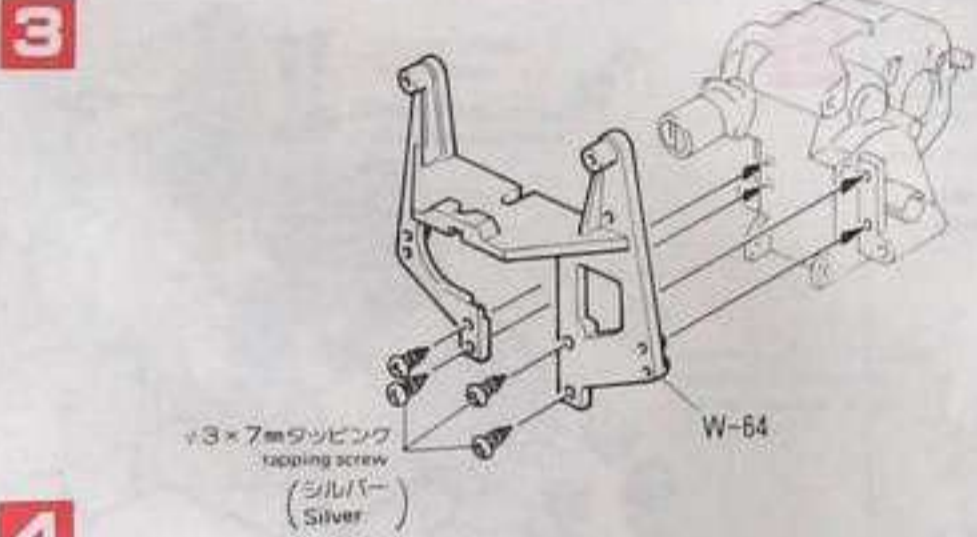
Check to see if it rotates smoothly after assembly.



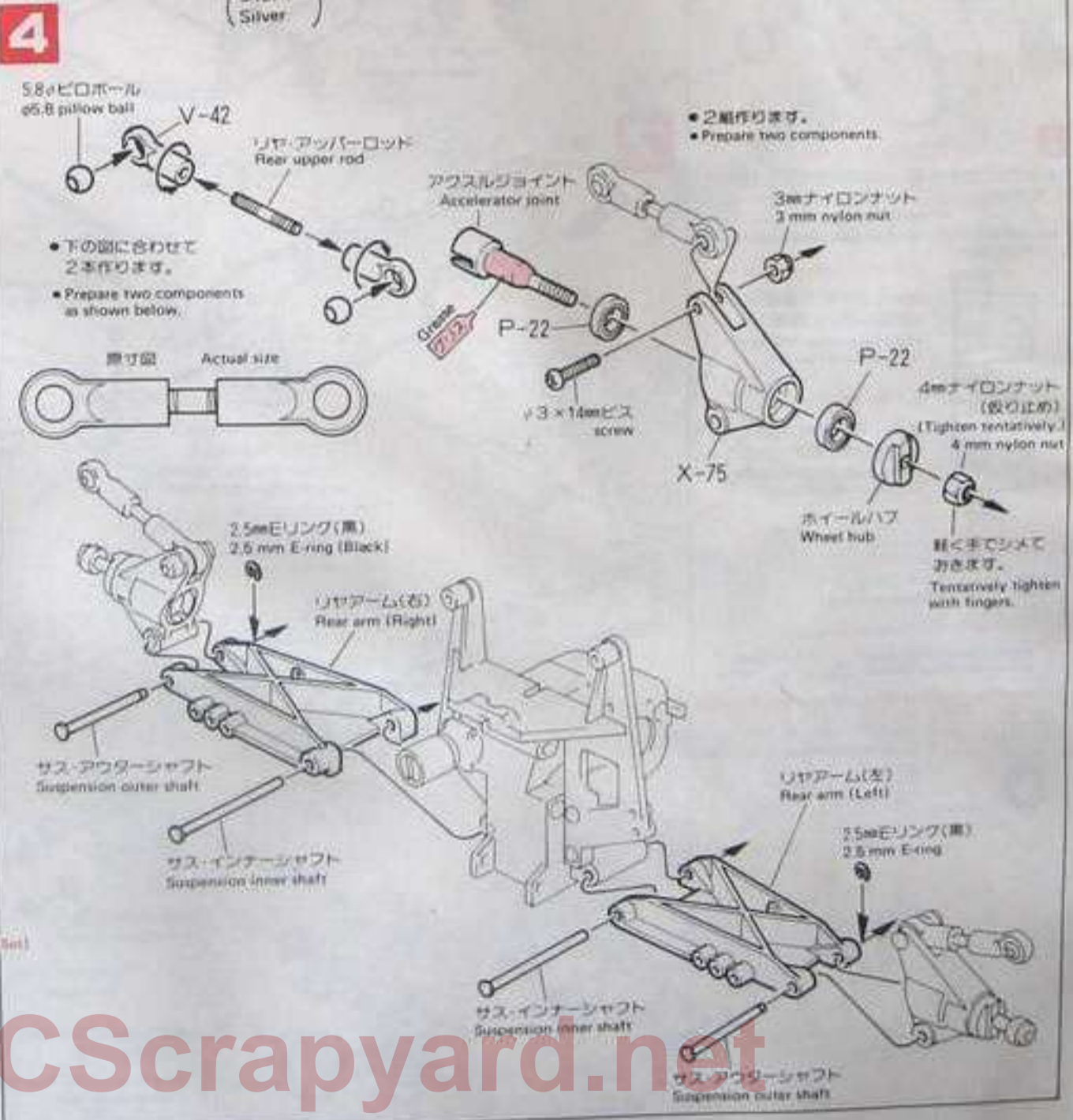
- 2** (タッピングセット 部品表より) [In Tapping Screw Set]
- ×3×8mm タッピング  
tapping screw
  - ×3×10mm タッピング  
tapping screw



- 3** (タッピングセット 部品表より) [In Tapping Screw Set]
- ×3×7mm タッピング (シルバー)  
tapping screw (Silver)



- 4** (ボールベアリング等)
- ナックルメタル P-22 は、マルイスベアリングのボールベアリングと交換できます。抵抗が減り、性能アップとなります。



- 4** (ボールベアリング等)
- P-22 may be replaced with the ball bearing (large) listed on the Manual Spare Part List. The ball bearing (large) provides higher performance because of less friction force.



- (Oセット 部品表より) [In O Set]
- アクセルジョイント Accelerator joint

- (Eセット 部品表より) [In E Set]
- ホイールハブ Wheel hub

- (Dセット 部品表より) [In Set D]
- リヤアッパーロッド Rear upper rod
  - サス・インナーシャフト Suspension inner shaft
  - サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

- (Cセット 部品表より) [In Set C]
- 5.8φピロボール φ5.8 pillow ball
- (ビスセット 部品表より) [In Screw Set]
- ×3×14mm ビス screw

- (ナット&ワッシャーセット 部品表より) [In Nut & Washer Set]
- 4mm ナイロンナット 4 mm nylon nut
  - 3mm ナイロンナット 3 mm nylon nut
  - 2.5mm Eリング(黒) 2.5 mm E-ring (Black)



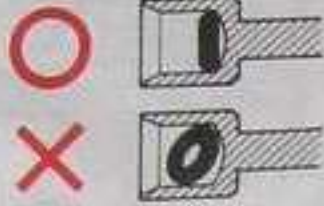
5

《Oリング》

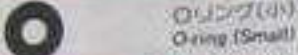
- きちんと差フシャフトの中にセットしてください。

《O-ring》

- Properly install the O-ring in the Differential shaft as shown.



(Oセット要領より) [In Set C]



Oリング(小)  
O-ring (Small)

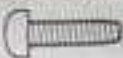
(タッピングセット要領より) [In Tapping Screw Set]



φ3×10mmタッピング  
tapping screw

6

(タッピングセット要領より) [In Tapping Screw Set]



φ3×10mmタッピング  
tapping screw

(ナット&ワッシャーセット要領より) [In Nut & Washer Set]



3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)

7

《ピニオンギヤ》

- 走行路に合わせて、いずれかのギヤを選んでください。

《Pinion Gear》

- Select one of pinion gears according to road condition.

(ハイパフォーマンスパックより)

高トルクタイプ(歯数16枚)  
凸凹の多い路面  
High-torque type (16-teeth)  
for rough road surface

[In Type Set]

高速タイプ(歯数18枚)  
凸凹の少ない路面  
High-speed type (18-teeth)  
for flat road surface

(Aセット要領より) [In Set A]



φ2 allen setscrew

(ビスセット要領より) [In Screw Set]



φ3×23mmビス  
screw

(ナット&ワッシャーセット要領より) [In Nut & Washer Set]



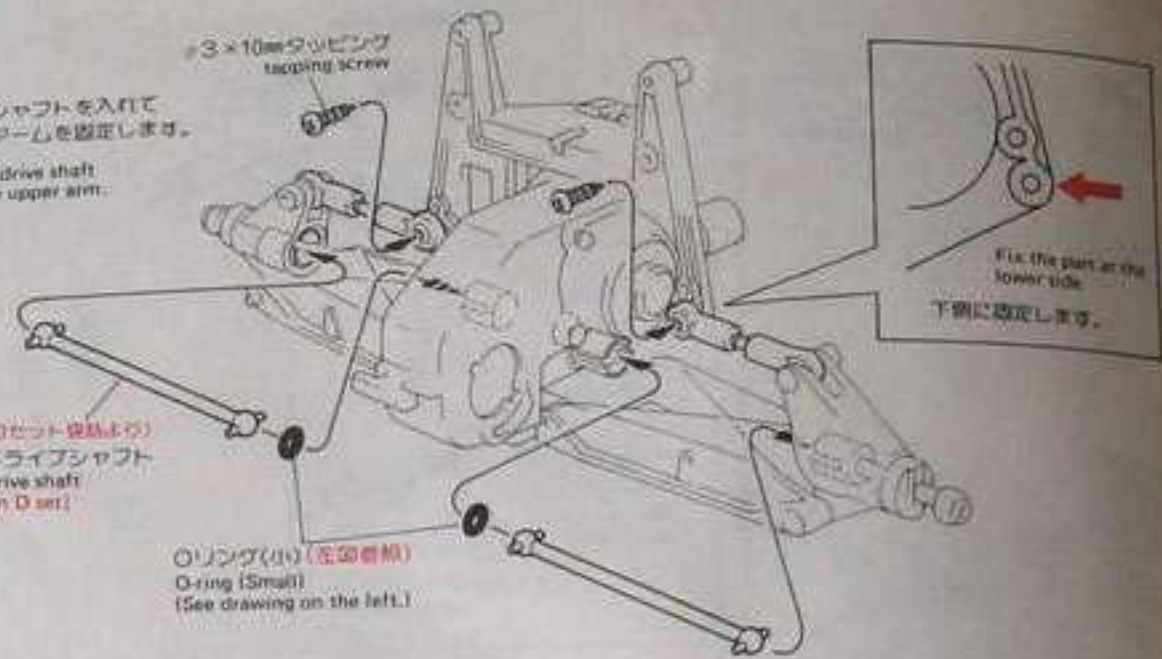
3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)



ファイバーワッシャー  
Fiber washer

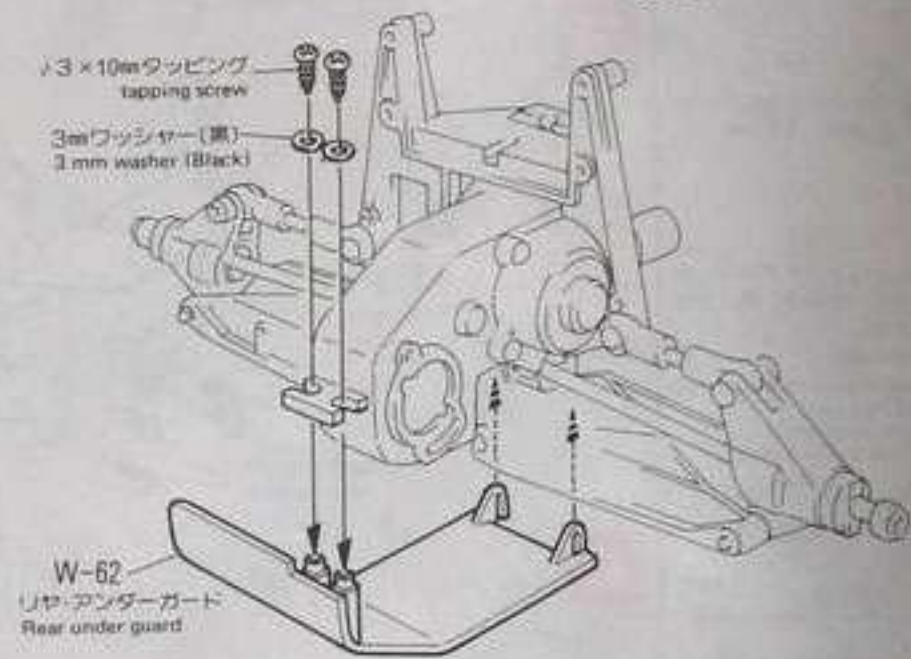
5

- ドライブシャフトを入れてアッパーアームを固定します。
- Install the drive shaft and fix the upper arm.



6

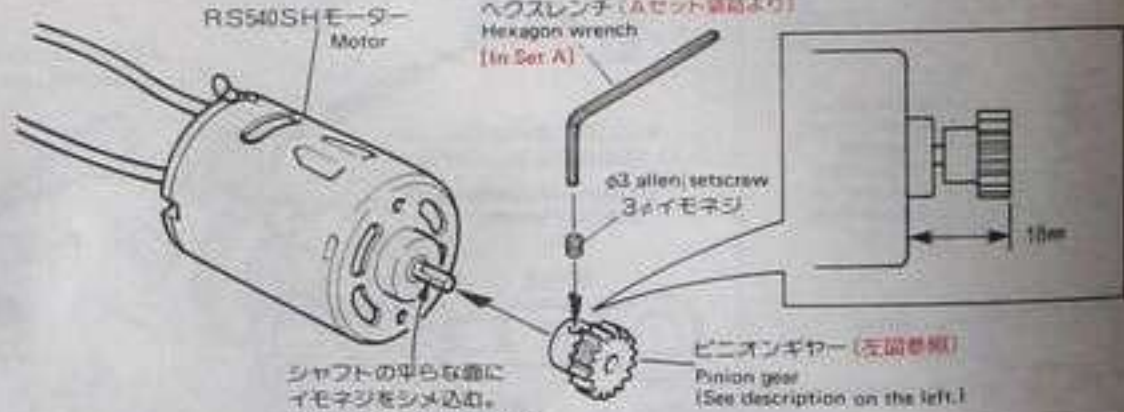
- φ3×10mmタッピング  
tapping screw
- 3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)



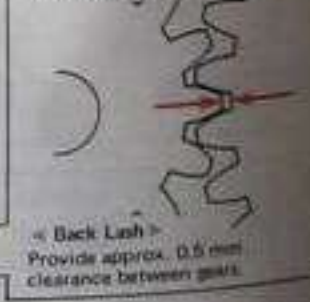
7

RS540SHEーター  
Motor

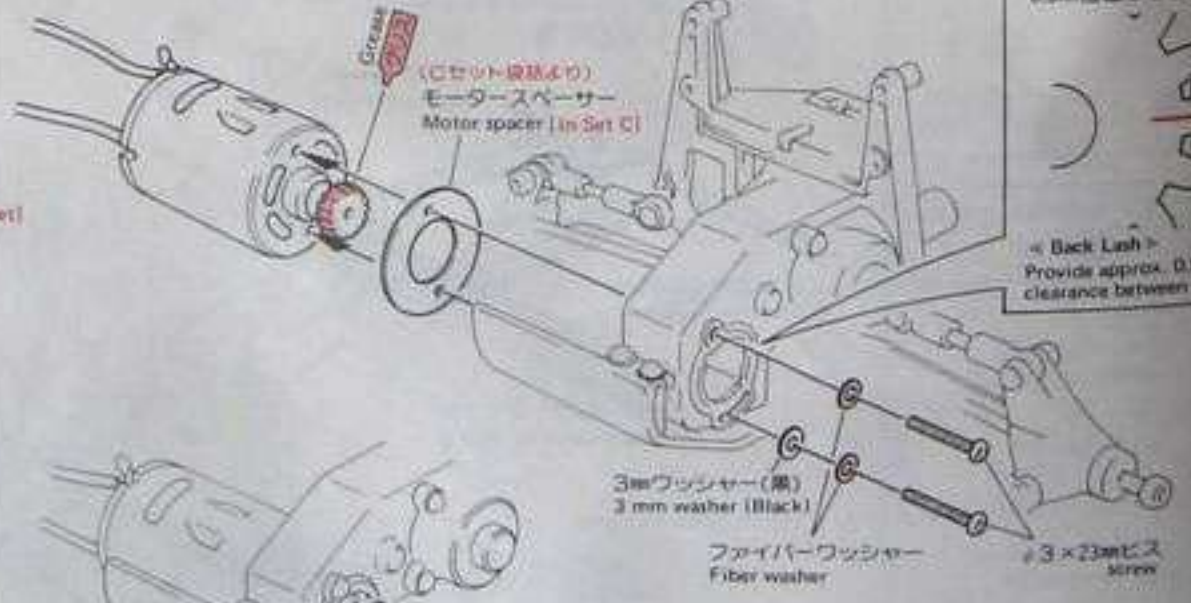
ヘクスレンチ(Aセット要領より)  
Hexagon wrench  
[In Set A]



《バックラッシュ》  
ギヤとギヤの間のスペースを0.5mm位とってセットします。



《Back Lash》  
Provide approx. 0.5 mm clearance between gears.



- 差し込んでから、矢印の方向に回してセットします。
- Press part Z-20 then rotate in the arrow direction.



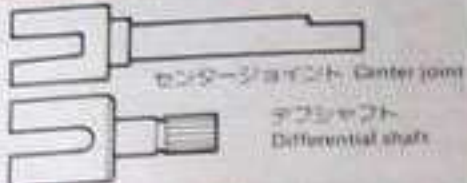
**8** (ボールベアリングの取付)

●スラストワッシャーが入っている所に、ボールベアリングを組み込む際には、スラストワッシャーのかわりに、スペーサーS-30も入れてください。(4ページ1参照)

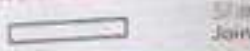
＜Ball Bearing (Small)＞

●When installing the ball bearing, install spacer S-30 instead of the thrust washer. (See [1] on Page 4.)

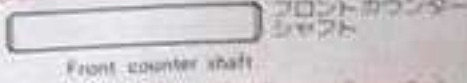
(Eセット部品より) (In E set)



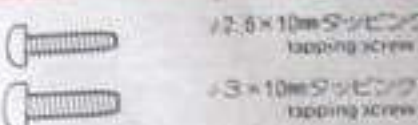
(Aセット部品より) (In Set A)



(Bセット部品より) (In Set B)



(タッピングセット部品より) (In Tapping Screw Set)



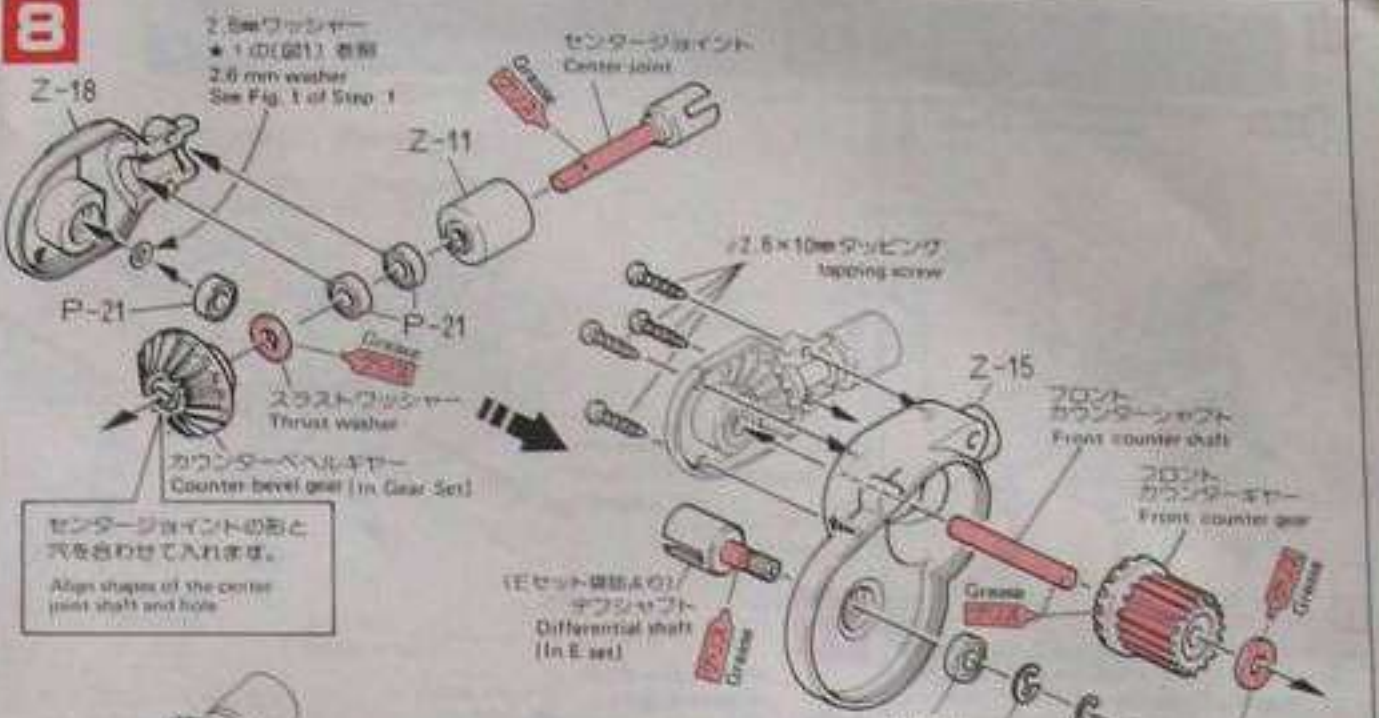
(ビスセット部品より) (In Screw Set)



(ナット&ワッシャーセット部品より) (In Nut & Washer Set)



**8**



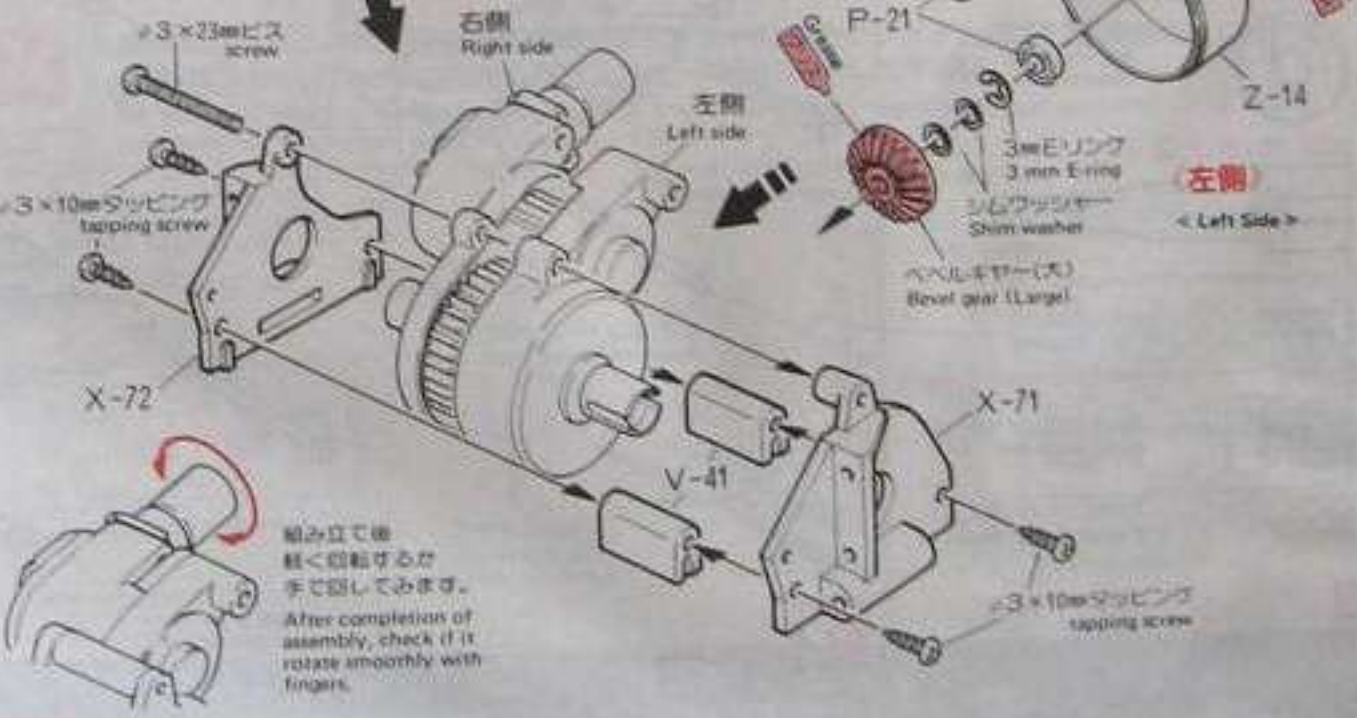
センタージョイントの形と穴を合わせて入れます。  
Align shapes of the center joint shaft and hole.

(右側) < Right Side >



(タイヤアッセンブリセットより) 金属ベベルギヤ(小) Metal bevel gear (Small) (In Tire Set)

(Eセット部品より) デフシャフト Differential shaft (In E set)



組み立て後軽く回転するが手で回してみます。  
After completion of assembly, check if it rotate smoothly with fingers.

**9**

(Gセット部品より) (In Set G)



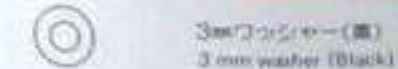
(Hセット部品より) (In Set H)



(タッピングセット部品より) (In Tapping Screw Set)

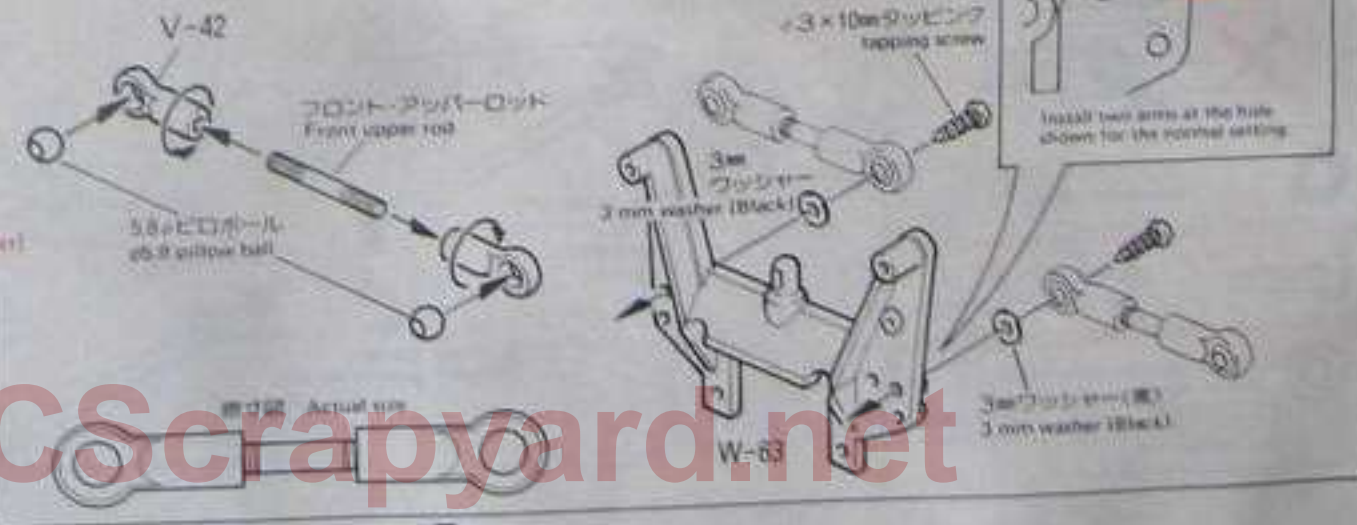


(ナット&ワッシャーセット部品より) (In Nut & Washer Set)



**9**

●下の図に合わせて2本組みます。  
●Prepare two components as shown below.

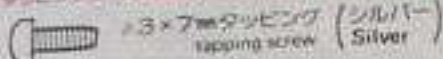


2つのアームの溝が穴の位置に一致します。  
Install two arms at the hole shown for the normal setting.



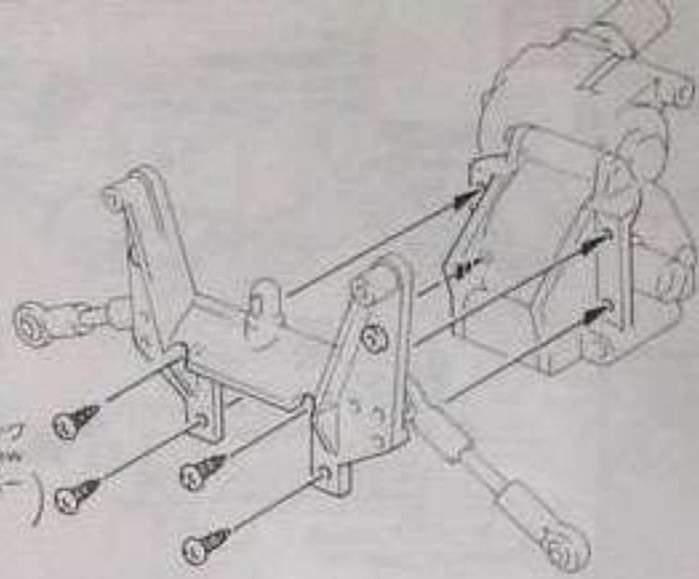
10

(タッピングセット-部品より) [In Tapping Screw Set]



φ3×7mmタッピング (シルバー)  
tapping screw (Silver)

10



φ3×7mmタッピング  
tapping screw  
(シルバー)  
Silver

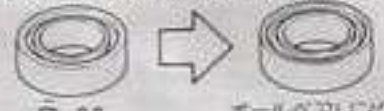
11

(ボールベアリング系)

●テオックメタルP-22は、マルイスベアリングのボールベアリングと交換できます。抵抗が減り、性能アップとなります。

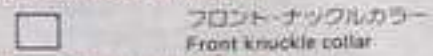
<Ball Bearing (Large)>

●P-22 may be replaced with the ball bearing (large) listed on the Marui Spare Part List. The ball bearing (large) provides higher performance because of less friction force.



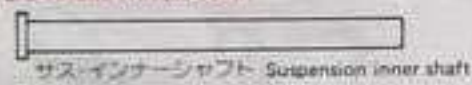
P-22      ボールベアリング(大)  
Ball bearing (Large)

(Aセット-部品より) [In Set A]



フロントナックルカラー  
Front knuckle collar

(Bセット-部品より) [In Set B]



サス・インナーシャフト Suspension inner shaft  
サス・アウターシャフト Suspension outer shaft

(Eセット-部品より) [In E set]



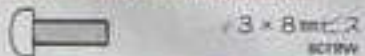
ホイールハブ  
Wheel hub

(Dセット-部品より) [In D set]



アクセルジョイント  
Accelerator joint

(ビスセット-部品より) [In Screw Set]



φ3×8mmビス  
screw

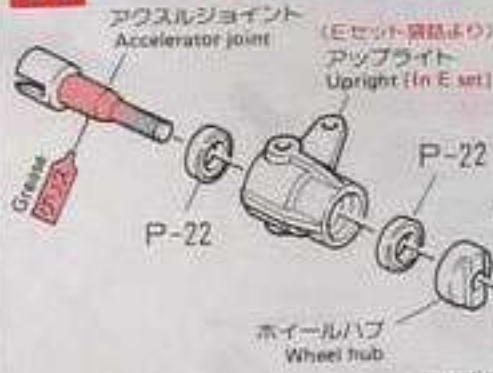
(ナット&ワッシャーセット-部品より) [In Nut & Washer Set]



4mmナイロンナット  
4 mm nylon nut  
2.5mm Eリング(黒)  
2.5 mm E-ring (Black)

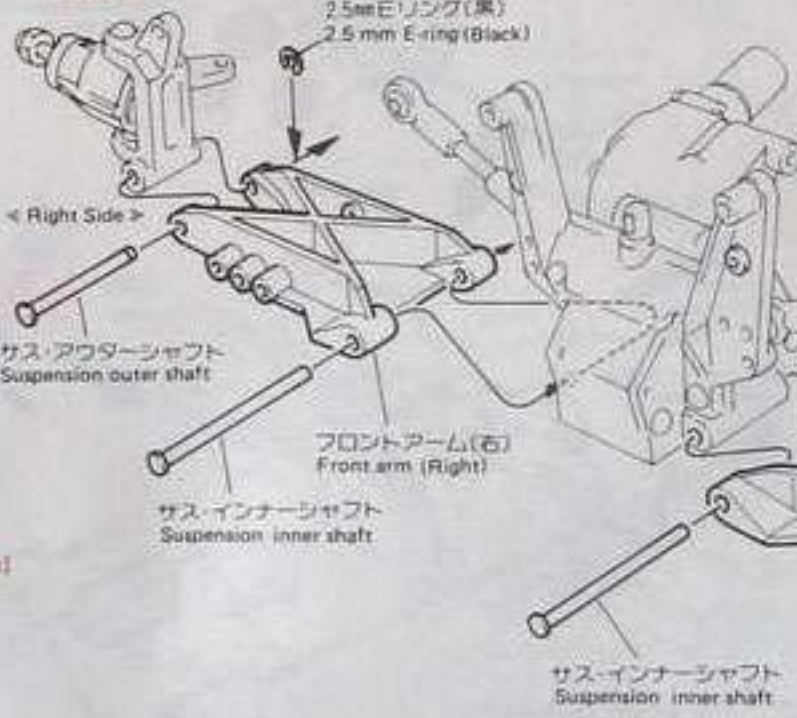
11

●2組作りませ。  
● Prepare two components.



アクセルジョイント  
Accelerator joint (Eセット-部品より)  
アップライト  
Upright (In E set)  
P-22  
4mmナイロンナット  
(仮り止め)  
4 mm nylon nut  
(Tighten tentatively.)  
4mmナイロンナット  
(仮り止め)  
ホイールハブ  
Wheel hub  
軽く手でシメておきます。  
Tighten tentatively with fingers.

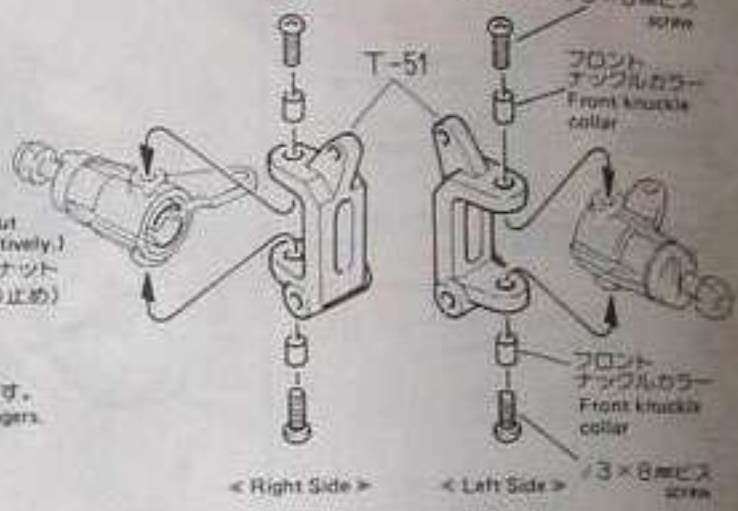
(右用)



2.5mm Eリング(黒)  
2.5 mm E-ring (Black)  
< Right Side >  
サス・アウターシャフト  
Suspension outer shaft  
フロントアーム(右)  
Front arm (Right)  
サス・インナーシャフト  
Suspension inner shaft

(右用)

(左用)



φ3×8mmビス  
3x8mm  
フロントナックルカラー  
Front knuckle collar  
T-51  
フロントナックルカラー  
Front knuckle collar  
< Right Side >      < Left Side >  
φ3×8mmビス  
3x8mm

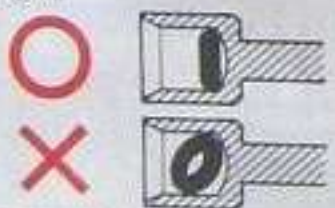
12

(Oリング)

●きちんとアプシャフトの中にセットしてください。

<O-ring>

● Properly position the O-ring in the Differential shaft joint.



(Cセット-部品より) [In Set C]



Oリング(小)  
O-ring (Small)

(タッピングセット-部品より) [In Tapping Screw Set]



φ3×10mmタッピング  
tapping screw

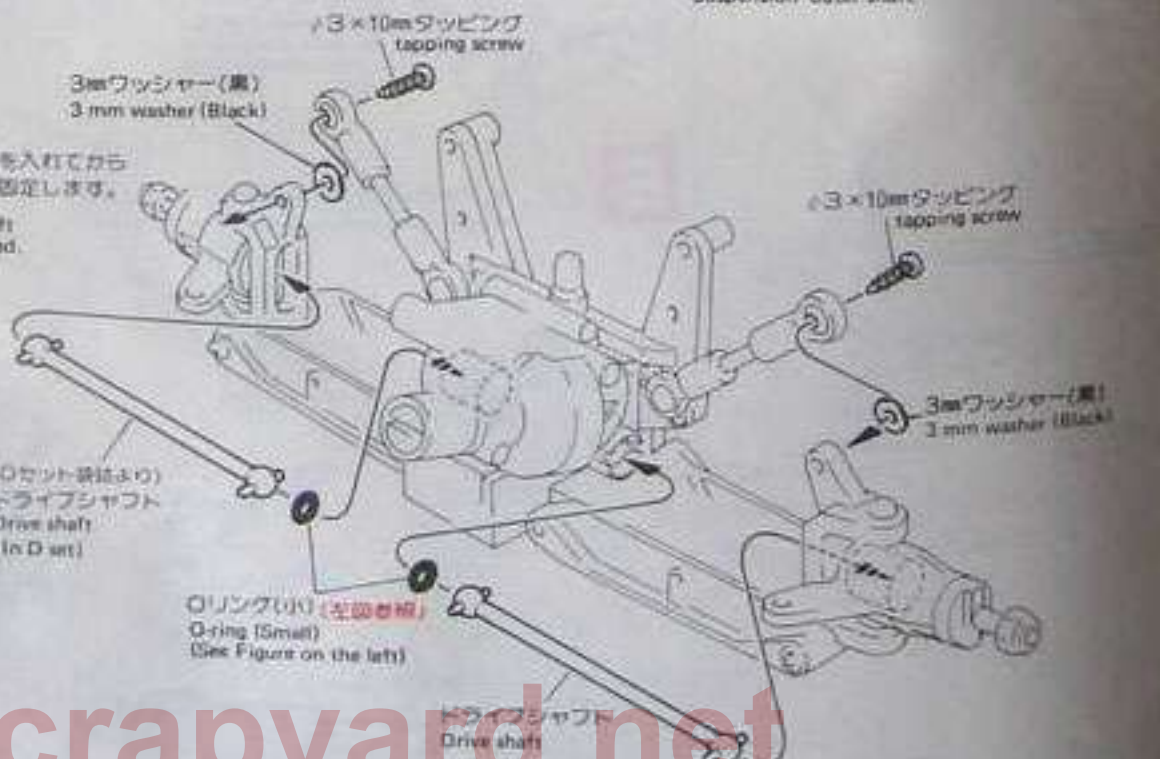
(ナット&ワッシャーセット-部品より) [In Nut & Washer Set]



3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)

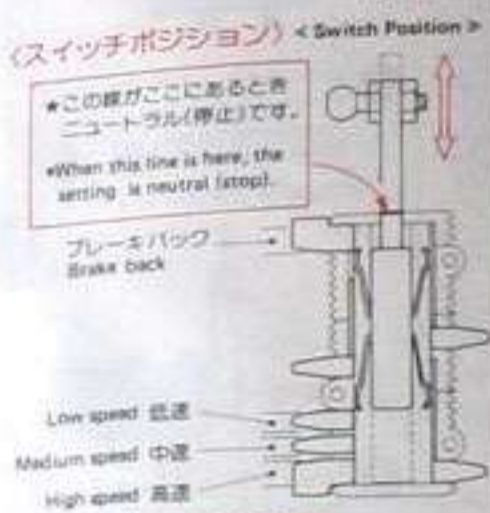
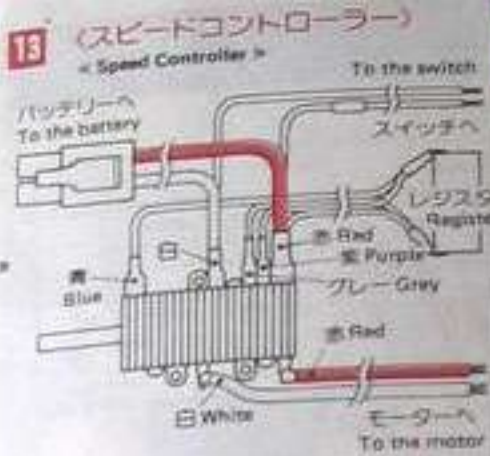
12

●ドライブシャフトを入れてから  
アッパーアームを固定します。  
● Install the drive shaft  
and fix the upper rod.



φ3×10mmタッピング  
tapping screw  
3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)  
φ3×10mmタッピング  
tapping screw  
3mmワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)  
(Oセット-部品より)  
ドライブシャフト  
Drive shaft (In D set)  
Oリング(小) (左図参照)  
O-ring (Small)  
(See Figure on the left)  
ドライブシャフト  
Drive shaft





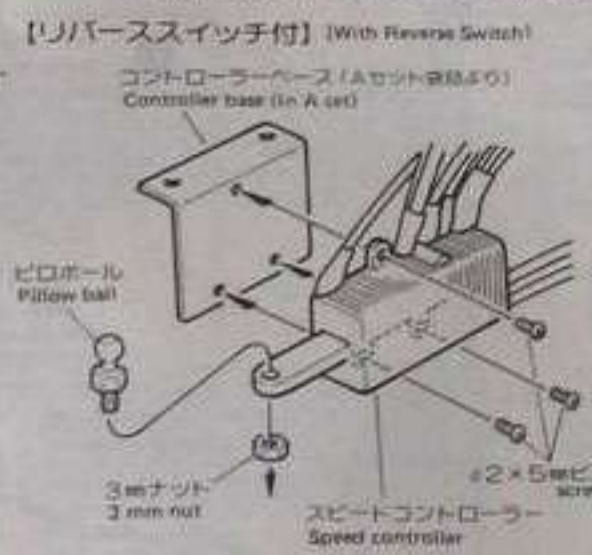
### (使用上の注意)

- このコントローラーは抵抗を使用したタイプですので、コントロールが正しくても低速や中速ばかりで走行させると抵抗が発熱し、ハンダやヒシチューブがとける場合があります。必ず高速に入っている状態で走行させて下さい。
- 走行後は、発熱している場合がありますので、レジスタなどに直接さわらないように注意して下さい。
- コントローラーは大電流の断絶をはげしく行なうパーツです。ある程度消耗品として考えて下さい。
- このコントローラーは防じんタイプですが、長期間使用しますと、多少ホコリが入る場合があります。蓋アタをはずし、塵点をブフ用シンナーを付けた布でキレイにして下さい。

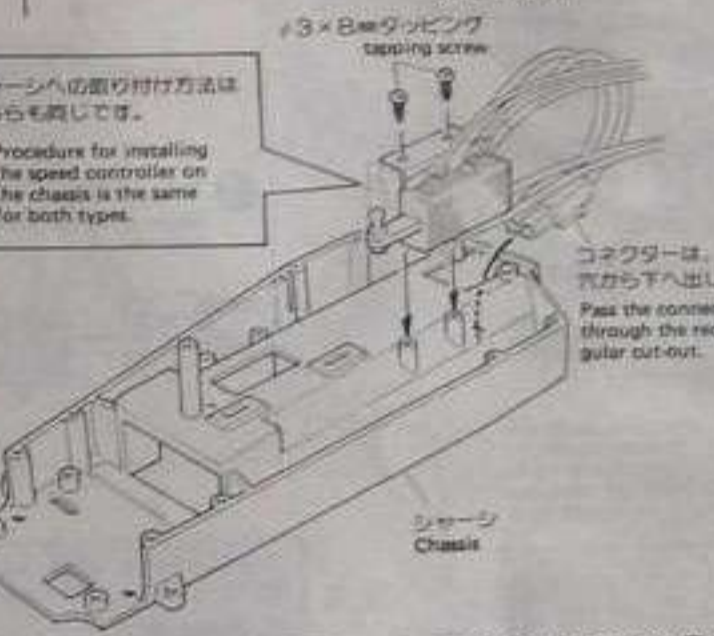
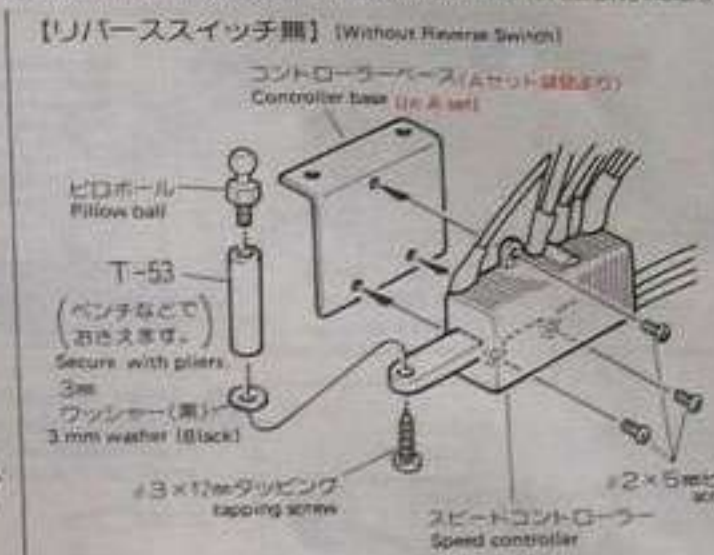
### < Operational Precautions >

- Operating the model car at a low- or medium-speed for a long period of time causes heat build-up of the resistor in the speed controller, which may result in burnt solder and heat shrink tube. Make sure to switch to the high-speed.
- Do not touch the register since it is heated after operation.
- Large electric current flows in the controller, which should be considered as a consumable part.
- The controller is a dust proof type, but occasional cleaning should be done of internal contacts with cloth containing a small amount of thinner for plastic use.

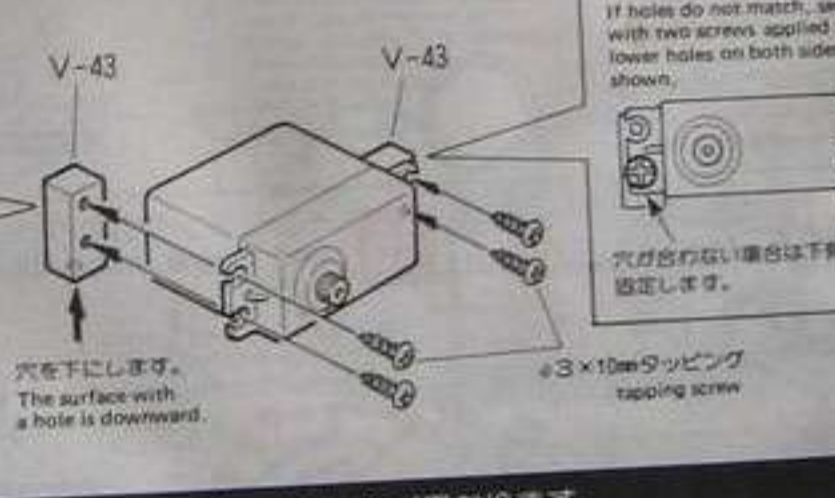
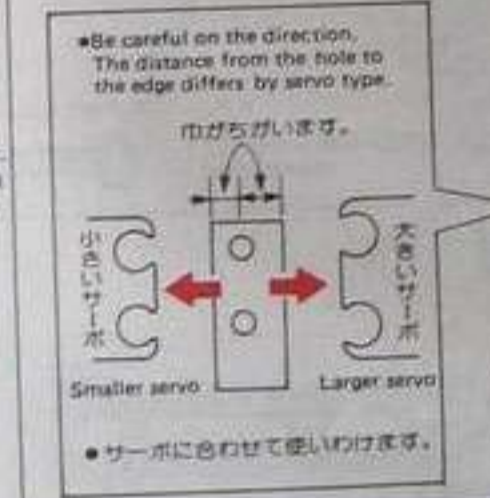
### 13 使用されるプロボのリバース(逆転)スイッチの有無で組み立て方法が異なります。 Assembly procedure varies by the proportional controller type (with or without reverse switch)



- (Cセット) (In Set C)
  - ピロボール Pillow ball
- (タッピングセット) (In Tapping Screw Set)
  - φ3×8mm タッピングタッピング screw
  - φ3×12mm タッピングタッピング screw
- (ビスセット) (In Screw Set)
  - φ2×5mm ビス screw
- (ナット&ワッシャーセット) (In Nut & Washer Set)
  - 3mm ワッシャー (黒) 3mm washer (Black)
  - 3mm ナット 3mm nut

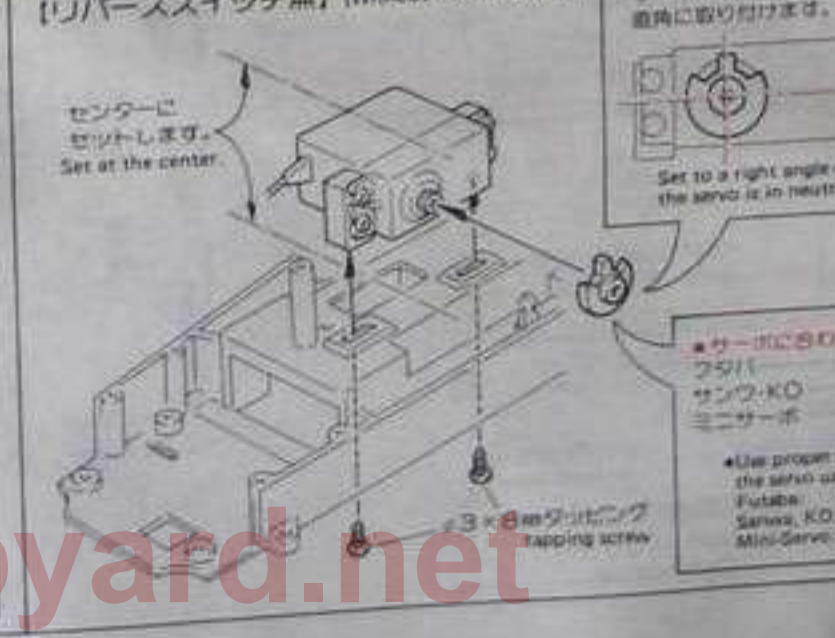
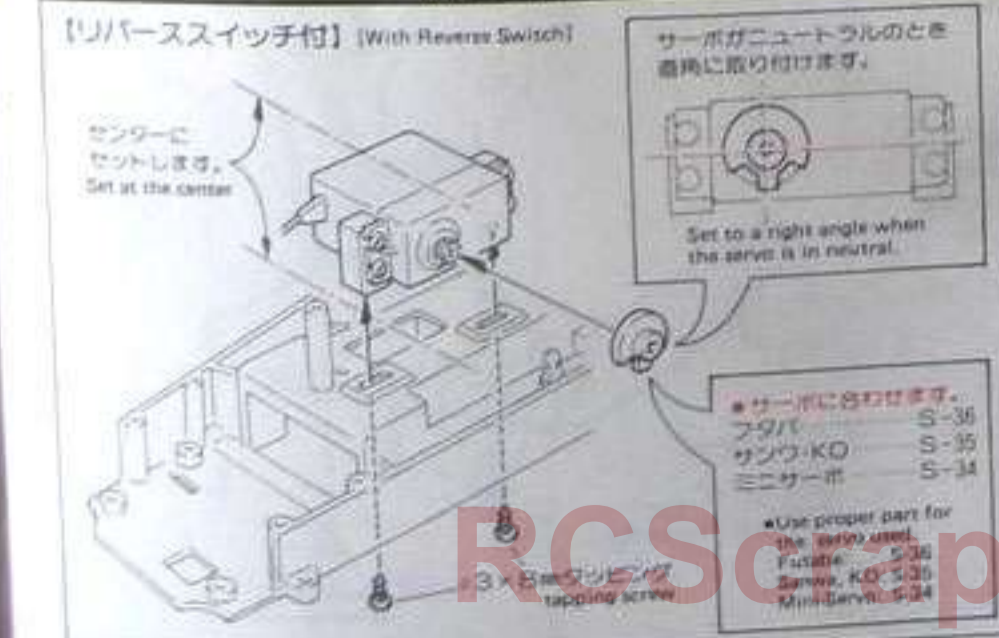


### 14 ★必ずニュートラルを確認してから組み立てて下さい。BECシステムのプロボを使用される方は、11頁の図を参照し、先に配線してからニュートラルを出して下さい。 ★ Set the servo surely in neutral before assembly. If you use a BEC system proportional controller, set in neutral after installing connectors according to Step on Page 11



- ### 14 (タッピングセット) (In Tapping Screw Set)
- φ3×8mm タッピングタッピング screw
  - φ3×10mm タッピングタッピング screw

### 使用されるプロボのリバース(逆転)スイッチの有無で組み立て方法が異なります。 Assembly procedure varies by the proportional controller type (with or without reverse switch)





【リバーススイッチ付】 [With Reverse Switch]

**1** サーボホーン垂直  
 Set servo horn vertically.  
 戻して長さを調節します。  
 Adjust the length by rotating this part.

スピードニュートラル  
 (9ページのスイッチ  
 ポジション参照)  
 Set the speed controller to neutral.  
 (See switch position on the 9 page.)

**2** スイッチアームを奥へ押し込み V-44を押し込みます。  
 Press the switch arm, and install part V-44 as shown.

アジャスターロッド(短)  
 Adjuster rod (Short) V-44

**2** スイッチアームを奥へ押し込み V-44を押し込みます。  
 Press the switch arm, and install part V-44 as shown.

**3** ニュートラルにもどします。  
 Return to the neutral position.

**3** ニュートラルにもどします。  
 Return to the neutral position.

フタバ・JR・KO:  $\phi 2.6 \times 10\text{mm}$  タッピングサンワ  
 Futaba, JR, KO:  $\phi 2.6 \times 10\text{mm}$  tapping screw  
 サンワ:  $\phi 3 \times 10\text{mm}$  タッピング  
 Sanwa:  $\phi 3 \times 10\text{mm}$  tapping screw

サーボセイバーバネ  
 Servo saver spring S-33

(Aセット 袋詰より) [In Set A]



【リバーススイッチ無】 [Without Reverse Switch]

**1** サーボホーン垂直  
 Set servo horn vertically.  
 戻して長さを調節します。  
 Adjust the length by rotating this part.

スピードニュートラル  
 (9ページのスイッチ  
 ポジション参照)  
 Set the speed controller to neutral.  
 (See switch position on the 9 page.)

**2** スイッチアームを奥へ押し込み V-44を押し込みます。  
 Press the switch arm, and install part V-44 as shown.

アジャスターロッド(短)  
 Adjuster rod (Short) V-44

**2** スイッチアームを奥へ押し込み V-44を押し込みます。  
 Press the switch arm, and install part V-44 as shown.

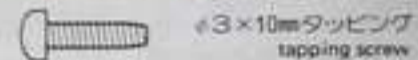
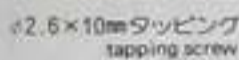
**3** ニュートラルにもどします。  
 Return to the neutral position.

**3** ニュートラルにもどします。  
 Return to the neutral position.

フタバ・JR・KO:  $\phi 2.6 \times 10\text{mm}$  タッピングサンワ  
 Futaba, JR, KO:  $\phi 2.6 \times 10\text{mm}$  tapping screw  
 サンワ:  $\phi 3 \times 10\text{mm}$  タッピング  
 Sanwa:  $\phi 3 \times 10\text{mm}$  tapping screw

サーボセイバーバネ  
 Servo saver spring S-33

(タッピングセット 袋詰より) [In Tapping Screw Set]



15

ピロボール  
 Pillow ball T-55

ベルクランクジョイント  
 Bell crank joint T-56

(Aセット 袋詰より) [In Set A]

15 ベルクランクの取り付け  
 Bell Crank Assembly

左図参照  
 See Figure on the left.

ベルクランクスペーサー  
 Bell crank spacer

3mmナイロンナット  
 3 mm nylon nut T-57

3mm x 22mm 皿ビス  
 flat-head screw

フロントアンダーガード  
 Front under guard W-61

$\phi 3 \times 8\text{mm}$  タッピング tapping screw

(Cセット 袋詰より) [In Set C]



(タッピングセット 袋詰より) [In Tapping Screw Set]

$\phi 3 \times 8\text{mm}$  タッピング tapping screw

(ビスセット 袋詰より) [In Screw Set]

$\phi 3 \times 22\text{mm}$  皿ビス flat-head screw

(ナット&ワッシャーセット 袋詰より) [In Nut & Washer Set]

3mm ナイロンナット  
 3 mm nylon nut



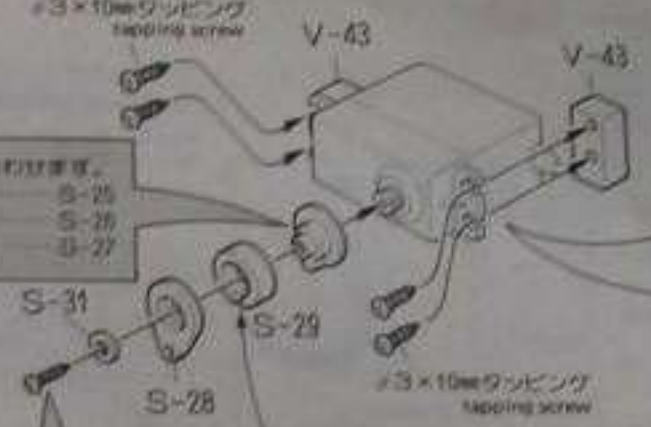
- 16** (Aセット推奨より) (In Set A)
- ステアリングロッド Steering rod
  - タッピングセット推奨より (In Tapping Screw Set)
    - φ2.6×10mmタッピング tapping screw
    - φ3×8mmタッピング tapping screw
    - φ3×10mmタッピング tapping screw

★サーボホーンを取り付ける前にニュートラルにしておきます。 ★ Set the servo to neutral before assembly

Use proper part for the servo used

フタバ S25	φ2.6×10mmタッピング
Sanwa, KO S26	φ3×10mmタッピング
Mini-Servo S27	φ3×10mmタッピング

★サーボに合わせて  
フタバ S-25  
サンワ・KO S-26  
ミニサーボ S-27



サーボホーンはニュートラルのため直前に取り付けます。  
Set the servo horn at a right angle when the servo is set to neutral.

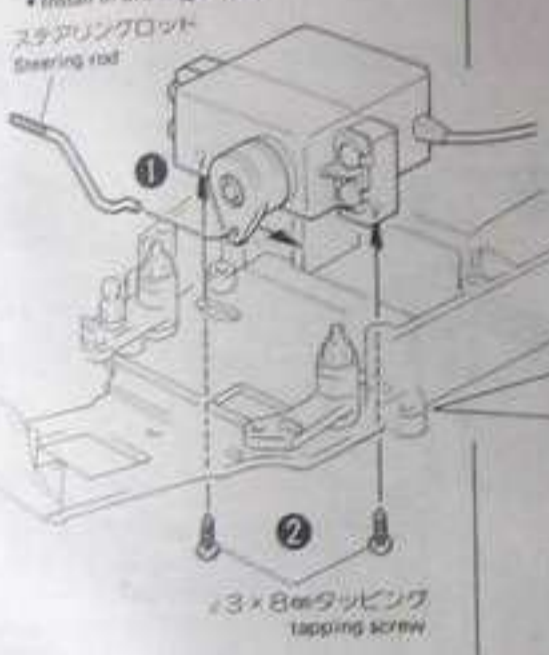
ビス穴の色合わない場合は、下図のように入力します。  
Secure with two screws as shown if holes do not match.

フタバ・JR・KO φ2.6×10mmタッピング  
サンワ φ3×10mmタッピング

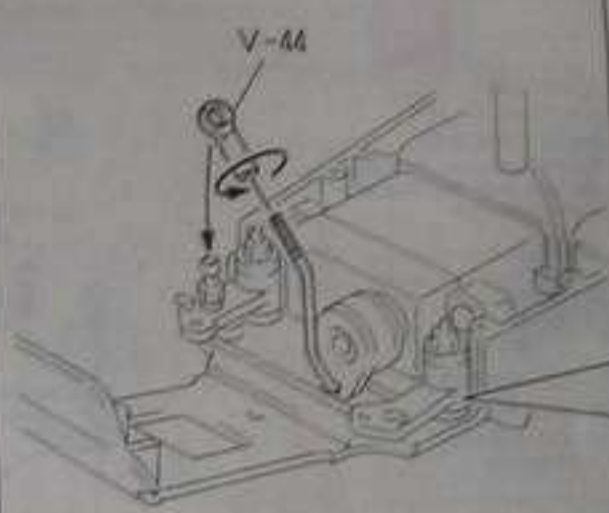
Futaba, JR, KO: φ2.6 × 10 mm tapping screw  
Sanwa: φ3 × 10 mm tapping screw

→ドライバーなどで広げるようにしてはめこみます。  
Expand the opening with a flat blade screwdriver and press in.

①-②の順に取り付けます。  
Install in order ① ②



サーボホーン(S-28)のセンターがシャシのへこみのセンターに近づけて、セットします。  
Set the servo so that the center of servo horn is as close to this dent as possible.



サーボがニュートラルでベシクランプが軸と平行になるように調整してはめこみます。  
Engage the bell crank so that it is parallel to the longitudinal axis when the servo is set to neutral.

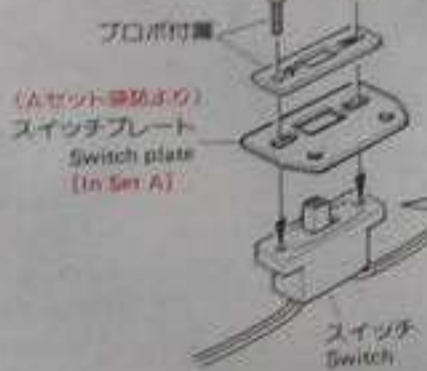
- 17** (Aセット推奨より) (In Tapping Screw Set)
- φ3×8mmタッピング tapping screw



●BECシステムのプロポを、使われる方は、スピコンにBEC専用コネクタを取り付けて下さい。

●If you use the BEC system proportional controller, attach the BEC exclusive connector to the speed controller.

**17** Screws provided with the proportional controller



●受信機電源を共用にするため、プロポ付属のバッテリーボックスを切り取ります。  
Battery box provided with proportional controller

●Disconnect the battery box provided with the proportional controller so that the power source is commonly used with the receiver.

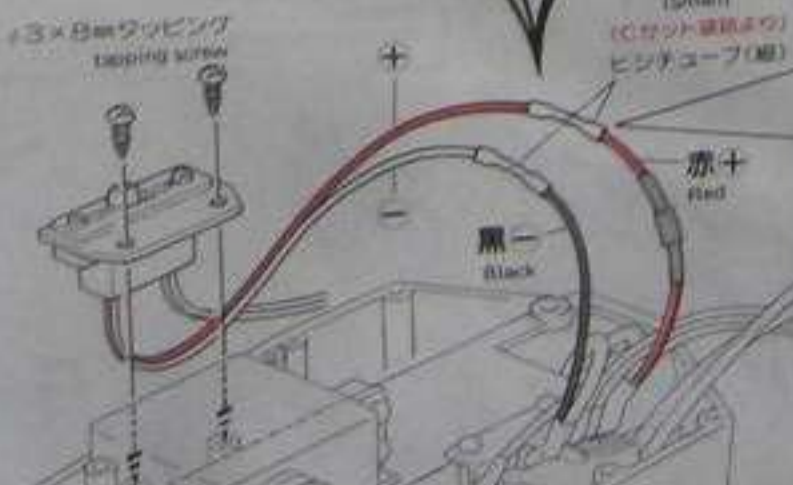
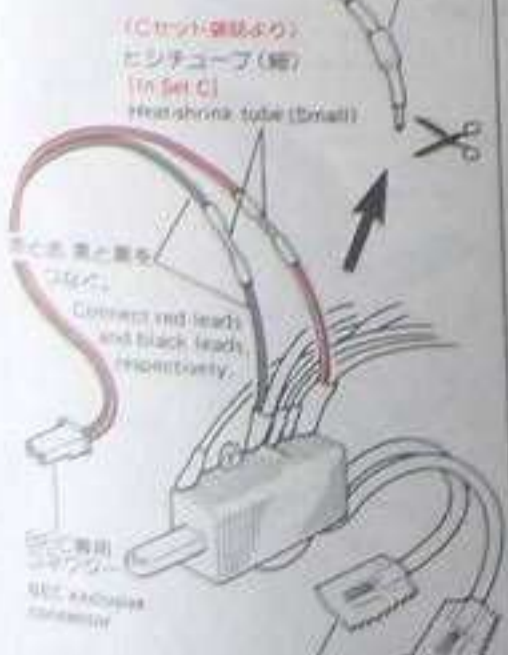
約10cm  
Approx. 10 cm

ダイオードを切り取る。  
Cut off the diode.

受信機メーカー	+	-
Futaba	Red	Black
JR	Red	Brown
KO	Red	Black
Sanwa	White lines or red	Black

★各メーカーにより、リード線の色が異なります。+-に注意してつないでください。

プロポ	+	-
フタバ	赤	黒
JR	赤	茶
KO	赤	黒
サンワ	白スリヤは赤	黒



- (ヒシチューブ) < Heat-Shrink Tube >
- ヒシチューブを半分に切る。  
Cut the heat-shrink tube at the center.
  - ヒシチューブを通し、リード線をさす。  
Cover the lead with the heat shrink tube and connect leads.
  - ヒシチューブをかぶせる。  
Cover the joint with the heat shrink tube.
  - ヘアドライヤーで熱して収縮させる。  
Heat the heat shrink tube with a hair dryer to shrink the tube.

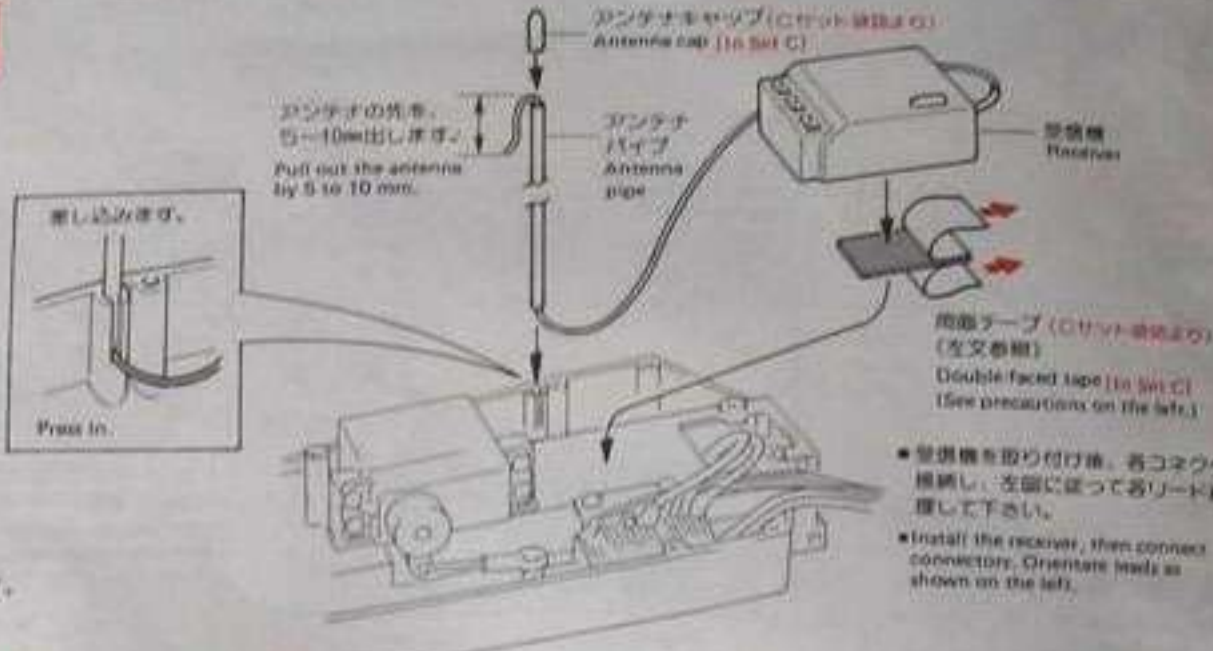
●ショートしないようにテープで保護する。  
Insulate the joints so that they will not be short-circuited.



**18** (両面テープ)

- 両面テープを貼るときは、ブタ用センサーなどで置く向き、キレイにして貼ります。
  - 紙をはがしたテープ面は、指などでさわらないように。(指の油や、汗がつか、貼りがたくなります。)
  - 貼りつけ後、強くおさえてください。
- < Double-Facet Tape >
- Clean where the double-facet tape will be applied with thinner for plastic use.
  - Do not touch the bonding surface after removal of protective paper. (Dirt and oil on fingers adversely influences the bonding strength.)
  - Apply pressure after bonding double-facet tape.

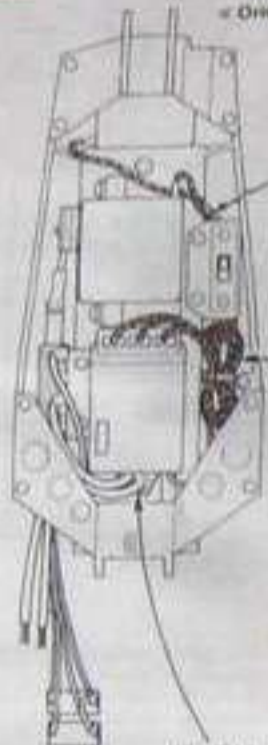
**18**



- 受信機を取り付け後、各コネクタを接続し、左図にほつてるリード線を確認して下さい。
- Install the receiver, then connect connector. Orientate leads as shown on the left.

**19** (各リード線の処理)

< Orientation of Leads >



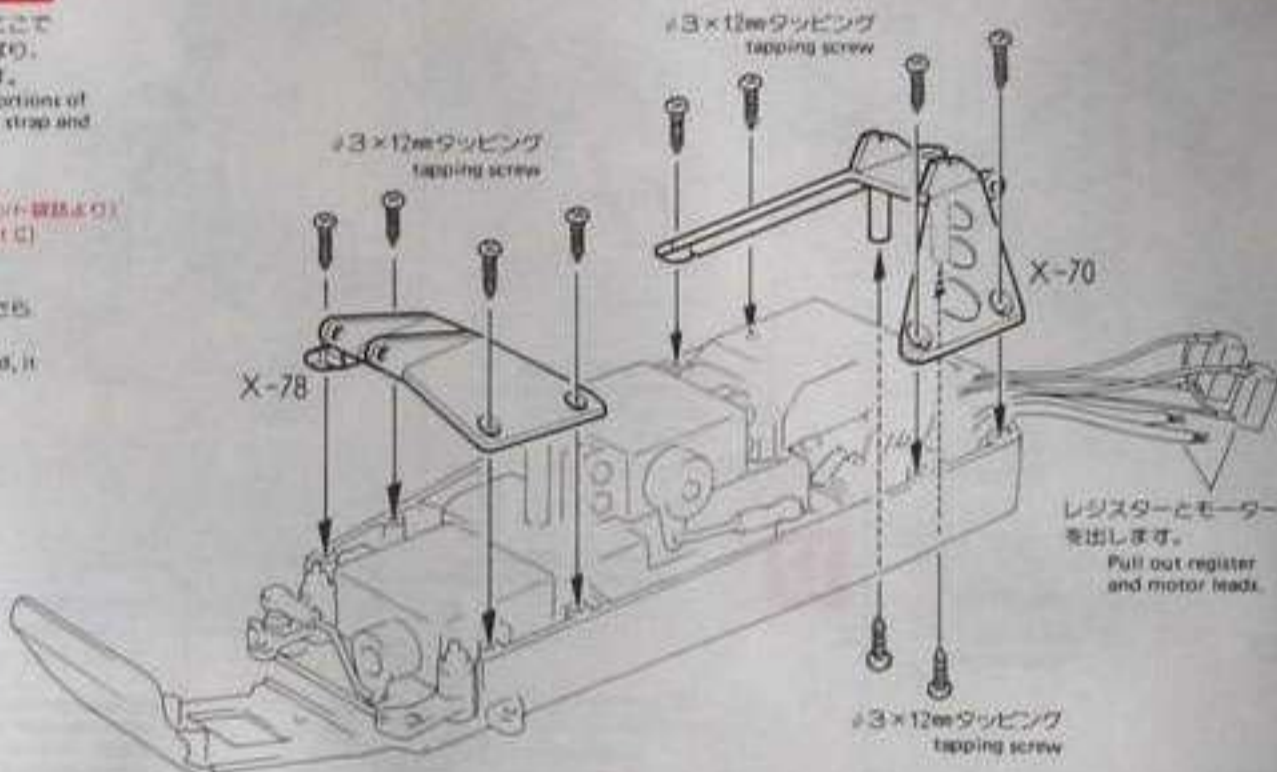
サーボの線は、スイッチの下を通します。  
Leads from the servo are under the switch.

あまった線は、ここでストラップでしばり、まとめておきます。  
Bind the excess portions of the leads with the strap and place them here.



ストラップは一度締めたらはずれません。  
Once the strap is fastened, it can not be loosened.

**19**



レジスターとモーターコードを出します。  
Pull out register and motor leads.

レジスターとモーターコード  
Leads of register and motor.  
バッテリーコネクタは、穴から下へ出します。  
Pull the battery connector downward from the rectangular cut-out.

(タッピングセット部品より) (In Tapping Screw Set)  
φ3×12mmタッピング tapping screw

(ビスセット部品より) (In Screw Set)  
φ3×8mmビス screw

(ワッシャーセット部品より) (In Tapping Screw Set)  
φ3×10mmワッシャー tapping washer

(ビスセット部品より) (In Screw Set)  
φ3×5mmビス screw

(ナット&ワッシャーセット部品より) (In Nut & Washer Set)  
3mmナイロンナット 3 mm nylon nut

3mmワッシャー (黒) 3 mm washer (Black)

3mmワッシャー (黒) 3 mm washer (Black)

φ3×15mmビス screw

3mmワッシャー (黒) 3 mm washer (Black)

φ3×10mmタッピング tapping screw

3mmワッシャー (黒) 3 mm washer (Black)

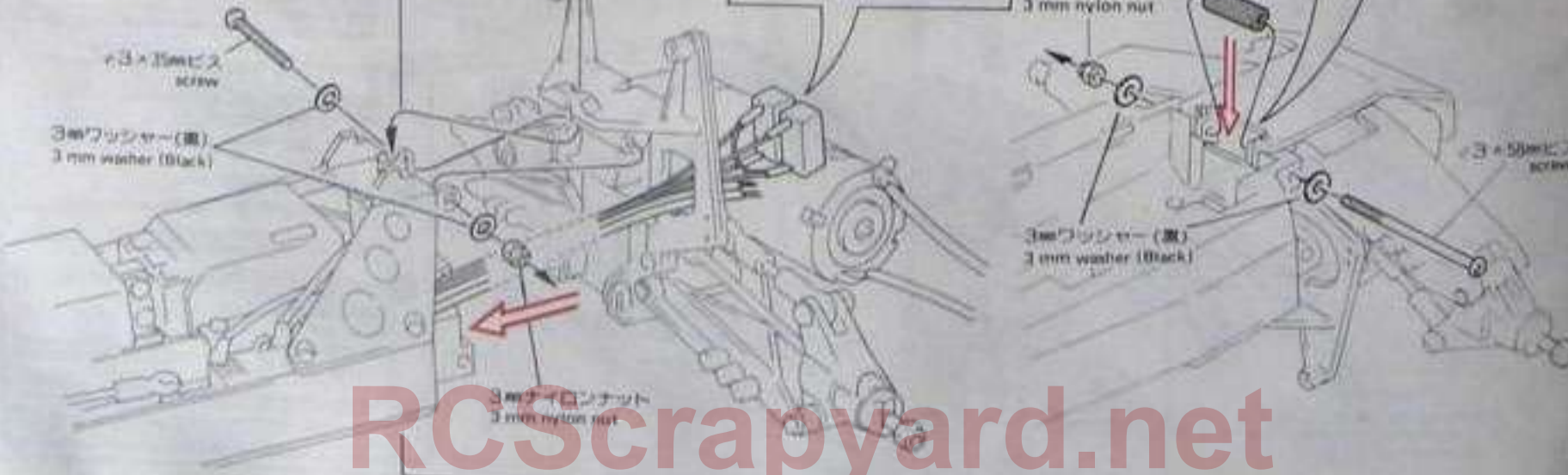
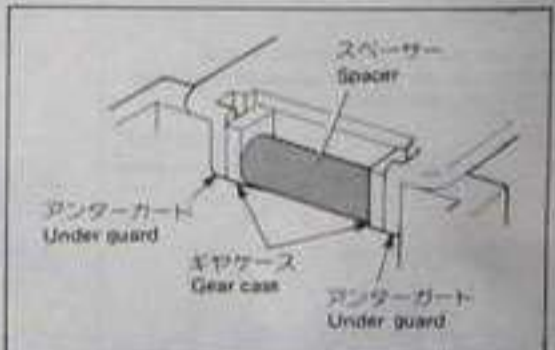
φ3×5mmビス screw

3mmワッシャー (黒) 3 mm washer (Black)

3mmナイロンナット 3 mm nylon nut

**20**

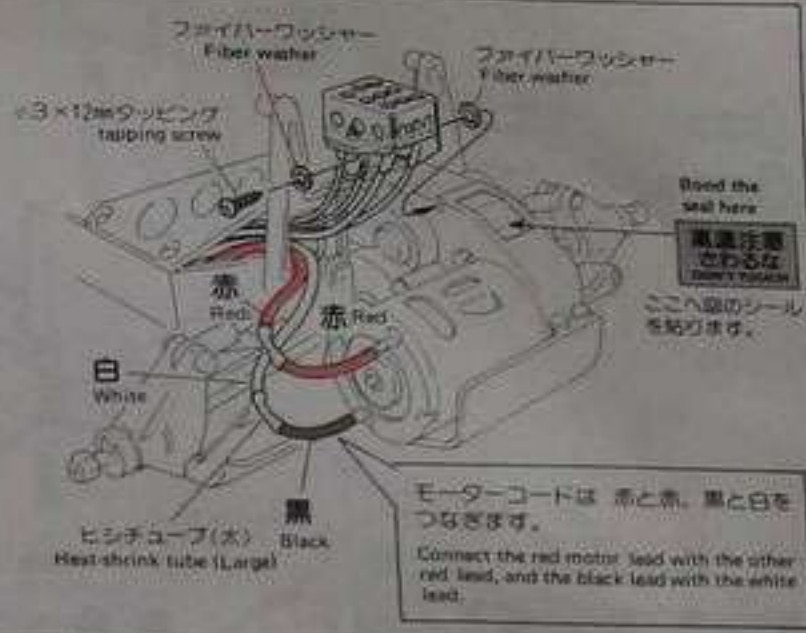
モーターコードとレジスターを同時に通します。  
レジスターは1個ずつ通して  
ください。  
Pull out motor leads and registers.  
Pull out registers one at a time.





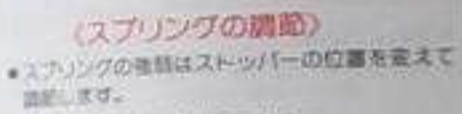
**21**

- ① (タッピングセット部品より) [In Tapping Screw Set]
  - ×3×12mmタッピング tapping screw
- ② (ビスセット部品より) [In Screw Set]
  - ×2×5mmビス screw
- ③ (ナット&ワッシャーセット部品より) [In Nut & Washer Set]
  - ファイバーワッシャー Fiber washer

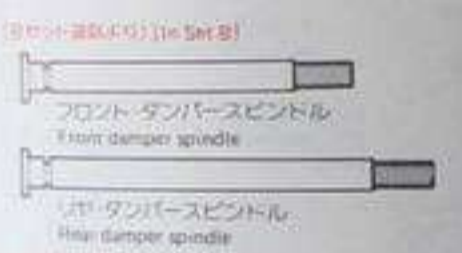


**22** (ピストン)

●ピストンの穴の数により、ダンパ(結果が変わります)。  
 ●The spring force is adjusted with the stopper position.  
 標準 Standard  
 ダンパー効果大 For greater damper effect



●スプリングの強弱はストッパーの位置を変えて調節します。  
 ●Number of piston holes influences the damper effect.  
 < Spring Adjustment >  
 弱くなる Weaker  
 強くなる Stronger  
 ビスをゆるめて調節します。 Loosen the screw and adjust the spring force.

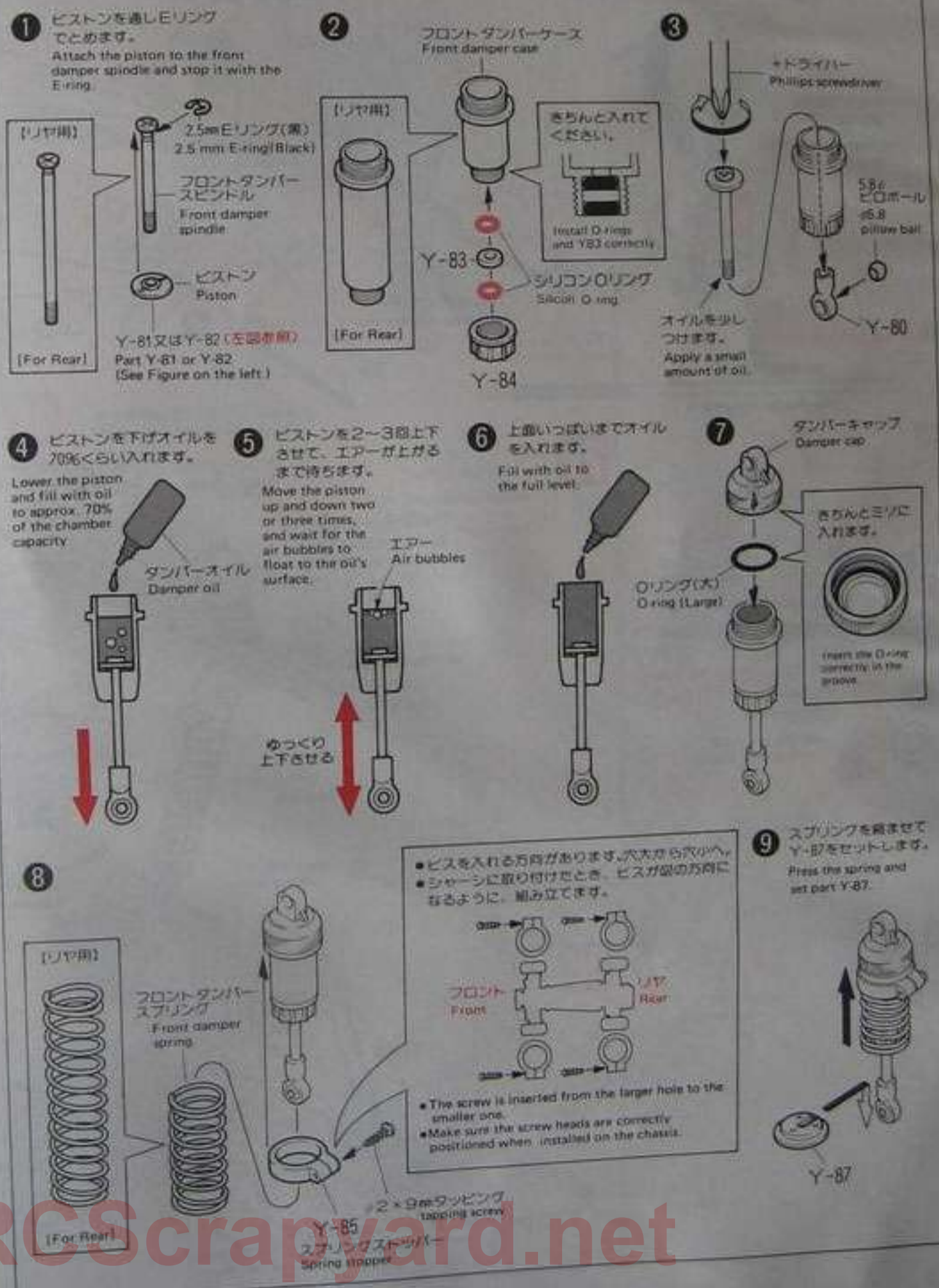


- ④ (Oリング部品より) [In Set B]
  - 5.8ピロボール 5.8 pillow ball
  - Oリング(大) O-ring (Large)
  - シリコンOリング Silicon O-ring

**22**

●図ではフロント用を示しますが、リア用も同様に2本ずつ組み立てます。  
 The front piston is shown. Assemble each two sets for front and rear.

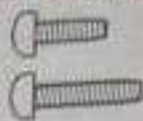
①～⑨の順に組み立てます。 Perform Assembly Steps ① through ⑨ in order.





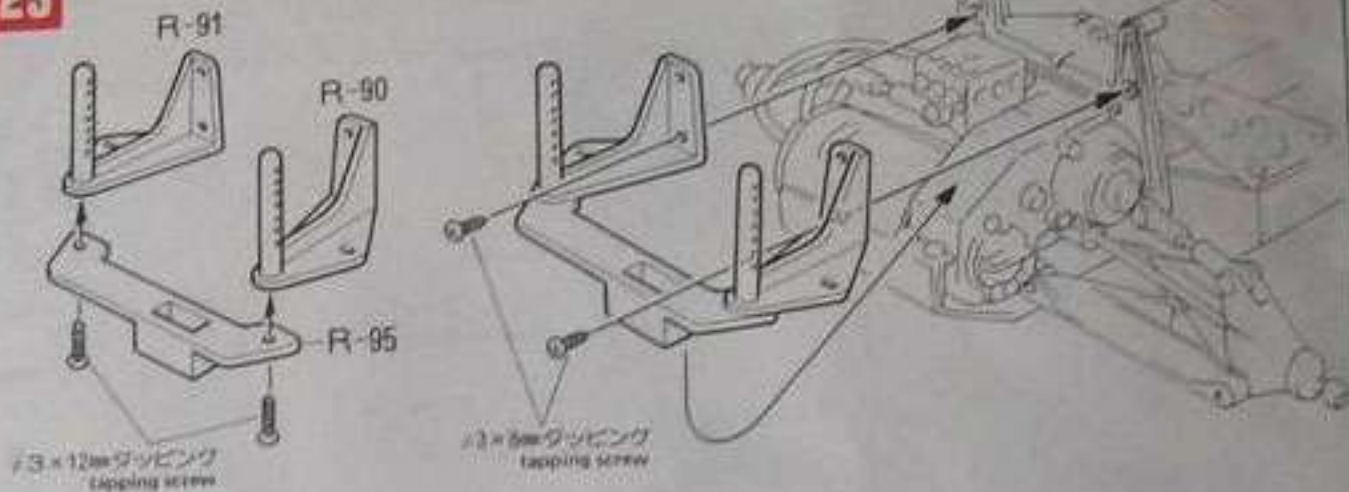
23

(タッピングネジの取付) (In tapping screw set)



φ3×8mm タッピング  
tapping screw  
φ3×12mm タッピング  
tapping screw

23

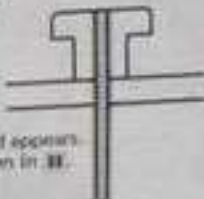


24

(車高調整ナット)  
Body height nut

●ロッドの頭が出るまで  
シメ込んでおきます。  
調整方法は②で示しま  
す。

●Screw in until Rod Head appears.  
Adjustment way is shown in ②.



●ペンチなどで、  
はさんで回すこ  
うに回せます。

●You can rotate easily,  
using plier.



(ロッド取付) (In Rod set)

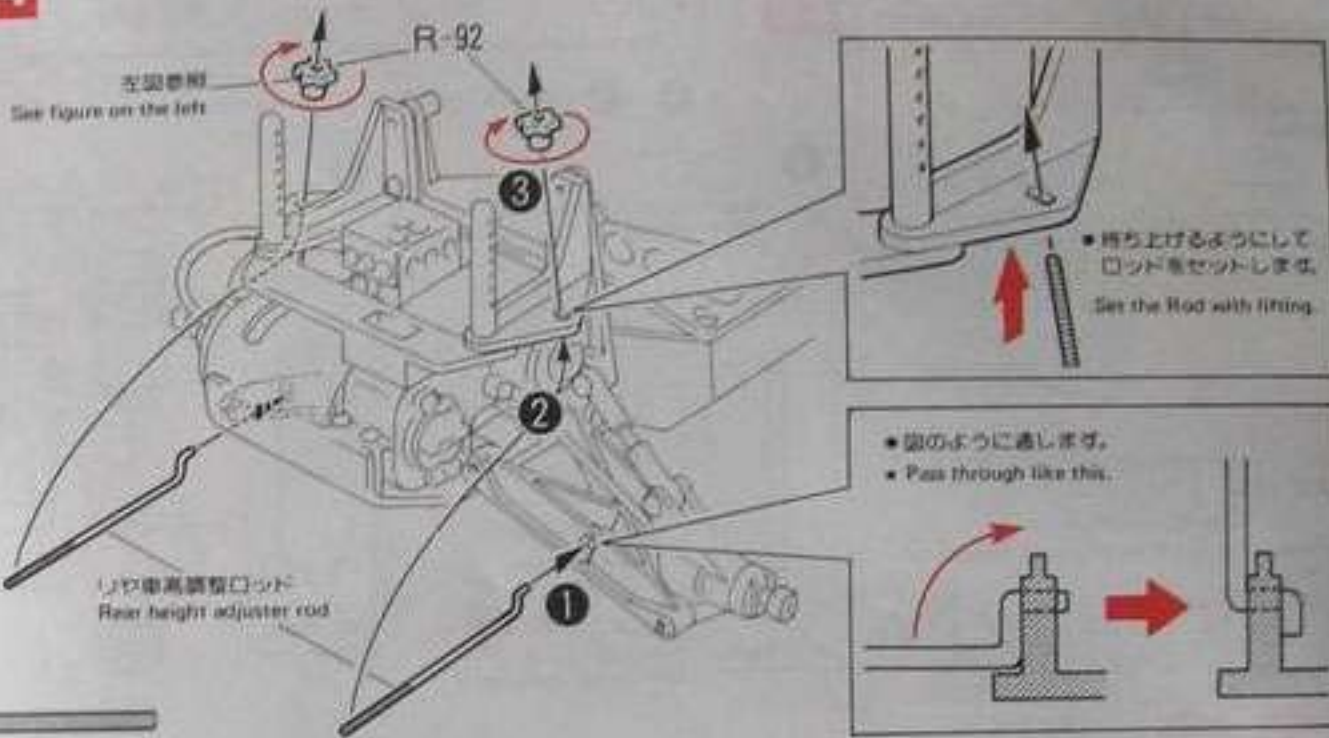
リヤ車高調整ロッド

Rear height adjuster rod

24

①-③の順に取り付けます。

●Install in order 1-3.



25

(ダンパーカラー) (In C set)

ダンパーカラー  
Damper collar

(タッピングネジの取付) (In tapping screw set)



φ3×12mm タッピング  
tapping screw

(ビスセット) (In screw set)



φ2.6×24mmビス  
screw

(ナット&ワッシャーセット) (In nut & washer set)

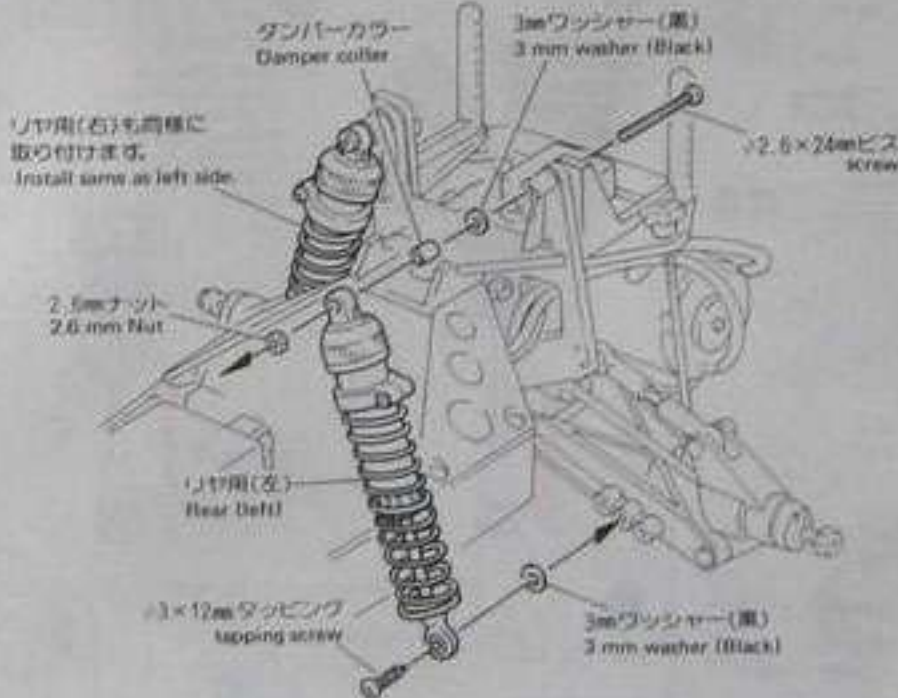


2.6mm ナット  
2.6 mm Nut



3mm ワッシャー(黒)  
3 mm washer (Black)

25



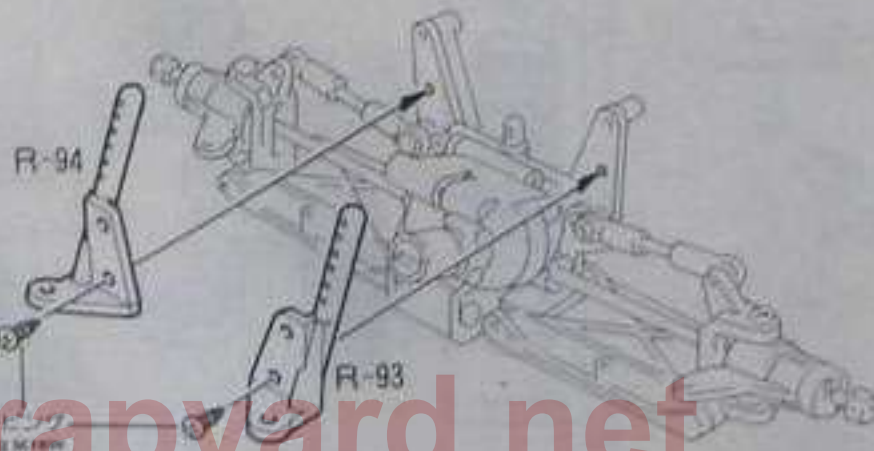
26

(タッピングネジの取付) (In Tapping Screw Set)

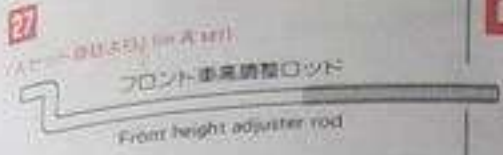


φ3×8mm タッピング  
tapping screw

26

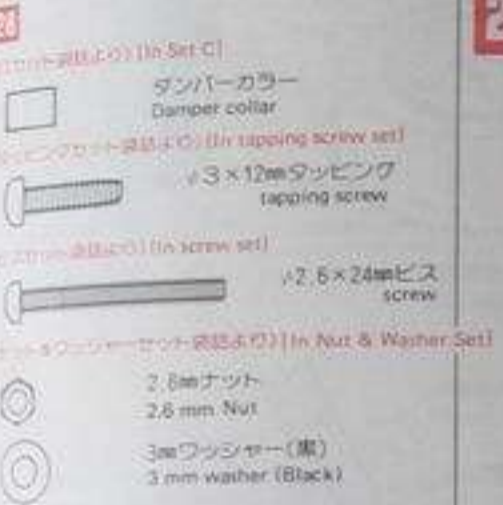
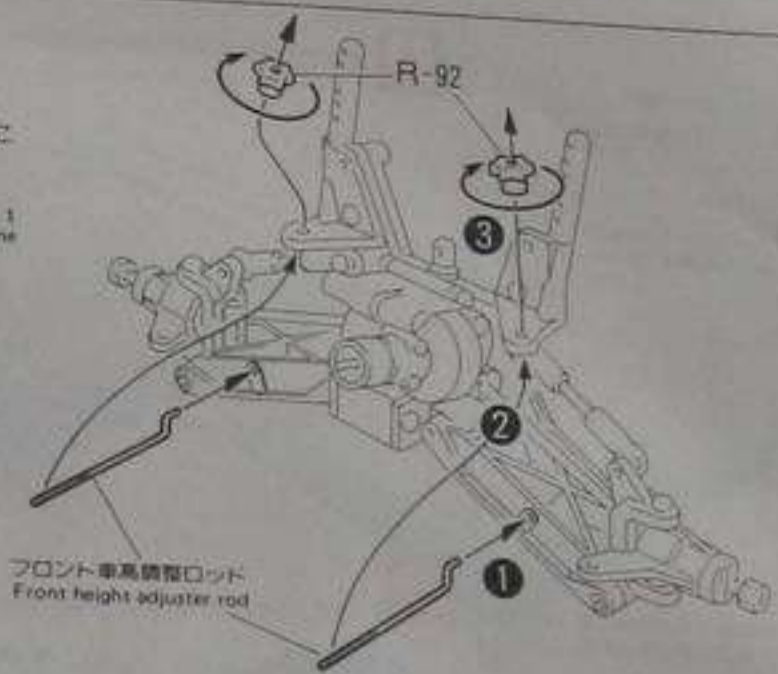




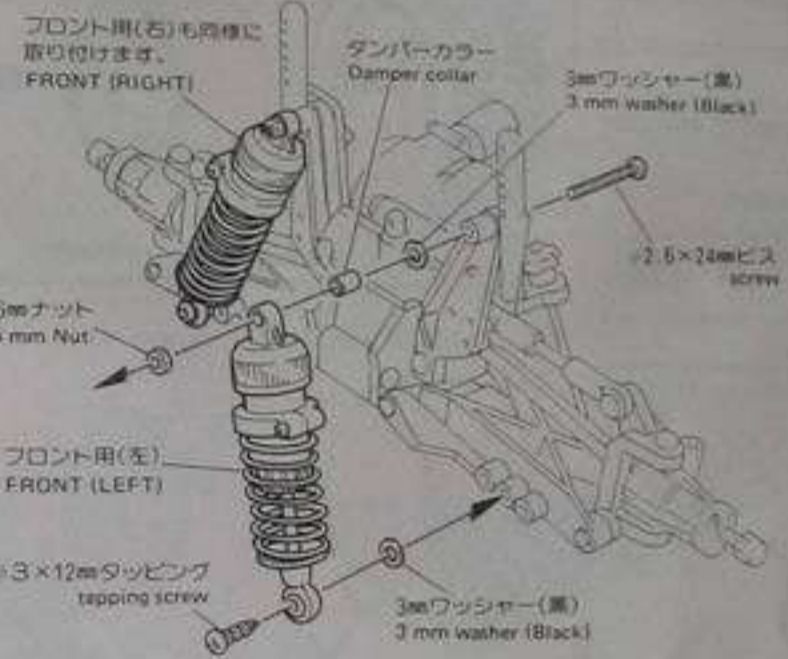


**27**

①～③の順にリヤと同様に  
 セットして下さい。  
 • Assemble the parts with steps 1  
 through 3 in order, in the same  
 way as the rear.

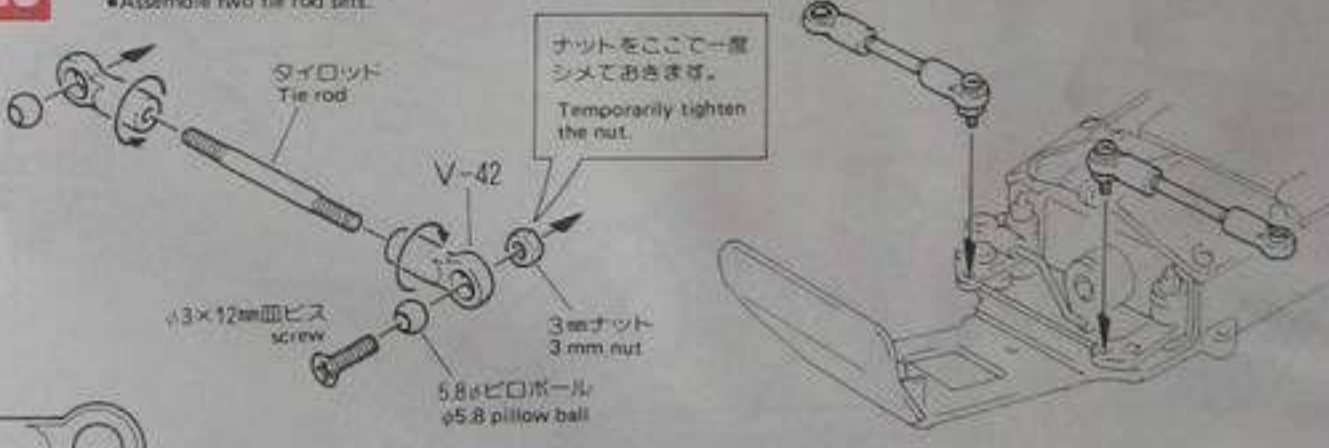


**28**



**29**

• 下の図に合わせて2本組みます。  
 • Assemble two tie rod sets.



**30**

